

0/2.1 NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**INVESTITOR**

ime in priimek ali naziv družbe

OBČINA KRANJSKA GORA

naslov ali poslovni naslov družbe

Kolodvorska 1b, 4280 KRANJSKA GORA**PODATKI O GRADNJI**

naziv gradnje

**Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom –
PARKIRIŠČE »VRATA«**

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

VRSTE GRADNJE**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**

označiti vse ustrezne vrste gradnje

**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA****REKONSTRUKCIJA****SPREMEMBA NAMEMBOSTI****ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA****LEGALIZACIJA****MANJŠA REKONSTRUKCIJA****VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST****PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI**

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)

projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI)

številka projekta

CL-052

datum izdelave

januar 2022

datum spremembe

marec 2026**PODATKI O PROJEKTANTU**

projektant (naziv družbe)

CESTA LUNAR d.o.o.

naslov

Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 KRANJ

odgovorna oseba projektanta

Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.

podpis odgovorne osebe projektanta

PODATKI O IZDELOVALCU ZBIRNEGA NAČRTA

izdelovalec zbirnega načrta

Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.

identifikacijska številka

G-3023

projektant izdelovalca zbirnega načrta (naziv družbe)

CESTA LUNAR d.o.o.

naslov

Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 KRANJ**PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA**

vodja projektiranja

Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.

identifikacijska številka

G-3023

podpis vodje projektiranja

0/2.2 UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

POOBlašČeni inženirji s področja gradbeništva

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3023
---	--

navedba gradiv, ki so jih izdelali	0/2 - zbirni načrt - načrt parkirišča
------------------------------------	---------------------------------------

POOBlašČeni inženirji s področja geodezije

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Andrej GRILC, univ. dipl. inž. geod., IZS Geo-0215
---	---

navedba gradiv, ki so jih izdelali	8 - načrt s področja geodezije - geodetski načrt
------------------------------------	--

STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Rajko GALIČ, univ. dipl. inž. gozd., IZS T-0013
---	--

navedba gradiv, ki so jih izdelali	E/1 - elaborat - elaborat erozijske ogroženosti
------------------------------------	---

0/2.3 IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI**PROJEKTANT**

projektant (naziv družbe)	CESTA LUNAR d.o.o.
naslov	Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 KRANJ
odgovorna oseba projektanta	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.

IN VODJA PROJEKTIRANJA

vodja projektiranja	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.
---------------------	--

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	CL-052
datum izdelave	januar 2022, sprememba marec 2026

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;
- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen krajinski arhitekti in pooblaščen inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in
- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	G-3023
podpis vodje projektiranja	

odgovorna oseba projektanta	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	

0/2.4 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI		PID	
naziv načrta	št. načrta	naziv načrta	št. načrta
0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva - načrt parkirišča	CL-052/C		
8 - načrt s področja geodezije - geodetski načrt	39/2018		

KAZALO ELABORATOV IN ŠTUDIJ

PZI		PID	
naziv elaborata, študije	št.	naziv elaborata, študije	št.
E/1- elaborat - elaborat erozijske ogroženosti	E - 18/18		

0/2.5 KAZALO VSEBINE ZBIRNEGA NAČRTA

0/2.1	NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	PRILOGA 1A
0/2.2	UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	PRILOGA 1B
0/2.3	IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA	PRILOGA 2B
0/2.4	KAZALO VSEBINE PROJEKTA	PRILOGA 3
0/2.5	KAZALO VSEBINE ZBIRNEGA NAČRTA	
0/2.6	PROJEKTNA NALOGA	
0/2.7	SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI	PRILOGA 4A
0/2.8	PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI	PRILOGA 4B
0/2.9	PODATKI O ZEMLJIŠČIH	PRILOGA 4C
0/2.10	MNENJA IN SOGLASJA	
0/2.11	TEHNIČNO POROČILO	
0/2.12	PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO	
0/2.12.1	Projektantski popis s predizmerami	
0/2.12.2	Predračun z rekapitulacijo stroškov	
0/2.13	LOKACIJSKI PRIKAZI	
0/2.13.1	Pregledna situacija	M1: 5000
0/2.13.2	Gradbena situacija	
0/2.13.2.1	Gradbena situacija - list 1 (P1 - P7)	M1: 250
0/2.13.2.2	Gradbena situacija - list 2 (P7 - P14)	M1: 250
0/2.13.3	Zbirna situacija komunalnih napeljav	
0/2.13.3.1	Zbirna situacija komunalnih napeljav – list 1 (P1 - P7)	M1: 250
0/2.13.3.2	Zbirna situacija komunalnih napeljav – list 2 (P7 - P14)	M1: 250
0/2.13.4	Katastrska situacija	
0/2.13.4.1	Katastrska situacija - list 1 (P1 - P7)	M1: 250
0/2.13.4.2	Katastrska situacija - list 2 (P7 - P14)	M1: 250
0/2.13.4.3	Tabela tangiranih parcel	
0/2.13.5	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo	
0/2.13.5.1	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo - list 1	M1: 250
0/2.13.5.2	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo - list 2	M1: 250
0/2.14	TEHNIČNI PRIKAZI	
0/2.14.1	Situacija prometne ureditve	
0/2.14.1.1	Situacija prometne ureditve - list 1 (P1 - P7)	M1: 250
0/2.14.1.2	Situacija prometne ureditve - list 2 (P7 - P14)	M1: 250
0/2.14.2	Karakteristični prečni prerezi	M1: 50
0/2.14.3	Prečni profili	M1: 100
0/2.14.4	Vzdolžni profil	M1: 500/50

0/2.14.5	Detajli za izvedbo
0/2.14.5.1	Požiralnik $\phi 50$ z litoželezno rešetko
0/2.14.5.2	Jašek $\phi 60$ z razbremenilnim obročem
0/2.14.5.3	Polaganje cevi iz umetne mase
0/2.14.5.4	Polaganja drenažne cevi
0/2.14.5.5	Drenažno kanalizacijska cev
0/2.14.5.6	Lovilec olja
0/2.14.5.7	Asfaltna mulda
0/2.14.5.8	Izvedba stika asfaltnih površin
0/2.14.5.9	Postavitev vertikalne prometne signalizacije
0/2.14.5.10	Iztok meteornega kanala

0/2.6 PROJEKTNA NALOGA

S.5 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom – PARKIRIŠČE »VRATA«
kratek opis gradnje	Ureditev parkirišča, ureditev odvodnjavanja, zaščita obstoječih komunalnih vodov, vgradnja zaščitnih cevi za elektrovođe in vode elektronskih komunikacij.
navedba objektov in njihovih značilnosti	
glavni objekt, če je določen	parkirišče
klasifikacija objekta po CC-SI	21121 Javna pot – parkirišče, ki je sestavni del javne ceste
pomožni objekti	-
objekt z vplivi na okolje	ne
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	-
kratek opis pripravljanih del	-

PROSTORSKI AKT

prostorski akt	Prostorske sestavine dolgoročnega družbenega plana Občine Jesenice za obdobje od leta 1986 do 2000 (UVG, št. 20/86, 2/88 in 2/90) Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in družbenega plana Občine Jesenice za Občino Kranjska Gora (Ur. list, RS št. 30/96, 46/96, 58/98, 61/99, 49/00, 99/01 in 98/02) Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Kranjska Gora (uradno prečiščeno besedilo – PUP KG – UPB5) (Uradni list RS, št. 200/2020)
EUP	-
namenska raba	G – območja gozdov

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA ☒ SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG	☒	KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - RAZISKAVA IN ODSTRANITEV	☐	KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV
VARSTVO NARAVE	☒	NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO PODZEMNIH JAM	☐	MNENJE ZA POSEG V JAME
VARSTVO VODA	☒	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	☒	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	☐	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA
OKOLJE DIVJADI	☐	MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	☐	MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA
CARINA	☐	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE
LETALIŠČA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLUČNE, OMEJENE IN

NADZOROVANE RABE	
OVIRE ZA ZRAČNI PROMET	☐ MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET
VARNOST PLOVBE	☐ MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	☐ MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	☐ MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC
DRUGO (NAVEDI)	☐

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	☒ MNENJE
ELEKTRIKA	☐ MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	☐ MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	☐ MNENJE
FEKALNE VODE	☐ MNENJE
METEORNE VODE	☒ MNENJE
KOMUNIKACIJSKI VODI	☒ MNENJE
JAVNE CESTE	☒ MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE - GRADNJA	☐ MNENJE ZA GRADNJO V PRAGOVNEM PASU ŽELEZNICE
ŽELEZNICE	☐ MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN VARNOSTI
DRUGO (NAVEDI)	☐

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

VODOVOD	☐ MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	☐ MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	☐ MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	☐ MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	☐ MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	☐ MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	☐ MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
KOMUNIKACIJE	☐ MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DRUGO (NAVEDI)	☐

DRUGA MNENJA

JEDRSKA VARNOST	☐ MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST
SEVALNA VARNOST	☐ MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	☐ MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	☐ MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM
OBRAMBA	☐ MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
DRUGO (NAVEDI)	☐

0/2.8 PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom – PARKIRIŠČE »VRATA«
kratak opis gradnje	Ureditev parkirišča, ureditev odvodnjavanja, zaščita obstoječih komunalnih vodov, vgradnja zaščitnih cevi za elektrovođe in vode elektronskih komunikacij.
klasifikacija objekta po CC-SI	21121 Javna pot – parkirišče, ki je sestavni del javne ceste
glavni ali pomožni objekt	parkirišče
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt
zahtevnost objekta	manj zahteven objekt
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	-
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	objekt dostopen vsem ljudem – parkirišče v javni rabi

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

velikost	4253 m²
širina	24 m
globina	1,0 m
dolžina	250 m
nosilni razpon	-
bruto tlorisna površina	-
bruto prostornina	-

GRADBENA PARCELA

velikost gradbene parcele m ²	789 m²
--	--------------------------

GRADBENA PARCELA – ENA ALI VEČ PARCEL

katastrska občina	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
2171-DOVJE	1861/2	916	789

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
-	-	-	-

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
-	-	-	-

ODMIKI OD SOSEDNIJH ZEMLJIŠČ

k.o.	parc. št.	odmik v m (0,0)
2171-DOVJE	1860	7,0

2171-DOVJE	1861/4	8,9
2171-DOVJE	1861/8	0,2
2171-DOVJE	1861/9	2,7
2171-DOVJE	1861/10	0,2
2171-DOVJE	1864/2	0,2
2171-DOVJE	2024/3	0,2

0/2.9 PODATKI O ZEMLJIŠČIH**SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)**

katastrska občina	2171 - DOVJE
parc. št.	2051, 1482/112, 1482/82, 1461/10, 1482/113, 1482/61, 1482/119, 1482/121, 1482/120, 1482/118, 2087
velikost gradbene parcele m2	4253 m2

GRADBENA PARCELA – ENA ALI VEČ PARCEL

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m2
2171 - DOVJE	1461/10	21.594	357
2171 - DOVJE	1482/61	27.809	162
2171 - DOVJE	1482/82	825	22
2171 - DOVJE	1482/112	158.737	66
2171 - DOVJE	1482/113	7.381	281
2171 - DOVJE	1482/118	1.671.567	6
2171 - DOVJE	1482/119	134	105
2171 - DOVJE	1482/120	11.363	51
2171 - DOVJE	1482/121	725	379
2171 - DOVJE	2051	13.247	1.345
2171 - DOVJE	2087	4.173	1.479

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m2
-	-	-	-

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m2
-	-	-	-

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO**OSKRBA S PITNO VODO**

predvidena komunalna oskrba	priključevanje na vodovodno omrežje ni predvideno, možen je zajem gasilne vode iz vodotoka		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k.o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
-	-	-	-

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	-
parc. št.	-

ELEKTRIKA			
predvidena komunalna oskrba	vgradnja zaščitne cevi DN 110 za potrebe napajanja parkomata		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k.o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
kabelska kanalizacija za elektrovođe iz cevi PVC fi 110mm	v obstoječem jašku J3	2171 – DOVJE	1482/121
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	2171 – DOVJE		
parc. št.	1482/121, 2087, 1482/61, 2051		
ODVAJANJE METEORNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba	meteorni kanal		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k.o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
• meteorni kanal fi 20	iztok na nižji teren		1482/120
• lovilec olja s koalescentnim filtrom	ali v strugo vodotoka	2171 – DOVJE	1482/61
			1461/10
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	2171 – DOVJE		
parc. št.	2087, 1482/121, 1482/120, 1482/61, 2051, 1461/10		
KOMUNIKACIJSKI VODI			
predvidena komunalna oskrba	vgradnja zaščitne cevi DN 110 za potrebe napajanja parkomata		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k.o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
kabelska kanalizacija za telekomunikacijske vode iz cevi PVC fi 110mm	v obstoječem jašku J3	2171 – DOVJE	1482/121
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	2171 – DOVJE		
parc. št.	1482/121, 2087, 1482/61, 2051		
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE			
predvidena komunalna oskrba	navezava javne poti na regionalno cesto RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata, v km 11,300		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k.o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
širina vozišča cca 5m	navezava na RT-908	2171 – DOVJE	2051
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	2171 – DOVJE		
parc. št.	2051		
ZBIRANJE KOMUNALNIH ODPADKOV			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.		k.o. mesta odvzema	parc. št. mesta odvzema
1x eko otok		2171 – DOVJE	2051

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

vrsta infrastrukture	--
----------------------	----

katastrska občina	
-------------------	--

parc. št.	
-----------	--

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

katastrska občina	--
-------------------	----

parc. št.	
-----------	--

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

katastrska občina	--
-------------------	----

parc. št.	
-----------	--

0/2.10 MNENJA in SOGLASJA

1. KOMUNALA KRANJSKA GORA d.o.o., št. SOG059/2026 z dne 03.06.2026
2. JEKO d.o.o., ŠT. 351-137/2026-2 z dne 13.05.2026
3. ELEKTRO GORENJSKA d.d., št. 1584446 (3358430, PRIK-46213) z dne 06.05.2026
4. TELEKOM SLOVENIJE d.d., št. 157441-LJ-18880-MB z dne 12.05.2026
5. ZAVOD ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE SLOVENIJE, OE Kranj, št. 35101-0688/2018-24 z dne 26.05.2026
6. ZAVOD RS ZA VARSTVO NARAVE, OE Kranj, št. 3562-5753/2025-11 z dne 30.04.2026
7. Ministrstvo za naravne vire in prostor, št. 35623-1020/2025-2560-14 z dne 29.12.2025
8. DRSV, Sektor območja Zgornje Save, št. 35506-3526/2026-3 z dne 15.07.2026
9. DRSI, Območje Kranj, št. 37167-1179/2026-2 (1501) z dne 23.06.2026
10. ZAVOD ZA GOZDOVE, Območna enota Bled, št. 3407-1205/2026-2 z dne 07.05.2026
11. OBČINA KRANJSKA GORA – usklajenost s PA, št. 3514-0043/2026-3 z dne 24.04.2026
12. OBČINA KRANJSKA GORA – občinske ceste, št. 3519-21/2026-2 z dne 24.04.2026

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

Mnenje k projektnim rešitvam za vodovod, kanalizacijo in ravnanje z odpadki

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Komunala Kranjska Gora d.o.o.
naslov	Spodnje Rute 50, 4282 Gozd Martuljek
št. mnenja	SOG059/2026
datum	3. 6. 2026
predpis oz. podlaga za mnenje	– Vloga z dne 23. 4. 2026 – Gradbeni zakon - GZ-1 (Ur. list RS, št. 199/21 in spremembe) – Uredba o oskrbi s pitno vodo (Ur.l. št. RS 88/12 in spremembe) – Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur.l. RS, št. 98/15 in spremembe) – Zakon o oskrbi s pitno vodo ter odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (ZOPVOOV- Ur.l. RS, št. 21/25) – Odlok o oskrbi s pitno vodo na območju Občine Kranjska Gora (Ur.l. RS, št. 153/21) – Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Kranjska Gora (Ur.l. RS, št. 153/21) – Odlok o ravnanju z odpadki na območju Občine Kranjska Gora (Ur.l. RS, št. 63/22) – Pravilnik za projektiranje, tehnično izvedbo in uporabo javnega kanalizacijskega omrežja v Občini Kranjska Gora (Ur.l. RS, št. 77/23) – Pravilnik za projektiranje, tehnično izvedbo in uporabo javnega vodovodnega sistema v Občini Kranjska Gora (UGSO, št. 9/2013) – Odlok o varstvu vodnih virov in ukrepih za zavarovanje pitnih voda v Občini Kranjska Gora (UVG, št. 26/98, spremembe in obvezna razlaga) – Akt o ustanovitvi družbe – Zakon o splošnem upravnem postopku (Ur.l. RS, 24/06 s spremembami)
postopek vodila	Jožica Peljhan, vodja enote vodovod in kanalizacija
podpis	Podpisnik: Jožica Peljhan Izdajatelj: SIGEN-CA G2 Serijska št.: 2529587516010 Podpis: 03.06.2026 12:00:15
odgovorna oseba mnenjedajalca	Anže Bizjak, direktor
podpis	Podpisnik: Anže Bizjak Izdajatelj: SIGEN-CA G2 Serijska št.: 2531598916015 Podpis: 04.06.2026 11:55:07

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe

Občina Kranjska Gora

naslov ali poslovni naslov družbe

Kolodvorska ulica 1B, 4280 Kranjska Gora

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

POOBlašČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe

CESTA LUNAR d.o.o.

naslov ali poslovni naslov družbe

Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE »VRATA«
kratek opis gradnje	Ureditev parkirišča na zaključku regionalne ceste v dolini Vrata, ureditev odvodnjavanja, prometne signalizacije in prometne opreme, zaščita obstoječih komunalnih vodov, umestitev napajalnega NN elektrovida za delovanje zapornice in parkomata.
PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	DGD: CL-052
datum izdelave	marec 2026
projektant (naziv družbe)	CESTA LUNAR d.o.o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj
POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE	
<i>podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje</i>	
številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	
MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE	
	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
☒	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
☐	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	
pogoji za uporabo objekta	
OBRAZLOŽITEV MNENJA	
obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	Pri pregledu dokumentacije je bilo ugotovljeno: - investitor želi urediti parkirišča na zaključku regionalne ceste v dolini Vrata, ureditev odvodnjavanja, prometne signalizacije in prometne opreme, zaščita obstoječih komunalnih vodov, umestitev napajalnega NN elektrovida za delovanje zapornice in parkomata. - poseg bo izvajan na gradbenih parcelah: 2051, 1482/112, 1482/82, 1461/10, 1482/113, 1482/61, 1482/119, 1482/121, 1482/120, 1482/118, 2087, vse k.o. 2171 Dovje VODOVOD - Pri predvideni gradnji je potrebno upoštevati Odlok o oskrbi s pitno vodo na območju Občine Kranjska Gora (Ur.l. RS, št. 153/21), Odlok o varstvu vodnih virov in ukrepih za zavarovanje pitnih voda v Občini Kranjska Gora (UVG, št. 26/98, spremembe in obvezna razlaga) in Pravilnik za projektiranje, tehnično izvedbo in uporabo javnega vodovodnega sistema v Občini Kranjska Gora (UGSO, št. 9/2013). - Predvidena gradnja se nahaja na območju, ki ni opremljeno z javnim vodovodom. - Predvidena gradnja ne predvideva priklopa na javno vodovodno omrežje. - Predvidena gradnja se nahaja na I. vodovarstvenem pasu vodnega vira Peričnik. FEKALNA KANALIZACIJA - Pri predvideni gradnji je potrebno upoštevati Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Kranjska Gora (Ur.l. RS, št. 153/21), Pravilnik za projektiranje, tehnično izvedbo in uporabo javnega kanalizacijskega omrežja v Občini Kranjska Gora (Ur.l. RS, št. 77/23) in Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur.l. RS, št. 98/2015 in spremembe). - Predvidena gradnja se nahaja na območju, ki ni opremljeno z javno fekalno kanalizacijo. - Predvidena gradnja ne predvideva priklopa na javno omrežje fekalne kanalizacije. - Na parkirišču bosta postavljeni dve (2) javni dehidracijski stranišči (kot npr. Kazuba), ki za svoje delovanje ne potrebuje kanalizacione, elektrike ali vode in ne bosta priključeni na javni kanalizacijski sistem. Eno bo locirano na vzhodni strani parkirišča, ob parkirnih mestih za avtobuse, drugo pa na zahodni strani parkirišča, pri zapornici. Postavitev je prikazana na »Lokacijskih prikazih: gradbena parcela, zemljišče za gradnjo«. - Dehidracijski stranišči morata biti vodo nepropustni. - Investitor mora zagotoviti redno vzdrževanje in praznjenje dehidracijskih stranišč.

METEORNA KANALIZACIJA

- Predvidena gradnja se nahaja na območju, ki ni opremljeno z javno meteorno kanalizacijo.
- Ob levi strani vozišča JP se vgradi asfaltna mulda širine 0,50m za zajem meteorne vode z asfaltiranega dela vozišča. Padavinska voda bo nadalje vodena v požiralnike oz. jaške, od tod pa v lovilec olja in na nižji teren oz. v strugo vodotoka.
- Parkirne površine bodo utrjene v makadamu, zato zbiranje meteorne vode s požiralniki ni možno. Ker PUP določa obvezno uporabo lovilcev olja, je predvideno zbiranje pronicajoče meteorne vode z neprepustnim slojem geomembrane iz polietilena visoke gostote HDPE pod tamponskimi sloji in drenažnimi cevmi, ki imajo pred izpustom na nižji teren oz. v strugo vodotoka predvideno čiščenje v lovilcih olja.
- Kanalizacijske cevi so iz polietilena (ali kakšnega drugega materiala s podobnimi lastnostmi), temenske nosilnosti SN8 in premera DN200. Vzдолžni padci cevi so 1%. Cevi so položene v betonsko posteljico in zasute s peskom, pod povoznimi površinami pa se polno obbetonirajo. Izpusti meteornega kanala so preko lovilca olj na nižji teren oz. v strugo potoka.
- Predvidena je vgradnja 3 lovilcev olj s koalescentnim filtrom, nazivne velikosti NS 15/1,5, skladno s standardoma SIST EN 858-1 in SIST EN 1825.
- Opisani posegi so prikazani na »Lokacijskih prikazih: gradbena parcela, zemljišče za gradnjo«.

RAVNANJE Z ODPADKI

- Odpadki se odstranjujejo v skladu z Odlokom o ravnanju z odpadki na območju Občine Kranjska Gora (Ur.l. RS, št. 63/22).
- Izvajalec gospodarske javne službe zbiranja odpadkov narekuje investitorju, da predvidi ločeno zbiranje odpadkov.
- Za zbiranje odpadkov je predviden en ekološki otok: v območju profila P5 levo. Na zahtevo DRSV eko otok ni umeščen na vodnem ali priobalnem zemljišču vodotokov. Na območju čakališča ob obračališču bodo postavljeni koši za odpadke.
- Postavitev eko otoka in košev za odpadke je prikazana na »Lokacijskih prikazih: gradbena parcela, zemljišče za gradnjo«.
- Investitor z izvajalcem javne službe ravnanja z odpadki zagotovi reden odvoz odpadkov.
- Zaboju mora biti v času odvoza nameščen na prevzemnem mestu, ki mora biti locirano na poti smetarskega vozila in ne sme biti oddaljeno od mesta praznjenja posode v vozilo več kot 5 metrov. Prevzemno mesto ne bo poslabševalo prometne varnosti.

OSTALI POGOJI

- Veljavnost mnenja je dve leti od datuma izdaje. V nasprotnem primeru preneha veljavnost izdanega mnenja, investitor je dolžan ponovno pridobiti mnenje izvajalca javne službe oskrbe s pitno vodo, čiščenja komunalnih in padavinskih voda ter ravnanja z odpadki v občini Kranjska Gora.
- V kolikor investitor v tem času ne prične z gradnjo (spremeni projekt), je obvezen mnenje obnoviti.
- Kakršnokoli spremembo in dopolnitev tehničnih rešitev je potrebno takoj dostaviti Komunali Kranjska Gora.

To mnenje je oproščeno plačila upravne takse in drugih stroškov na podlagi določila 44. čl. Gradbenega zakona - GZ-1 (Ur. list RS, št. 199/21 in spremembe).

Iz navedenega je razvidno, da projektne rešitve projektne dokumentacije DGD št. CL-052, marec 2026 ustrezajo, zato ob upoštevanju zgoraj navedenih pogojev izdajamo POZITIVNO MNENJE in ni zadržkov za izdajo gradbenega dovoljenja.



obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA



Obrazložitev



Situacija obstoječih komunalnih vodov

Vročiti:

- Cesta Lunar d.o.o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj – po e-pošti (info@cestalunar.si)

V vednost:

- OBČINA KRANJSKA GORA - po e-pošti (obcina@kranjska-gora.si)

PRILOGA 10A**MNENJE
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA**

naziv mnenja

MNENJE K PROJEKTU ŠT. CL-052 ~ VODOVOD

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	JEKO, d.o.o.
naslov	CESTA MARŠALA TITA 51, 4270 JESENICE
št. mnenja	351-137/2026-2
datum	13. 5. 2026
predpis oz. podlaga za mnenje	Odlok o varstvu vodnih virov in ukrepih za zavarovanje pitnih voda v Občini Jesenice (Uradni list RS, št. 77/98)
postopek vodil	JURE PODLIPNIK, inž. str.
podpis	Izdajatelj: SIGEN-CA G2 (Republika Slovenija) Št.: 3C715AFC00000000572B8AFE, Velja do: 03.05.2029 Izdan za: JURE PODLIPNIK, JEKO, D.O.O. Elektronsko podpisan 13.05.2026 14:12:01
odgovorna oseba mnenjedajalca	UROŠ BUČAR, univ. dipl. ekon.
podpis	Izdajatelj: SIGEN-CA G2 (Republika Slovenija) Št.: 926C2E0600000000572DB1E1, Velja do: 12.12.2030 Izdan za: Uroš Bučar, JEKO, D.O.O. Elektronsko podpisan 14.05.2026 07:13:43

INVESTITOR**INVESTITOR 1**

ime in priimek ali naziv družbe **OBČINA KRANJSKA GORA**
naslov ali poslovni naslov družbe **Kolodvorska ulica 1B, 4280 Kranjska Gora**

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe
naslov ali poslovni naslov družbe

POOBLAŠČENEC*podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec*

ime in priimek ali naziv družbe **CESTA LUNAR d.o.o.**
naslov ali poslovni naslov družbe **Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj**

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje **Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE "VRATA"**

kratek opis gradnje **Ureditev parkirišča na zaključku regionalne ceste v dolini Vrata, ureditev odvodnjavanja, prometne signalizacije in prometne opreme, zaščita obstoječih komunalnih vodov, umestitev napajalnega NN elektrovida za delovanje zapornice in parkomata.**

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta **CL-052**
datum izdelave **marec 2026**
projektant (naziv družbe) **CESTA LUNAR d.o.o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj**

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE (PVO)

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila

datum izdelave poročila

izdelovalec poročila

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja

X

JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI

pogoji za izvajanje gradnje

pogoji za uporabo objekta

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna utemeljitev)

Na osnovi priložene dokumentacije DGD (projektna dokumentacija za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja) št. proj.: CL-052, marec 2026, ki jo je izdelal CESTA LUNAR d.o.o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj ugotavljamo, da je izdelana ustrezno in SE STRINJA Z NAMERAVANO GRADNJO.

Veljavnost mnenja je dve leti od dneva izdaje.

☐

obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi

PRILOGA

☐

Obrazložitev

PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAVALCA

naziv mnenja

MKP DGD - Dokumentacija za gradbeno dovoljenje

MNENJEDAJALEC

navedba mnenjedajalca	ELEKTRO GORENJSKA, d.d.
naslov	Ul. Mirka Vadnova 3a, 4000 Kranj
št. mnenja	1584446 (3358430, PRIK-46213)
datum	6. 5. 2026
predpis oz. podlaga za mnenje	110. člen Energetskega zakona EZ-2 (Ur.l. RS, št. 38/24)
postopek vodil	Maj Račič, el. teh.
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Predsednik uprave ELEKTRO GORENJSKA, d.d.: dr. Ivan Šmon, MBA po pooblastilu: Boštjan Eržen, inž. meh.
podpis	 

INVESTITOR
INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	OBČINA KRANJSKA GORA
naslov ali poslovni naslov družbe	KOLODVORSKA ULICA 1B, 4280 KRANJSKA GORA

POOBlašČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	ULICA TUGA VIDMARJA 11, 4000 KRANJ

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE »VRATA«
kratak opis gradnje	Ureditev parkirišča, ureditev odvodnjavanja, zaščita obstoječih komunalnih vodov, vgradnja zaščitnih cevi za elektrovote in vode elektronskih komunikacij.

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	CL-052, DGD
datum izdelave	marec 2026
projektant (naziv družbe)	CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o., ULICA TUGA VIDMARJA 11, 4000 KRANJ

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
☒	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca - pozitivno mnenje se označi, če je označeno Strinjamo se z nameravano gradnjo (rešitve so ustrezne)
☐	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca - negativno mnenje se označi, če je označeno NE strinjamo se z nameravano gradnjo (rešitve niso ustrezne)

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI	Vsa križanja in približevanja objekta k obstoječim elektroenergetskim vodom in napravam morajo biti v dokumentaciji PZI ustrezno detajlno obdelana z vsemi pripadajočimi prerezi, iz katerih bo razvidno izpolnjevanje zahtev glede varnostnih višin, razdalj in oddaljenosti. Pred pričetkom z deli na območju, kjer se nahaja srednjenapetostni elektroenergetski kablovod je potrebo naročiti zakoličbo. Pri morebitnih delih v neposredni bližini kablovodov je potrebno zaprositi za varnostni izklop in zagotoviti stalni strokovni nadzor pooblaščenega predstavnika Elektro Gorenjska d.d..
pogoji za izvajanje gradnje	Pred začetkom gradbenih del je treba naročiti zakoličbo elektroenergetskih vodov in naprav ter zagotoviti nadzor predstavnika ELEKTRO GORENJSKA, d.d. pri vseh gradbenih delih v bližini zakoličenih elektroenergetskih vodov in naprav. Vse zahtevane zaščite in prestavitve obstoječe elektroenergetske

	infrastrukture mora investitor pred začetkom gradnje svojega objekta urediti pri lastniku distribucijskega omrežja.
pogoji za uporabo objekta	/

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	Katastrska občina	Parcelne številke
	2171 - DOVJE	2051, 1482/112, 1482/82, 1461/10, 1482/113, 1482/61, 1482/119, 1482/121, 1482/120, 1482/118, 2087
	Če je mnenjedajalec po 48. čl. Gradbenega zakona hkrati tudi imetnik služnostne pravice na: - nepremičnini, kjer se bo gradil objekt, za katerega investitor pridobiva gradbeno dovoljenje in/ali - zemljišču, kamor sega območje za določitev strank v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja, kot stranski udeleženec v postopku izdaje gradbenega dovoljenja na podlagi 48. člena Gradbenega zakona – služnostni upravičenec na podlagi 51. člena Gradbenega zakona izjavlja, da se strinja z nameravano gradnjo po predloženem projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja. To mnenje pristojnega soglasodajalca velja eno leto od dneva izdaje!	
	☐	obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA

☒	Grafični prikaz iz dokumentacije
-------------------------------------	----------------------------------

Poslano:

- info@cestalunar.si

PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja: Mnenje/soglasje za gradnjo z vidika priključevanja in varovanja elektronskih komunikacij

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Telekom Slovenije, d.d.
naslov	Omrežje in infrastruktura Operativa dostopovnih omrežij Telekomunikacijsko kabelsko omrežje TKO osrednja Slovenija 1 Stegne 19, 1000 Ljubljana
št. mnenja	157441-LJ-18880-MB
Datum	12. 05. 2026
predpis oz. podlaga za mnenje	Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2)
postopek vodil	Marko Bukovac
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Peter Goršič
podpis	

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe OBČINA KRANJSKA GORA

naslov ali poslovni naslov družbe Kolodvorska ulica 1B, 4280 KRANJSKA GORA

POOBlašČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe CESTA LUNAR d.o.o.

naslov ali poslovni naslov družbe Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj



PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE
»VRATA«

kratek opis gradnje

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta CL-052
datum izdelave marec 2026
projektant (naziv družbe) CESTA LUNAR d.o.o.

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila
datum izdelave poročila
izdelovalec poročila

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja

☒ JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI

pogoji za izvajanje gradnje

Pred pričetkom gradbenih del v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, d.d., izvesti označitev oziroma zakoličbo trase elektronskega komunikacijskega omrežja in zaščititi obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje na kraju samem in obvestiti Telekom Slovenije, d.d. (tel. št. 080 1000).

Pri paralelnem poteku komunalnih vodov z obstoječim elektronskim komunikacijskim omrežjem je obvezen odmik 1 m od roba izkopanega jarka. Minimalni odmik izkopa je 1 m od elektronskega komunikacijskega omrežja. Dela v bližini elektronskega komunikacijskega omrežja izvajati ročno. Stroški bremenijo investitorja.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije:
Boštjan Kemperle, tel.: 01 500 6590, e-pošta:
bostjan.kemperle@telekom.si

pogoji za uporabo objekta

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna
utemeljitev)

Na območju predvidene gradnje poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje Telekoma Slovenije, d.d.

Prva točka 2. odstavka 17. člena Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2) določa, da širina varovalnega pasu elektronskega komunikacijskega omrežja poteka za linijski objekt na vsako stran od osi linijskega komunikacijskega voda in znaša tri metre.

Iz priložene projektne dokumentacije je razvidno, da bo predvidena gradnja potekala v varovalnem pasu obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, d.d.

Izdajamo pozitivno mnenje.

Mnenje velja eno leto od dneva njegove izdaje.



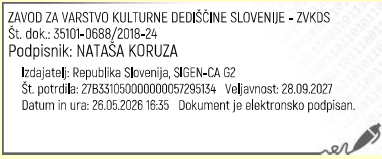
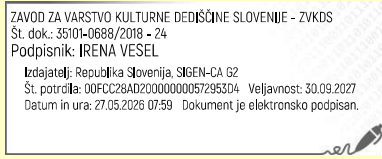
[]	obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi
PRILOGA	
[]	Obrazložitev



MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAVALCA

naziv mnenja

Kulturnovarstveno mnenje

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	 Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije Služba za kulturno dediščino Območna enota Kranj Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Kranj
naslov	Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj
št. mnenja	35101-0688/2018-24
datum	26.5.2026
predpis oz. podlaga za mnenje	1. točka drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16, 21/18 – ZNOrg in 78/23 – ZUNPEOVE; v nadaljevanju: ZVKD-1) in 5. odstavek 42. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNSPP in 133/23; v nadaljevanju: GZ-1), po pridobitvi mnenja Javnega zavoda Triglavski narodni park
postopek vodil	Nataša Koruza, u.d.i.k.a., višja konservatorica
podpis	 ZAVOD ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE SLOVENIJE - ZVKDS Št. dok.: 35101-0688/2018-24 Podpisnik: NATAŠA KORUZA Izdajatelj: Republika Slovenija, SIGEN-CA G2 Št. potrdila: Z7B33105000000057295134 Veljavnost: 28.09.2027 Datum in ura: 26.05.2026 16:35 Dokument je elektronsko podpisan.
odgovorna oseba mnenjedajalca	Irena Vesel, univ. dipl. inž. arh., konservatorska svetnica, vodja OE Kranj, po pooblastilu
podpis	 ZAVOD ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE SLOVENIJE - ZVKDS Št. dok.: 35101-0688/2018 - 24 Podpisnik: IRENA VESEL Izdajatelj: Republika Slovenija, SIGEN-CA G2 Št. potrdila: 00FCC28AD20000000057295304 Veljavnost: 30.09.2027 Datum in ura: 27.05.2026 07:59 Dokument je elektronsko podpisan.

INVESTITOR**INVESTITOR 1**

ime in priimek ali naziv družbe

OBČINA KRANJSKA GORA

naslov ali poslovni naslov družbe

Kolodvorska ulica 1B, 4280 KRANJSKA GORA

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

POOBlašČENEC	
<i>podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec</i>	
ime in priimek ali naziv družbe	CESTA LUNAR d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE »VRATA«
kratek opis gradnje	Ureditev parkirišča na zaključku regionalne ceste v dolini Vrata, ureditev odvodnjavanja, prometne signalizacije in prometne opreme, zaščita obstoječih komunalnih vodov, umestitev napajalnega NN elektrovida za delovanje zapornice in parkomata.

PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	DGD številka CL-052
datum izdelave	marec 2026
projektant (naziv družbe)	CESTA LUNAR d.o.o.

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE	
<i>podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje</i>	
številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE	
	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
☒	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
☐	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za PZI	Zaradi priprave strokovnega konservatorskega nadzora, ki ga v skladu s 84. členom ZVKD-1 izvaja ZVKDS, OE Kranj, je investitor (oz. izvajalec) o točnem datumu del dolžan pisno obvestiti pristojno območno enoto ZVKDS sedem dni pred samim pričetkom del. Stroški strokovnega arheološkega nadzora ne bremenijo investitorja.
pogoji za izvajanje gradnje	-
pogoji za uporabo objekta	-

OBRAZLOŽITEV MNENJA	
obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	28. člen ZVKD-1 določa, da je kulturnovarstveno soglasje treba pridobiti za poseg v spomenik, za poseg v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za poseg v registrirano nepremično dediščino, če to določa prostorski akt. Kulturnovarstveno soglasje za poseg, za katerega je predpisano gradbeno dovoljenje, se izda v skladu s predpisi, ki urejajo graditev. V skladu s 43. členom GZ-1 se v takih primerih kulturnovarstveno soglasje izda v obliki mnenja (v nadaljevanju: kulturnovarstveno mnenje). Po 29. členu ZVKD-1 je treba pred izdajo kulturnovarstvenega soglasja oziroma mnenja pridobiti kulturnovarstvene pogoje ZVKDS. Investitor je dne 23.4.2026 pri ZVKDS, Območna enota Kranj, vložil zahtevo za izdajo kulturnovarstvenega mnenja za Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE »VRATA«. Zahtevi je priložil zgoraj navedeno projektno dokumentacijo. Predlagana gradnja parkirišča posega v registrirano nepremično dediščino Julijske Alpe – Triglavski narodni park (EID: 1-07593). Varstveni režim za je določen v 50. členu Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za območje občine Kranjska gora (uradno prečiščeno besedilo - pup kg – upb3, UL RS, št. 46/09, UGSO, št. 25/2013). ZVKDS, Območna enota Kranj, je dne 24.8.2018 v skladu s tem varstvenim režimom izdal investitorju za navedeni poseg kulturnovarstvene pogoje št. 35101-0688/2018-5.

Določila varstvenega režima ponuja tudi Zakon o Triglavskem narodnem parku (Uradni list RS, št. 52/2010, 60/17 – dalje ZTNP-1). 2. člen določa, da se narodni park ustanovi in upravlja s ciljem, da se ohrani izjemnost naravnih, kulturnih, krajinskih in duhovnih vrednot ter da se ohranjajo kulturna dediščina in kulturni spomeniki. Narodni park je namenjen ohranjanju ravnovesja med naravnimi procesi in delovanjem človeka zaradi ohranjanja za območje narodnega parka značilne krajine kot prvine tradicionalne rabe prostora ter varovanju in spoznavanju naravnih, krajinskih, kulturnih in duhovnih vrednot ter celostnemu ohranjanju kulturne dediščine. Tretje varstveno območje, je namenjeno ohranjanju in varovanju biotske raznovrstnosti, naravnih vrednot in kulturne dediščine ter izrazitih ekoloških, estetskih in kulturnih kakovosti krajine, ohranjanju poselitve ter spodbujanju trajnostnega razvoja, usklajenega s cilji narodnega parka. 23. člen ZTNP-1 predvideva, da se mora vsako ravnanje, poseg ali dejavnost v narodnem parku izvajati v obsegu, ki med drugim najmanj ogroža krajinske in kulturne vrednote v narodnem parku, kulturno dediščino in sam narodni park. Pri gradnji novih ali nadomestnih objektov in rekonstrukciji ali obnovi obstoječih se prednostno uporablja materiale, značilne za narodni park, ter gradi skladno z značilnostmi kulturne dediščine v narodnem parku ter na način, ki upošteva stavbno tipologijo območja, še posebej na planinah in starih vaških jedrih ali stavbnih gručah. 1. odstavek 30. člena pa pravi, da se za izvajanje posegov v prostor in gradnjo objektov v narodnem parku pridobivajo kulturnovarstveni pogoji in kulturnovarstvena soglasja po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine. Poseg v prostor ali gradnja brez teh soglasij ali v nasprotju z njimi je skladno s 27. točko 64. člena prekršek, ki se kaznuje z globo.

V skladu s 30. členom ZTNP-1 v postopkih izdajanja kulturnovarstvenih pogojev in soglasij za posege na območju Triglavskega narodnega parka sodeluje upravljavec narodnega parka z mnenjem. ZVKDS je dne 20.5.2026 prejel od upravljalca Javni zavod Triglavski narodni park (v nadaljevanju: JZTNP) mnenje št. 3510-104/2018-19. V mnenju JZTNP podaja naslednje mnenje o skladnosti nameravane gradnje:

»JZTNP po pregledu DGD projektne dokumentacije ugotavlja, da so načrtovana vzdrževalna dela v javno korist za ureditev parkirišča v dolini Vrata sprejemljiva in skladna z varstvenimi režimi parka, pravili ravnanja in usmeritvami iz načrta upravljanja parka.«

ZVKDS je na podlagi navedene zahteve ugotovil, da je poseg skladen z varstvenim režimom. S tem kulturnovarstvenim mnenjem se poseg investitorja dovoli v obsegu in na način, kot je določen v priloženi projektni dokumentaciji.

Če se na območju ali predmetu posega vseeno ob gradnji naključno najde arheološka ostalina, mora najditelj/lastnik zemljišča/drug stvarnopravni upravičenec na zemljišču ali njegov posestnik/investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. čl. ZVKD-1). V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja za predmetni poseg pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo v skladu z 31. členom ZVKD-1.

To kulturnovarstveno mnenje preneha veljati po poteku dveh let od njegove izdaje. Ta rok preneha teči, ko investitor vloži zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja. Če je zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja zavrnjena, velja čas veljavnosti, naveden v kulturnovarstvenem mnenju.



PRILOGA



Mnenje JZTNP št. 3510-104/2018-19 z dne 20.5.2026

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
Območna enota Kranj

tajnistvo.kr@zvkd.si

Bled, dne: 20.05.2026

VAŠ ZNAK: 35101-0688/2018-19

NAŠ ZNAK: 3510-104/2018-19

ZADEVA:

VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST – UREDITEV PARKIRIŠČA OB RT-908,
ODSEK 1383 MOJSTRANA – VRATA – DGD PROJEKT

Stranka: Občina Kranjska Gora, Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora
Mnenje upravljavca narodnega parka

Javni zavod Triglavski narodni park (v nadaljevanju JZTNP) v zvezi z zahtevkom stranke *Občina Kranjska Gora, Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora*, ki jo v postopku zastopa pooblaščenec *CESTA LUNAR d.o.o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj*, za izdajo strokovnega mnenja upravljavca v postopku izdaje kulturnovarstvenega soglasja oz. mnenja za izvedbo vzdrževalnih del v javno korist – ureditev parkirišča ob RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata na zemljiških parcel, opredeljenih v vlogi in DGD dokumentaciji, podaja naslednje strokovno mnenje upravljavca narodnega parka, na podlagi 5. odstavka 30. člena v povezavi s 4. točko 1. odstavka 46. člena Zakona o Triglavskem narodnem parku (*Zakon o Triglavskem narodnem parku - Uradni list RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17 in 82/20*):

Lokacija predvidenega posega v prostor leži:

- v **drugem varstvenem območju Triglavskega narodnega parka**, (Zakon o Triglavskem narodnem parku (Uradni list RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17 in 82/20),
- v **območju Natura 2000 – Julijske Alpe** (SPA - koda SI5000019, SCI – koda SI3000253, Uredba o posebnih varstvenih območjih - območjih Natura 2000, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18),
- v **ekološko pomembnem območju Julijske Alpe** (ev. štev. 21100, Uredba o ekološko pomembnih območjih, Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18),
- v **območju enote registrirane nepremične dediščine – Julijske Alpe – Triglavski narodni park** (id. št. 7593, Pravilnik o registru nepremične kulturne dediščine, Uradni list RS, št. 25/02, 16/08, 66/09),
- na **območju geomorfološke in hidrološke naravne vrednote državnega pomena Vrata (ID 5426) in Bistrica (ID 2826)**, določenim s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Ur. l. RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19).

- Stranka je vlogi priložila: pooblastilo št. 3511-54/2025-3 in projektno dokumentacijo DGD (št. načrta CL-052, CESTA LUNAR d.o.o., marec 2026)
- JZTNP je v predmetnem postopku na podlagi vloge za pridobitev projektnih pogojev izdal mnenje št. 3510-104/2018-6 z dne 02.12.2025.



Projektna rešitev predvideva ureditev osrednjega parkirišča s kapaciteto 138 parkirnih mest za osebna vozila (od tega 7 za invalide) ter 5 poševnih parkirnih mest za avtobuse z ustreznim obračališčem.

Z vidika varstva narave in ciljev narodnega parka JZTNP projekt upošteva izbiro materialov, saj so asfaltne površine strogo omejene na obstoječo vzdolžno dovozno cesto in avtobusno obračališče, medtem ko sama parkirna mesta ostajajo v peščeni (makadamski) izvedbi (5 cm obrabnega drobljenca na tamponu).

Načrtovani so ukrepi za zaščito vodonosnika. Zaradi lege v strogem vodovarstvenem območju projekt predvideva zaščito s popolnoma neprepustno HDPE geomembrano debeline 2,0 mm pod celotno makadamsko površino parkirišč. Ta ukrep, skupaj s sistemom drenažnih cevi in lovilci olj zagotavlja varnost pred morebitnim pronicanjem motornih olj v podtalnico, ki oskrbuje širše območje.

Namesto prvotno predvidenih vrvičnih ali PVC delineatorjev se bodo parkirna mesta označila s potopljenimi betonskimi lamelami v izvedbi grobega pranege betona. Zunanji rob parkirišča proti gozdu bo definiran z enako lamelo, dvignjeno za 5 cm, kar uspešno nadomešča vizualno moteče visoke lesene ograje vzdolž celotnega območja.

Parkirišče ne bo imelo javne razsvetljave.

Na parkirišču sta predvideni dve dehidracijski stranišči, ekološki otok in manjše počivališče za čakajoče na avtobus.

Opredeljena so območja poseka manjšega števila dreves in predlogi za zasaditev novih.

Mnenje o skladnosti nameravane gradnje

JZTNP po pregledu DGD projektne dokumentacije ugotavlja, da so načrtovana vzdrževalna dela v javno korist za ureditev parkirišča v dolini Vrata sprejemljiva in skladna z varstvenimi režimi parka, pravili ravnanja in usmeritvami iz načrta upravljanja parka.

Pogoji, vezani na čas gradnje, ravnanje z gradbenimi odpadki, zasaditvijo, preprečevanjem vnosa tujerodnih vrst, so opredeljeni v mnenju št. 3510-104/2018-6 z dne 02.12.2025 in jih je potrebno upoštevati v okviru izvajanja del.

Lepo pozdravljeni!

Pripravil:
Aleš Zdesar
Oddelek za prostor



Uroš Brežan
direktor

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	 ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARSTVO NARAVE
	OBMOČNA ENOTA KRANJ Planina 3 4000 Kranj T 04 20 19 460 E info.kr@zrsvn.si www.zrsvn.si
	Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Kranj
naslov	Planina 3, 4000 Kranj
št. mnenja	3562-5753/2025-11
datum	30. 4. 2026
predpis oz. podlaga za mnenje	Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 141. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25; v nadaljevanju: Gradbeni zakon) na podlagi določil 105. in 105.a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-10 in 97/25; v nadaljevanju: ZON), 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) in skladno s 43. členom Gradbenega zakona.
postopek vodil	Metod Rogelj, univ. dipl. biol. visoki naravovarstveni svetnik 
odgovorna oseba	Sonja Rozman, univ. dipl. biol. naravovarstvena svetnica vodja OE Kranj 
	
	ZAVOD RS ZA VARSTVO NARAVE Št. dok.: 3562-5753/2025 - 11 Podpisnik: SONJA ROZMAN Izdajatelj: Republika Slovenija, SIGEN-CA G2 Št. potrdila: 34031074956634344591683212144 Veljavnost: 21.10.2026 Datum in ura: 30.04.2026 11:49 Elektronsko podpisano v dok. sistemu.

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe

OBČINA KRANJSKA GORA
Kolodvorska ulica 1B, 4280 KRANJSKA GORA

naslov ali poslovni naslov družbe

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

POOBlašČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	CESTA LUNAR d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Parkirišče ob RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata, od km 11,350 do km 11,600 PARKIRIŠČE »VRATA«
kratak opis gradnje	Ureditev parkirišča na zaključku regionalne ceste v dolini Vrata, ureditev odvodnjavanja, prometne signalizacije in prometne opreme, zaščita obstoječih komunalnih vodov, umestitev napajalnega NN elektrovida za delovanje zapornice in parkomata.

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	PZI-CL052
datum izdelave	Januar 2022
projektant (naziv družbe)	CESTA LUNAR d.o.o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
☒	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
☐	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	• Dela je dovoljeno izvajati v obdobju od 1. julija tekočega leta do 28. 2. naslednjega leta. • Zaradi preprečevanja vnosa tujerodnih vrst na območje posega ni dovoljeno dovažati prsti in materiala, ki bi lahko vsebovali dele tujerodnih rastlinskih vrst kot so npr.: japonski dresnik. • Gradbeno mehanizacijo je treba pred transportom na gradbišče očisti.
pogoji za uporabo objekta	

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	Z vlogo št. CL68-8/26 z dne 22. 4. 2026, ste nas zaprosili za mnenje k projektu DGD za ureditev parkirišča ob RT-908, odsek Mojstrana – Vrata, od km 11,350 do km 11,600. Investitor je Občina Kranjska Gora, Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora, ki jo v postopku zastopa pooblaščenec Cesta Lunar d.o.o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj. Vlogi ste priložili: - pooblastilo naročnika - zahteva za izdajo mnenja - priloga 9A - soglasje k PZI - izsek iz DGD št. CL-052, marec 2026 (v pdf) Iz dokumentacije je razvidno, da si Občina Kranjska Gora prizadeva trajnostno urediti promet v dolino Vrata, ki je v zadnjih letih vse bolj obiskana in zato tudi prometno obremenjena. V vrhuncih sezone je bilo ob vikendih v dolini Vrata dnevno evidentiranih od 300 do 500, po neuradnih podatkih TD Dovje – Mojstrana v najbolj obiskanih dneh tudi okrog 700 vozil. Od novembra 2024 je vstop v dolino Vrata kontroliran s pomočjo zapornice, ki je locirana v km 3,150 regionalne ceste RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata. Vstopanje motornih vozil v območje omejene uporabe ceste Mojstrana - Vrata je omejeno in znaša največ 195 vozil.
--	---

Z istim ciljem – t.j. varovanje naravnega okolja in vodnih virov – se preuredi tudi obstoječe makadamsko parkirišče ob koncu regionalne ceste, kar je predmet te projektne dokumentacije. Parkirišče se uredi na obeh straneh vozišča regionalne ceste, ki služi tudi za manevriranje vozil. Poleg parkirnih mest za osebna vozila se predvidijo tudi parkirna mesta za avtobuse in obračališče. Cestne razsvetljave se ne predvidi.

Izvedeno bo:

- parkirišče za parkiranje 143 osebnih vozil (od tega je 7 PM namenjenih invalidom),
- parkirišče za parkiranje 5 avtobusov,
- obračališče za avtobus,
- obračališče za osebna vozila na zaključku parkirišča;
- ureditev manjšega platoja – čakališča ob obračališču,
- kontrolirano odvodnjavanje padavinskih voda z utrjenih površin dovoze ceste in parkirišča,
- podan je predlog lokacij ekoloških otokov (ločeno zbiranje odpadkov) in dehidracijskega WC-ja.

Na podlagi prejete vloge in dokumentacije ugotavljamo, da se lokacija oziroma daljinski vpliv obravnavanega posega nahaja na naslednjih varovanih območjih:

- v 2. varstvenem območju Triglavskega narodnega parka in v vplivnem območju ožjega zavarovanega območja Peričnik – zgornji in spodnji slap ter naravni most, kjer velja Zakon o Triglavskem narodnem parku (Uradni list RS, št. 52/10),
- na posebnih varstvenih območjih Julijske Alpe in Julijci (SPA – SI5000019, SCI – 3000253)), ki sta določeno z Uredbo o posebnih varstvenih območjih – območjih Natura 2000 (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-OdlUS in 3/14),
- na ekološko pomembnem območju Julijske Alpe (ID 21100), določenem z Uredbo o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13 in 99/13),
- na območju naravne vrednote Vrata, id. št. 5426, določena s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15).

Za navedene posege je Ministrstvo za naravne vire in prostor izdalo naravovarstveno soglasje z naravovarstvenimi pogoji št. 35623-1020/2025-2560-14 z dne 29.12.2025 na podlagi mnenja Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, enote Kranj, Planina 3, 4000 Kranj, št. 3562-5753/2025-4 z dne 4. 11. 2025, ter mnenja Javnega zavoda Triglavski narodni park št. 3510-104/2018-15 z dne 2. 12. 2025.

Zaradi prekatgorizacije zaključnega dela regionalne ceste RT-908 v občinsko javno pot JP 690731 so posegi pri ureditvi parkirišča predvideni tudi izven varovalnega pasu javne poti, zato bo potrebno za ureditev parkirišča pridobiti gradbeno dovoljenje.

V marcu 2026 je bila zato izdelana dokumentacija DGD za objekt »Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE »VRATA««, projekt št. CL-052. Po predlogu naročnika, Občine Kranjska Gora in predstavnika JZ TNP so bile v DGD izvedene naslednje spremembe napram dokumentaciji PZI:

- lesene ograje okrog parkirišča se ne predvidi, na priključkih gozdnih cest in vlak ostanejo po PZI predvidene lese za preprečitev nekontroliranega dostopa,
- za izvedbo roba parkirišča se uporabi betonska lamela v bolj grobi izvedbi pranega betona, dvignjena nad površino parkirišča za 5cm; v PZI je bilo predvideno, da se zunanji rob parkirišča zaključi z lesenimi robniki,
- za označevanje parkirnih mest se uporabijo betonske lamele v bolj grobi izvedbi betona; v PZI je bila predvidena označitev z vrvičnim/PVC delineatorjem.

Navedene spremembe ne pomenijo bistvene spremembe glede prvotno načrtovanih posegov in njihovih vplivov na varovana območja, zato je poseg sprejemljiv ob upoštevanju pogojev za izvedbo del, ki so bila že predpisana v navedenem naravovarstvenem soglasju.



obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA



Obrazložitev



Številka: 35623-1020/2025-2560-14

Datum: 29. 12. 2025

Ministrstvo za naravne vire in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21, 189/21, 153/22 in 18/23) v zadevi izdaje naravovarstvenega soglasja po 105.a členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – OdlUS, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – Zdeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O in 97/25) in na podlagi mnenja Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Kranj, Planina 3, 4000 Kranj, št. 3562-5753/2025-4 z dne 4. 11. 2025, ter mnenja Javnega zavoda Triglavski narodni park št. 3510-104/2018-15 z dne 2. 12. 2025, ki ga v postopku zastopa pooblaščenec podjetje CESTA LUNAR d.o.o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj, naslednje

NARAVOVARSTVENO SOGLASJE

1. Stranki Občini Kranjska Gora, Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora, se izda naravovarstveno soglasje za izvedbo vzdrževalnih del v javno korist - ureditev parkirišča ob RT-908, odsek Mojstrana – Vrata, od km 11,350 do km 11,600, na zemljiščih v k.o. 2171 Dovje z več parcelnimi številkami, v občini Kranjska Gora, skladno s projektom PZI št. CL-052 iz januarja 2022, ki ga je izdelalo podjetje CESTA LUNAR d.o.o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj.
2. Naravovarstveno soglasje se izda pod naslednjimi pogoji:
 - Dela je dovoljeno izvajati v obdobju od 1. julija tekočega leta do 28. 2. naslednjega leta.
 - Zaradi preprečevanja vnosa tujerodnih vrst na območje posega ni dovoljeno dovažati prsti in materiala, ki bi lahko vsebovali dele tujerodnih rastlinskih vrst kot so npr.: japonski dresnik.
 - Gradbeno mehanizacijo je treba pred transportom na gradbišče očisti.
3. Naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v petih letih po njegovi pravnomočnosti.
4. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev

Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za naravo (v nadaljevanju: ministrstvo), je dne 18. 10. 2025, v pristojno reševanje prejelo vlogo za izdajo naravovarstvenega soglasja po 105.a členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – odl. US, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – Zdeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O, v nadaljevanju: ZON). V vlogi stranka Občina Kranjska Gora, Kolodvorska

ulica 1b, 4280 Kranjska Gora, ki ga v postopku zastopa pooblaščenec družba CESTA LUNAR d.o.o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj (v nadaljevanju: stranka), prosi za izvedbo vzdrževalnih del v javno korist – ureditev parkirišča ob RT-908, odsek Mojstrana – Vrata, od km 11,350 do km 11,600, na zemljiščih v k.o. 2171 Dovje z več parcelnimi številkami, v občini Kranjska Gora. Vlogi je bilo priloženo pooblastilo št. 351-025/2018-22 z dne 13. 8. 2021, izjava projektanta, da gre za izvedbo vzdrževalnih del v javno korist z dne 17. 10. 2025 in projekt PZI št. CL-052 iz januarja 2022, ki ga je izdelalo podjetje CESTA LUNAR d.o.o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj.

Naravovarstveno soglasje je akt, ki ga predvideva ZON v svojem 105. in 105.a členu. ZON v četrtem odstavku 105. člena določa, da naravovarstvene pogoje in naravovarstveno soglasje daje ministrstvo.

Za uvedbo postopka za izdajo naravovarstvenih pogojev in naravovarstvenega soglasja po 105. ali 105.a členu ZON sta potrebna dva pogoja in sicer: da gre za poseg v naravo, za katerega je s predpisom določeno, da je za njegovo izvedbo treba pridobiti naravovarstveno soglasje ter izvajanje posega na zavarovanem območju, razglašenem s posameznim aktom o zavarovanju ali na posebnem varstvenem območju – območju Natura 2000, določenem z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-OdlUS, 3/14, 21/16 in 47/18) ter na območju njunega neposrednega ali daljinskega vpliva ali na naravni vrednoti, določeni s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19).

V 105. členu ZON je določeno, da je treba za gradnjo objekta na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status, pridobiti naravovarstvene pogoje in pravnomočno naravovarstveno soglasje na način in po postopku, kakor je za pridobitev projektnih pogojev in soglasij določeno s predpisi s področja graditve objektov.

V zvezi z navedenim ministrstvo pojasnjuje, da je za gradnjo objekta na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status in za katerega ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja, tudi po začetku uporabe Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNSPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25; v nadaljevanju: GZ-1), treba pridobiti naravovarstveno soglasje v skladu z določili 105. člena ZON, za izdajo katerega je v skladu s četrtem odstavkom 105. člena ZON pristojno ministrstvo.

V skladu s predhodno navedenim se v postopku izdaje naravovarstvenih pogojev in naravovarstvenega soglasja uporabljajo določbe ZON ob smiselni uporabi določb GZ-1 in podzakonskih predpisov s področja graditve objektov.

Ministrstvo je ugotovilo, da si Občina Kranjska Gora prizadeva trajnostno urediti promet v dolino Vrata, ki je v zadnjih letih vse bolj obiskana in zato tudi prometno obremenjena. V vrhuncih sezone je bilo ob vikendih v dolini Vrata dnevno evidentiranih od 300 do 500, po neuradnih podatkih TD Dovje – Mojstrana v najbolj obiskanih dneh tudi okrog 700 vozil. Od novembra 2024 je vstop v dolino Vrata kontroliran s pomočjo zapornice, ki je locirana v km 3,150 regionalne ceste RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata. Vstopanje motornih vozil v območje omejene uporabe ceste Mojstrana - Vrata je omejeno in znaša največ 195 vozil. Z istim ciljem – t.j. varovanje naravnega okolja in vodnih virov – se bo preuredilo tudi obstoječe makadamsko parkirišče ob koncu regionalne ceste, kar je predmet projektne dokumentacije. Parkirišče se bo uredilo na obeh straneh vozišča regionalne ceste, ki služi tudi za manevriranje vozil. Poleg parkirnih mest za osebna vozila se predvidijo tudi parkirna mesta za avtobuse in obračališče. Cestne razsvetljave se ne predvidi. V okviru projekta bo izvedeno naslednje: parkirišče za parkiranje 143 osebnih vozil (od tega je 7 PM namenjenih invalidom), parkirišče za parkiranje 5 avtobusov, obračališče za avtobus, obračališče za osebna vozila na zaključku parkirišča, ureditev manjšega platoja –

čakališča ob obračališču, kontrolirano odvodnjavanje padavinskih voda z utrjenih površin dovoze ceste in parkirišča, podan je tudi predlog lokacij ekoloških otokov (ločeno zbiranje odpadkov) in dehidracijskega WC-ja. Dovozna cesta, ki je izvedena v asfaltu in je širine cca 5,00 m, kar omogoča srečanje osebnega vozila in avtobusa, ostaja nespremenjena. Voda z asfaltiranega vozišča bo zajeta v predvideni asfaltni muldi širine 0,50 m. Padavinska voda bo nadalje vodena v požiralnike oz. jaške, od tod pa v lovilec olja in na nižji teren oz. v strugo vodotoka. Parkirišče bo nepravilnih oblik in bo prilagojeno konfiguraciji terena (prepusti, brežine, gozdne ceste in vlake) in ostalim danostim (obstoječa drevesa). Parkirišče bo razčlenjeno v več manjših strnjenih enot, parkirna mesta pa utrjena z drugačnim tlakom kot dovozna cesta. Parkirna mesta pa se utrdijo v makadamu. Zunanji rob parkirišča se orobniči z lesenimi robniki. Ob vzhodnem delu parkirišča se ob obračališču za avtobuse uredi čakališče za potnike, ob katerem bo vgrajena urbana oprema (2 leseni klopi, koš za odpadke). V PZI sta predlagani tudi 2 lokaciji eko otoka: med profiloma P6 in P7 desno ter med profiloma P13 in P14 levo. V profilu P2 levo se uredi manjši plato za postavitve dehidracijskega wc-ja (kot npr. Kazuba). Po končanih zemeljskih delih se zelene površine pokrijejo s plodno zemljino lokalnega izvora v debelini 15 cm in zasejejo s travnim semenom ravno tako lokalnega izvora.

Glede na to, da v skladu z GZ-1 za vzdrževalna dela v javno korist ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja, je za obravnavani poseg v skladu z določili 105. in 105.a člena ZON treba pridobiti naravovarstveno soglasje.

Predvideni poseg načrtovan na zemljiščih z naslednjim naravovarstvenim statusom:

- državno zavarovano območje: Triglavski narodni park - drugo varstveno območje, ID 1412 (Zakon o Triglavskem narodnem parku, Uradni list RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17, 82/20 in 18/23 – ZDU-1O);
- posebno ohranitveno območje Natura 2000: Julijske Alpe, SAC SI3000253 (Uredba o posebnih varstvenih območjih - območjih Natura 2000, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-OdlUS, 3/14, 21/16 in 47/18);
- posebno območje varstva Natura 2000: Julijci, SPA SI5000019 (Uredba o posebnih varstvenih območjih - območjih Natura 2000, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-OdlUS, 3/14, 21/16 in 47/18);
- naravna vrednota državnega pomena: Vrata, ID 5426 V, Kriška stena - nahajališče fosilov, ID 1041 OP in Kozja dnina - nahajališče fosilov, ID 2108 OP (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 in 53/23).

Glede na to, da gre za poseg v naravo, za katerega je s predpisom določeno, da je za njegovo izvedbo treba pridobiti naravovarstvene pogoje in naravovarstveno soglasje ter se lokacija nameravanega posega nahaja na območju Natura 2000 in na zavarovanem območju, je ministrstvo ugotovilo, da je treba na podlagi 105.a člena ZON v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja izvesti presojo sprejemljivosti nameravanega posega v naravo. Zato je ministrstvo dne 20. 10. 2025 pozvalo Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območno enoto Kranj, Planina 3, 4000 Kranj (v nadaljevanju: ZRSVN), da pripravi ustrezno mnenje. ZRSVN je mnenje pripravil v skladu s tretjim odstavkom 42. člena Pravilnika ter ga poslal ministrstvu z dopisom št. 3562-5753/2025-4 z dne 4. 11. 2025. ZRSVN je v mnenju ocenil vpliv posega na varovane vrste in habitatne tipe območja Natura 2000 ter skladnost posega z varstvenim režimom zavarovanega območja z oceno C – nebitven vpliv ob upoštevanju omilitvenih ukrepov.

Poseg je predviden tudi na območju Triglavskega narodnega parka, zato je ministrstvo v skladu s 30. členom ZTNP-1 za strokovno mnenje dne 20. 10. 2025 zaprosilo tudi upravljavca zavarovanega območja, Javni zavod Triglavski narodni park (v nadaljevanju: JZ TNP). JZ TNP je posredoval mnenje št. 3510-151/2025-6 z dne 24. 10. 2025, v katerem je navedel, da je predviden poseg skladen z ZTNP-1, vendar je treba pri podrobnejšem načrtovanju in izvedbi upoštevati

določena izhodišča in usmeritve. Zato je ministrstvo stranko dne 10. 12. 2025 pozvalo k izjasnitvi glede usmeritev in predlogov JZ TNP. Stranka je svoja stališča posredovala v roku z dopisom št. CL 314/25 z dne 24. 12. 2025, v katerem je podrobneje obrazložila nameravan poseg, strinjanja z določenimi usmeritvami in predlogi za spremembo projekta.

Po pregledu dokumentacije ministrstvo pojasnjuje, da je poseg predviden na zavarovanem območju Triglavskega narodnega parka – tretje varstveno območje. Pri vseh posegih, dejavnostih, načrtih in planih na območju je potrebno upoštevati varstvene režime in pravila ravnanja, določena z Zakonom o Triglavskem narodnem parku - ZTNP-1 (Uradni list RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17, 82/20 in 18/23 – ZDU-10) ter podrobneje opredeljena v Načrtu upravljanja Triglavskega narodnega parka 2016–2025 – NU TNP (Uradni list RS, št. 34/16). Navedeni varstveni režimi in pravila ravnanja na območju narodnega parka med drugim določajo sledeče:

- Prepovedano je izvajati posege in dejavnosti, ki bi lahko poslabšali ekološke razmere na območju narodnega parka in posledično negativno vplivali na ugodno stanje rastlinskih in živalskih vrst, njihovih habitatov ter habitatnih tipov, ki so pomembni za ohranjanje biotske raznovrstnosti (1. tč. 13. člen ZTNP-1).
- Prepovedano je izvajati posege in dejavnosti, ki bi lahko spremenili za narodni park značilne krajinske gradnike ter značilne krajinske ali poselitvene vzorce (3. tč. 13. člen ZTNP-1).
- Prepovedano je izravnjavati grbinaste travnike (11. tč. 13. člen ZTNP-1).
- Prepovedano je postavljati in uporabljati vire svetlobe za usmerjeno osvetljevanje naravnega okolja (14. tč. 13. člen ZTNP-1).
- Prepovedano je graditi odlagališča odpadkov in odlagati odpadke v naravno okolje (26. tč. 13. člen ZTNP-1).
- Prepovedano je graditi nove nadzemelske prenosne energetske, telekomunikacijske in komunalne vode, razen na območjih, kjer bi vkop lahko negativno vplival na ugodno stanje živalskih ali rastlinskih vrst, njihovih habitatov, habitatnih tipov oziroma naravnih vrednot, in za potrebe radionavigacijskih objektov ter naprav za mednarodni zračni promet (33. tč. 13. člen ZTNP-1).
- Pri ugotavljanju sprejemljivosti posegov in skladnosti s predpisi sodeluje tudi upravljavec (Javni zavod Triglavski narodni park, JZTNP) s strokovnim mnenjem (30. čl. ZTNP-1).

ZTNP-1 v 27. členu omogoča omejitve prometa zaradi ogroženosti ali prevelike obremenjenosti narodnega parka na predlog upravljavca narodnega parka. Zaradi nadstandardnega vzdrževanja, usmerjanja in urejanja prometa, lahko ministrstvo, pristojno za državne ceste ter parkovna lokalna skupnost določita obveznost plačila cestnin, parkirnin ali drugih pristojbin. Načrt upravljanja med splošnimi usmeritvami za promet in prometno infrastrukturo določa možnost rekonstrukcije in vzdrževanja obstoječih prometnih povezav, vendar le na način, da ne vplivajo na ugodno stanje živalskih in rastlinskih vrst. Z izvedbo se je treba prilagoditi reliefni izoblikovanosti terena. Uveljavljajo se prometno-tehnični standardi, ki so prilagojeni naravnim značilnostim, krajinskim značilnostim in varstvenim režimom. Načrt upravljanja določa tudi pripravo akcijskega načrta za usmerjanje obiska, v okviru katerega se razvija upravljanje prometa v smeri trajnostne mobilnosti, ki bo temeljilo na umirjanju prometa. Cesta v Dolino Vrata je ključna dostopna os do naravnega okolja v tem delu parka in s tem ključni faktor reguliranja obremenitve narodnega parka. Glede na prepoznane obstoječe največje pritiske parka ter z NU določene splošne in konkretne usmeritve, načrtovane ureditve ne smejo poslabšati stanja naravnega okolja oziroma živalskih in rastlinskih vrst v vplivnem območju ceste.

Po pregledu dokumentacije ministrstvo nadalje pojasnjuje, da se posege in dejavnosti na območjih Nature 2000 načrtuje tako, da se v čim večji možni meri (7. člen Uredbe o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS 49/04, popr. 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13 Odl.US, 3/14, 21/16 in 47/18):

- ohranja naravna razširjenost habitatnih tipov ter habitatov rastlinskih ali živalskih vrst;
- ohranja ustrezne lastnosti abiotičnih in biotičnih sestavin habitatnih tipov, njihove specifične strukture ter naravne procese ali ustrezno rabo;
- ohranja ali izboljšuje kakovost habitata rastlinskih in živalskih vrst, zlasti tistih delov habitata, ki so bistveni za najpomembnejše življenjske faze, kot so zlasti mesta za razmnoževanje, skupinsko prenočevanje, prezimovanje, selitev in prehranjevanje živali;
- ohranja povezanost habitatov populacij rastlinskih in živalskih vrst in omogoča ponovno povezanost, če je le-ta prekinjena.

Čas izvajanja posegov, opravljanja dejavnosti ter drugih ravnanj se kar najbolj prilagodi življenjskim ciklom živali in rastlin tako, da se poseganje oziroma opravljanje dejavnosti ne, ali v čim manjši možni meri, sovpada z obdobji, ko potrebujejo mir oziroma se ne morejo umakniti, zlasti v času razmnoževalnih aktivnosti, vzrejanja mladičev, razvoja negibljivih ali slabo gibljivih razvojnih oblik ter prezimovanja.

Ministrstvo v nadalje pojasnjuje, da so na obravnavanem območju prisotni naslednje živalske vrste in habitatni tipi: alpske reke in zelnata vegetacija vzdolž njihovih bregov ter alpske reke in lesna vegetacija s sivo vrbo (*Salix eleagnos*) vzdolž njihovih bregov. Obravnavano območje je tudi pomemben življenjski prostor ogroženih in zavarovanih živalskih vrst in vrst zaradi katerih je bilo območje opredeljeno kot Natura 2000 območje, npr. divji petelin, gozdni jereb mali skovik, planinski orel, koconogi čuk, črna žolna, sokol selec, triprsti detel mali muhar, ruševca in belka. Program upravljanja Natura 2000 območij (PUN) za vrste, občutljive na motnje (belka, divji petelin, planinski orel, sokol selec) določa opredelitev mirnih con, zagotovitev miru okrog gnezdišč in ključnih habitatov ter usmerjanje obiska.

Na podlagi opravljene ocene vplivov načrtovanega posega je ministrstvo na podlagi mnenja ZRSVN ugotovilo, da posledice učinka načrtovane gradnje niso bistvene (ocena C) in ne bodo škodljivo vplivale na stanje varovanih vrst in habitatnih tipov ali na varstvene cilje varovanega območja, ob upoštevanju naslednjih pogojev oziroma omilitvenih ukrepov, ki so povzeti v drugi točki izreka odločbe:

- Dela v Triglavskem narodnem parku in območju Natura 2000 naj se izvajajo v poletnem in jesenskem času (od 1.7. do 28.2.), izven časa gnezdenja, vzreje zaroda in zimskega mirovanja.
- Posebno pozornost je treba posvetiti preprečevanju vnosa tujerodnih vrst. Predvsem obstaja nevarnost vnosa japonskega dresnika, ki se že pojavlja ob vodotokih na robu parka in v bližini slapa Peričnik. Zato naj se dela načrtujejo brez dovažanja zemeljskega materiala iz okolice parka. Če to ne bo mogoče, je treba zemeljski material predhodno natančno pregledati. Predlagamo, da material pregleda predstavnik TNP. Gradbeno mehanizacijo naj se pred začetkom del temeljito opere in pregleda. S strojev je treba odstraniti vse ostanke zemljine in dele rastlin. Po končanih delih naj investitor še najmanj 3 leta spremlja pojav invazivnih tujerodnih vrst; ob morebitnem pojavu naj se jih takoj v celoti (s koreninami in nadzemnim delom) odstrani, posuši in sežge.

Zaradi navedenega ministrstvo ugotavlja, da obravnavani poseg ob izpolnitvi v izreku navedenih naravovarstvenih pogojev, s katerim se odpravlja pričakovane škodljive vplive posega v naravo, ne bo škodljivo vplival na varstvene cilje posebnega varstvenega območja Natura 2000 ter ustreza zahtevam s področja varstva narave.

Ministrstvo je na podlagi petega odstavka 42. člena Pravilnika v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja ugotovilo, da je ocena sprejemljivosti posega v naravo, temelječa na ugotovitvah iz tretjega odstavka 25. člena tega Pravilnika, ugodna ob izvedbi omilitvenih ukrepov (ocena C – ne bistven vpliv pod pogoji). Zaradi navedenega ministrstvo ugotavlja, da obravnavani poseg ob izpolnitvi v izreku navedenih naravovarstvenih pogojev, s katerim se odpravlja pričakovane škodljive vplive posega v naravo, ne bo škodljivo vplival na naravno vrednoto,

varstvene cilje varovanih območij, njihovo celovitost in povezanost ter ustreza zahtevam s področja varstva narave.

V osmem odstavku 105.a člena ZON je določeno, da lahko ministrstvo izda v primerih iz šestega odstavka 105. člena ZON tudi naravovarstveno soglasje s pogoji. V šestem odstavku 105. člena ZON je določeno, da lahko ministrstvo izda naravovarstveno soglasje, v katerem se na podlagi predpisov, ki urejajo ohranjanje narave, določijo pogoji, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati pri nadaljnji rabi objekta, da bi preprečil, zmanjšal ali odstranil škodljive vplive na naravo. Ministrstvo lahko izda tudi naravovarstveno soglasje, v katerem se določijo pogoji, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati v času gradnje.

Glede na navedeno je ministrstvo ugotovilo, da lahko v obravnavanem primeru v skladu z osmim odstavkom 105.a člena ZON izda naravovarstveno soglasje s pogoji, zato je v 2. točki izreka odločbe določil pogoje, ki jih mora stranka upoštevati, da bi preprečila, zmanjšala ali odstranila škodljive vplive posega v naravo. V skladu z navedenim je naslovni organ odločil, kot je razvidno iz 1. in 2. točke izreka odločbe.

V skladu s petim odstavkom 105. člena ZON naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v petih letih po njegovi pravnomočnosti. Glede na navedeno je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz 3. točke izreka odločbe.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi z 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo glede stroškov odločeno, kot izhaja iz III./1. točke izreka sklepa in odločbe.

Upravne takse se po 35. točki prvega odstavka 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – ZUT-UPB5, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZzeIP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20-ZFRO) ne plača.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada. Ker ZON možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Postopek vodila:
Alina Cunk Perklič
sekretarka

Mateja Blažič
sekretarka

Vročiti:

- CESTA LUNAR d.o.o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj, info@cestalunar.si – ZUP – navadni e-predal.



Sektor za mnenja območja zgornje Save
Ulica Mirka Vadnova 5, 4000 Kranj

T: 04 201 86 00
E: gp.drsv-kr@gov.si
www.dv.gov.si

PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

Mnenje o sprejemljivosti gradnje z vidika upravljanja z vodami

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor za mnenja območja zgornje Save
naslov	Ulica Mirka Vadnova 5, 4000 Kranj
št. mnenja	35506 –3526 / 2026 - 3
datum	15. 7. 2026
predpis oz. podlaga za mnenje	Peti odstavek 141. člena Gradbenega zakona Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25; v nadaljevanju: GZ-1) in 153. člen Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US, 78/23 – ZUNPEOVE in 52/24 – odl. US; v nadaljevanju: ZV-1)
postopek vodila	Urška Bremec, univ. dipl. inž. agr. Podsekretarka
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Rok Velišek, u. d. i. vki. p. p. Direktor Urada za mnenja, soglasja in vodne pravice
podpis	

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe Občina Kranjska Gora
naslov ali poslovni naslov družbe Kolodvorska ulica 1B, 4280 KRANJSKA GORA

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe CESTA LUNAR d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 KRANJ

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom – Parkirišče »Vrata«, na parc. št. 1461/10, 1482/61, 1482/82, 1482/112, 1482/113, 1482/118, 1482/119, 1482/120, 1482/121, 2051 in 2087, vsa k.o. 2171 – Dovje, v občini Kranjska Gora.
kratek opis gradnje	Ureditev parkirišča na zaključku regionalne ceste v dolini Vrata, ureditev odvodnjavanja, prometne signalizacije in prometne opreme, zaščita obstoječih komunalnih vodov, umestitev napajalnega NN elektrovida za delovanje zapornice in parkomata.
PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	DGD, CL-052
datum izdelave	marec 2026
projektant (naziv družbe)	CESTA LUNAR d.o.o.
ELABORATI, POROČILA	
vrsta dokumentacije	Elaborat erozijske ogroženosti
številka projekta	E – 18/18
datum izdelave	marec 2018
projektant (naziv družbe)	EHO PROJEKT d.o.o.
POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE	
<i>podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje</i>	
številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	
MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE	
	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
☒	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
☐	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za PZI	Mnenje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je bilo izdano, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja.
pogoji za izvajanje gradnje	- Gradnja se mora izvesti po navedeni dokumentaciji. - V času gradnje morajo biti zagotovljeni vsi potrebni varnostni ukrepi in taka organizacija na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi, oziroma v primeru nezgod zagotovljeno takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v okolje. - Odlaganje odpadnega gradbenega, rušitvenega in izkopnega materiala na priobalno in vodna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov ni dovoljeno. Nasipavanje retenzijskih površin, zasipavanje vodotokov, sprožanje erozijskih procesov, rušenje ravnotežja na pogojno stabilnih tleh ali slabšanje odtočnih razmer pri izvajanju gradnje ni dovoljeno. - Prepovedano je poseganje v prostor na način, ki pospešuje erozijo in oblikovanje hudournikov, zasipavanje izvirov, nenadzorovano zbiranje ali odvajanje zbranih voda po erozivnih ali plazljivih zemljiščih, omejevanje hudourniških voda, pospeševanje erozije moči voda in slabšanje ravnovesnih razmer. - Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna utemeljitev)

Investitorica Občina Kranjska Gora, Kolodvorska ulica 1B, 4280 Kranjska Gora, je z vlogo z dne 22. 4. 2026 po pooblaščenju podala zahtevo za izdajo mnenja za gradnjo parkirišča ob javni poti JP 690731 Aljažev dom – parkirišče »Vrata«, z vidika upravljanja z vodami.

V 16. točki 3. člena GZ-1 je določeno, da je mnenjedajalec državni organ, občina ali nosilec javnega pooblastila, ki na področju varstva okolja, ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine, varstva voda, prostora, jedrske in sevalne varnosti, kmetijstva in gozdov, obrambe, carinskega in mejnega nadzora, varovanja prometne, komunalne in energetske infrastrukture, rudarstva in drugih področij, če je to določeno v zakonu, da mnenje k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja glede sprejemljivosti nameravane gradnje z vidika njegovih pristojnosti. V prvem odstavku 141. člena GZ-1 je določeno, da se do uskladitve posebnih predpisov soglasja, dovoljenja ali druge oblike odobritve nameravane gradnje (v nadaljnjem besedilu: odobritve), izdane za potrebe postopka izdaje gradbenega dovoljenja, štejejo za mnenja v skladu s tem zakonom, s čimer je izpolnjena obveznost pridobitve odobritve po posebnem predpisu. Med drugim, je glede na določila 3. točke drugega odstavka 141. člena GZ-1 taka odobritev tudi vodno soglasje na podlagi 150. do 153.a člena ZV-1. V petem odstavku 141. člena GZ pa je določeno, da do uskladitve predpisov, ki urejajo vode, s tem zakonom izdaja mnenje iz 3. točke drugega odstavka tega člena DRSV. Nadalje je v 65. členu GZ-1 določeno, da upravni organ pošlje zahtevo za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja mnenjedajalcem, ki morajo v 30 dneh od prejema zahteve poslati mnenje o sprejemljivosti nameravane gradnje z vidika svoje pristojnosti.

Glede na navedeno se mnenja izdaja skladno z določili ZV-1 in GZ-1.

DRSV upravlja z vodami na način, da skrbi za doseganje dobrega stanja voda in drugih, z vodami povezanih ekosistemov, zagotavlja varstvo pred škodljivim delovanjem voda, ohranjanja in uravnava vodne količine in spodbuja trajnostno rabo voda, ki omogoča različne vrste rabe voda ob upoštevanju dolgoročnega varstva razpoložljivih vodnih virov in njihove kakovosti (2. člen ZV-1). V 150. členu ZV-1 pa je določeno, da se poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, lahko izvede samo na podlagi vodnega soglasja.

Predmet vloge je ureditev parkirišča za parkiranje 142 osebnih vozil in 5 parkirnih mest za avtobuse, dva ekološka otoka in dve javni dehidracijski stranišči. Parkirne površine bodo utrjene v makadamu. Predvideno je zbiranje pronicajoče padavinske vode z neprepustnim slojem iz polietilena pod tamponskimi sloji in drenažnimi cevmi, ki imajo pred izpustom na nižji teren oz. v strugo vodotoka predvideno čiščenje v lovilih olj.

Posegi so predvideni na območju z geološko pogojenimi nevarnostmi, kot to izkazuje Vodni kataster. Obstoječa povezovalna cesta med parkirišči prečka vodotok 2. reda Suhi graben, sama parkirišča pa so odmaknjena izven priobalnega pasu. Kot je navedeno v projektu, je prepust preko Suhega grabna že obstoječ in zadošča za odvajanje visokih voda.

Območje gradnje se nahaja v I. in II. varstvenem območju virov pitne vode, kot to določa Odlok o varstvu vodnih virov in ukrepih za zavarovanje pitnih voda v Občini Kranjska Gora (UVG 26/98 in UVG 23/02).

DRSV meni, da je dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja skladna z ZV-1 in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi.

Skladno z dvanajstim odstavkom 153. člena ZV-1 v povezavi s prvim odstavkom 141. člena GZ-1 mnenje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je bilo izdano, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja.

Glede na navedeno DRSV meni, da je gradnja na podlagi predložene dokumentacije, z vidika upravljanja z vodami, sprejemljiva.



obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

VROČITI

- CESTA LUNAR d.o.o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj - elektronsko vročanje

PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja	POZITIVNO MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU DRŽAVNE CESTNE INFRASTRUKTURE
--------------	--

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Kranj
naslov	Ručigajeva ulica 3, 4000 Kranj
št. mnenja	37167-1179/2026-2 (1501)
datum	23.06.2026
predpis oz. podlaga za mnenje	76. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 - ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 - ZUNPEOVE) in 43. člen Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25)
postopek vodil	Silvo Drole, univ. dipl. inž. tehnol. prom. (Sekretar)
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Gordana Grahek, mag. (Sekretarka)
podpis	

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	Občina Kranjska Gora
naslov ali poslovni naslov družbe	Kolodvorska ulica 1B, 4280 Kranjska Gora

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

POOBlašČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	CESTA LUNAR, d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	»Parkirišče ob javni pot JP 690731 Aljažev dom«
kratak opis gradnje	Ureditev parkirišča na zemljišču s parc. št. 2051, 1482/112, 1482/82, 1461/10, 1482/113, 1482/61, 1482/119, 1482/121, 1482/120, 1482/118, 2087, k.o. 2171 – Dovje, v varovalnem pasu državne ceste RT-908/1383 Mojstrana – Vrata, v km 11.300

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	Projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD), št. proj. CL-052
datum izdelave	Marec 2026
projektant (naziv družbe)	CESTA LUNAR, d.o.o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	
datum izdelave	
projektant (naziv družbe)	

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE (PVO)

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
x	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI	Pri načrtovanju in izdelavi projektne dokumentacije, strokovnih podlag je treba upoštevati pogoje upravljavca državnih cest. Vse rešitve je treba predhodno uskladiti z upravljavcem državnih cest.
pogoji za izvajanje gradnje	Začetek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo – Območje Kranj in nadzornemu inženirju nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest, DRI, upravljanje investicij, d.o.o., Ljubljana. Vsa dela v območju državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste. Nadzor v imenu upravljavca državne ceste opravlja nadzornik nad rednim vzdrževanjem državnih cest (imenovan s strani DRI, d.o.o. – kontaktna g. Luka Romšek, mob. št. 031 358 540). Nadzornik pregleda objekt in poda poročilo oz. izjavo o ustreznosti izvedbe

objekta z vidika varstva državne ceste. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor.

Posegi ne smejo negativno vplivati na državno cesto ali promet na njej. Izvedene rešitve morajo zagotavljati prometno varnost za vse udeležence v prometu. Direkcija RS za infrastrukturo ne odgovarja za projektne rešitve, za katere je v celoti odgovoren projektant.

Predmetne ureditve je treba urediti in uporabljati v skladu z obravnavano projektno dokumentacijo, ob zagotavljanju potrebnih ukrepov za zagotovitev prometne varnosti, ob upoštevanju določb predpisov za javne ceste ter ob upoštevanju pogojev tega soglasja.

Morebitne pomanjkljivosti, ki bi se pokazale po izvedbi oz. ob uporabi je dolžan investitor takoj odpraviti na lastne stroške – ob zagotavljanju potrebnih ukrepov za zagotovitev prometne varnosti, ob upoštevanju določb predpisov za javne ceste ter ob upoštevanju pogojev in zahtev upravljavca državne ceste.

Dostop do obravnavanih parkirišč je predviden z lokalnega cestnega omrežja, in sicer v ustreznem odmiku od državne ceste, tako da ne bo oviran promet na območju morebitnega cestnega priključka tangirane lokalne ceste z državno cesto.

Parkirišča morajo biti fizično ločena od državne ceste. Parkirišča, manipulativne površine oz. zunanjo ureditev nasploh je treba zagotoviti v ustreznem odmiku od roba cestišča ceste. Na območju parkirišč in drugih dostopnih in manipulativnih površin je treba zagotoviti prostor za obračanje vozil, tako da se prepreči vzvratno vključevanje vozil na cesto.

Vode s parcel, objektov, zunanje ureditve ne smejo pritekati na državno cesto in ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje ceste in cestnega telesa; prav tako zaradi posegov in ureditve ob državni cesti ne sme biti ovirano odvodnjavanje državne ceste.

Zaradi obravnavanih posegov in ureditve na tangiranem območju ne sme biti ovirana preglednost na območju državne ceste in cestnih priključkov (zagotovljena mora biti pregledna berma in preglednostni trikotniki) - morebitne ovire je treba z območja preglednih trikotnikov in pregledne berme takoj odstraniti.

Vzdolž državne ceste je treba ohranjati prostor za postavitve prometne signalizacije in opreme. Glede na to je treba zagotoviti ustrezne odmike in izvedbo posegov, tako da postavitve prometne signalizacije in opreme ne bo ovirana. Investitor posegov oz. lastniki obravnavanih parcel morajo zagotoviti oz. dovoliti postavitve prometne signalizacije in opreme na tangiranem območju vzdolž državne ceste, v kolikor bi to bilo potrebno.

V skladu s 3. členom Zakona o cestah je investitor dolžan za gradnjo morebitnih objektov gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo, vodov, ki predstavljajo minimalno komunalno oskrbo stavb ter cestnih priključkov, ki se bo izvajala na zemljiščih v cestnem svetu, pridobiti stvarno služnost na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice. Vlogo za ustanovitev služnostne pravice oz. vlogo za sklenitev pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij pri ureditvi državne ceste je investitor oz. njegov pooblaščenec dolžan na priloženem obrazcu poslati na naslov: Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne

	zadeve, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana oz. po e-pošti na naslov: gp.drsi@gov.si, v roku treh dneh po vročitvi soglasja oz. pozitivnega mnenja. Pogodbo skleniti pred izdajo gradbenega dovoljenja (v primeru, da se gradbeno dovoljenje pridobiva). Posegi na območju državne ceste in v njenem varovalnem pasu morajo biti usklajeni z izdelano projektno dokumentacijo rekonstrukcije državne ceste. V primeru obnove vozišča, rekonstrukcije oz. gradnje državne ceste ipd. na predmetnem odseku ali v primeru, da bi to pogojevale prometno – varnostne zahteve, je dolžan investitor tangirane posege na lastne stroške ustrezno preurediti v skladu s pogoji in zahtevami Direkcije RS za infrastrukturo. Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste lastniki oziroma drugi investitorji niso upravičeni do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, hrupa, tresenja, izpušnih plinov, svetlobnih učinkov in ostalih dejavnikov prometa ter podobnega.
pogoji za uporabo objekta	Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na državni cesti ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi izvedbe obravnavanih posegov, neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovišča v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren investitor oz. izvajalec del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb cestišča idr. krije izvajalec del oziroma investitor. Posegi morajo biti načrtovani in izvedeni v skladu z veljavnimi predpisi in tehničnimi specifikacijami za javne ceste ter pogoji upravljavca ceste na način, da ne bo negativnih vplivov na območje državne ceste in promet (ne smejo biti ogroženi varnost prometa na državni cesti, stabilnost državne ceste in njeni interesi, ne sme biti moteno redno vzdrževanje ceste, ne sme biti ovirana bodoča ureditev ceste idr.). V nasprotnem primeru je dolžan investitor posege na lastne stroške prilagoditi potrebam ceste. V primeru ugotovitve poslabšanja prometne varnosti si Direkcija RS za infrastrukturo pridržuje pravico do uvedbe dodatnih ukrepov oz. zahtev za izboljšanje varnosti (na stroške investitorja obravnavanih posegov). Morebitno reklamno - obvestilno ipd. signalizacijo, ki ni postavljena v skladu s predpisi in soglasjem upravljavca državne ceste, je treba odstraniti. Upravljavce državne ceste ne odgovarja in ne prevzema nikakršne finančne in druge odgovornosti za morebitne vplive državne ceste (vzdrževanje ceste – npr. pluženja; rekonstrukcije ceste, vplivi prometa, hrupa, vibracij idr.) na tangirano območje vzdolž državne ceste; morebitne ukrepe za varovanje pred vplivi državne ceste in prometa mora zagotoviti investitor (ustrezne rešitve glede morebitnih dodatnih ukrepov s tem v zvezi predvideti in utemeljiti v projektu – po predhodni uskladitvi z upravljavcem državne ceste in pridobitvi dodatnega soglasja idr.). Za vso morebitno povzročeno škodo na objektu, napravah ali napeljavah, vgrajenih v varovalni pas državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine. Investitor je dolžan takoj odstraniti vgrajene naprave iz varovalnega pasu ceste in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno – varnostnih interesov, zaradi

varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste. Investitor oz. posamezni upravljavec komunalnih vodov so dolžni vgrajene naprave oz. napeljave redno vzdrževati na svoje stroške.

V primeru oviranja prometa na državni cesti si mora investitor oz. izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in načrta začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah - vlogo za zaporo ceste nasloviti na Direkcijo RS za infrastrukturo - Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, skupaj z načrtom prometne ureditve.

Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.

Investitor mora en izvod vsakršne tehnične spremembe ali dopolnitve tehnične spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev takoj dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Kranj, in uskladiti rešitve.

Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del na osnovi ustrezne projektne dokumentacije izvedenih del in na osnovi predhodnega poročila o skladnosti izvedenih del z izdanim soglasjem s strani nadzornega inženirja nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest, DRI, upravljanje investicij, d.o.o. Direkcija RS za infrastrukturo po potrebi določi pooblaščen komisijo, ki opravi pregled izvedenih posegov na območju ceste in njenem varovalnem pasu. Izjava Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del je pogoj za predajo izvedenih posegov v promet oz. za začetek uporabe objekta.

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna
utemeljitev)

Pooblaščenec, CESTA LUNAR, d.o.o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj, je za investitorja, Občina Kranjska Gora, Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranj, vložil zahtevo za izdajo pozitivnega mnenja in ureditev parkirišča na zemljišču s parc. št. 2051, 1482/112, 1482/82, 1461/10, 1482/113, 1482/61, 1482/119, 1482/121, 1482/120, 1482/118, 2087, k.o. 2171 – Dovje, v varovalnem pasu državne ceste RT-908/1383 Mojstrana – Vrata, v km 11.300 – v sklopu naziva gradnje »Parkirišče ob javni pot JP 690731 Aljažev dom«. K zahtevi za izdajo mnenja, št. CL68-10/26, z dne 22.04.2026, prejeti dne 23.04.2026, je pooblaščenec, CESTA LUNAR, d.o.o., predložil pooblastilo investitorja, št. 3511-54/2025-3, z dne 02.12.2025 in izvleček projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD), št. proj. CL-052, marec 2026, CESTA LUNAR, d.o.o., Kranj.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni zadržkov za izdajo tega mnenja pod pogoji, ki so navedeni v mnenju in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnili predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državnim cestam in njenim uporabnikom. Dosledno je treba upoštevati tudi pogoje za izvedbo del ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljavca morebitne komunalne infrastrukture. Mnenje je treba upoštevati tudi pri izvedbi del in uporabi

oziroma obratovanju navedenega objekta.

Upravni organ mora en izvod gradbenega dovoljenja dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo.

Veljavnost tega mnenja je dve leti od dneva izdaje.

Mnenje direkcije k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja je v skladu s 43. členom Gradbenega zakona, treba pridobiti, če nameravana gradnja leži na območju, ki je z Zakonom o cestah opredeljeno kot varovalni pas državnih cest.

Drugi odstavek 76. člena Zakona o cestah določa, da sta gradnja in rekonstrukcija objektov ter izvajanje kakršnih koli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu državne ceste dovoljeni le s soglasjem Direkcije RS za infrastrukturo. Direkcija RS za infrastrukturo izda soglasje iz prejšnjega stavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza. Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob državni cesti, na državno cesto in na promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče in znaša na vsako stran regionalne ceste 15 m. Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas državne ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

Skladno s 7. odstavkom 43. člena Gradbenega zakona, v mnenju določen rok veljavnosti mnenja, ne glede na določbe predpisov, preneha teči, ko investitor vloži zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja. Če je zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja zavrnjena, velja čas veljavnosti, naveden v mnenju.

To mnenje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

To mnenje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

Mnenje je na podlagi 44. člena Gradbenega zakona, plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosto.

		Obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi
PRILOGA		
		Obrazložitev
	x	Vloga za ustanovitev služnostne pravice
	x	Vloga za sklenitev pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij

VROČITI:

1. info@cestalunar.si – elektronsko



Zavod za gozdove Slovenije
Območna enota Bled

CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o
Ulica Tuga Vidmarja 11

4000 KRANJ

Šifra: 3407-1205/2026-2

Datum: 07. 05. 2026

Zadeva: Mnenje ZGS k projektu »Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE VRATA«

Zveza: Vaša d vloga za izdajo mnenja z dne 23. 04. 2026

Na osnovi vloge investitorja CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o, Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 KRANJ z dne 23. 04. 2026, Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Bled, na podlagi 43. člena Gradbenega zakona *GZ-1* (Ur. l. RS, št. 199/21, 105/22 - ZZNŠPP, 133/23, 85/24 - ZAID-A, 47/25 - odl. US in 75/25), v povezavi z 21. členom Zakona o gozdovih - ZG (Ur.l. RS, št. 30/93, 56/99-ZON, 67/02, 110/02-ZGO-1, 115/06-ORZG40, 110/07, 106/10, 63/13, 101/13 - ZDavNepr, 17/14, 24/15, 9/16-ZGGLRS, 77/16, 78/23 - ZUNPEOVE in 85/25) daje naslednje

POZITIVNO MNENJE

k projektu »Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE VRATA »«, na zemljiščih s parcelnimi št.: 2051, 1482/112, 1482/82, 1461/10, 1482/113, 1482/61, 1482/119, 1482/121, 1482/120, 1482/118, 2087, vse k. o. 2171 - Dovje. Investitor: Občina Kranjska Gora, Kolodvorska 1b, 4280 Kranjska Gora.

Obrazložitev:

Vlagatelj CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o, Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 KRANJ, je dne 23. 04. 2026 vložil zahtevek za izdajo mnenja k projektni dokumentaciji za ureditev parkirišča, ureditev odvodnjavanja, zaščito obstoječih komunalnih vodov, vgradnjo zaščitnih cevi za elektrovote in vode elektronskih komunikacij.

Zahtevku je bila priložena projektna dokumentacija (DGD), »Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE VRATA«, številka projekta CL-052, Kranj, marec 2026, ki jo je izdelal projektant CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o in pooblastilo investitorja z dne 02. 12. 2025.

Pri izvedbi posega je s področja gozdarstva potrebno upoštevati naslednje splošne pogoje in priporočila:

1. Obvezno pridobiti soglasje lastnikov oz. upravljal cev parcel glede neovirane uporabe, prehodnosti in pristopnosti do njihovih parcel. Zaradi izvedbe načrtovanih del se ne smejo poslabšati pogoji za gospodarjenje z gozdom in spravilo lesa v vplivnem območju. Gozdne prometnice morajo ostati neovirane. Po izvedbi posega se mora zagotoviti neovirano in varno spravilo (vlačenje in prevoz) gozdnih lesnih sortimentov z gozdarsko in kmetijsko mehanizacijo(5. člen ZG).
2. Pri izvedbi naslovnega projekta je treba ohraniti vse obstoječe gozdne prometnice oz. vlake ter vse obstoječe priključke gozdnih vlak, vključno z obstoječimi prostori za skladiščenje lesa. Priključki gozdnih prometnic morajo biti prilagojeni niveleti vozišča ceste, na katero se priključujejo. Gozdne prometnice morajo ostati neovirane.
3. Poseg v prostor naj se izvede tako, da bo gozdno drevje prizadeto v najmanjši možni meri. Preprečiti je potrebno poškodbe debel robnih dreves in omejiti poškodbe na koreninah robnih dreves ob območju posegov v gozd.
4. Gozdno drevje za posek dreves zaradi gradnje, mora pred posekom označiti in evidentirati revirni gozdar Krajevne enote Jesenice, skladno s 55. členom Pravilnika o načrtih za gospodarjenje z gozdovi in upravljanje z divjadjo (Ur.l. RS, št. 91/10 in 200/20).
5. Zaradi zaščite ceste in parkirišča in zagotovitve varnega prometa predlagamo odstranitev vseh potencialno nevarnih dreves ob parkirišču (drevesa, ki so nagnjena, slabo zakoreninjena, poškodovana, slabe vitalnosti). Označitev drevja za posek je možna le na pobudo lastnikov gozdov. Potrebna predhodna uskladitev z ZGS, krajevno enoto Jesenice.
6. Pri poseku in spravilu lesa se mora upoštevati določila Zakona o gozdovih, Pravilnika o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravilu in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Ur.l. RS, št. 55/94, 95/04, 110/08 in 83/13) in Uredbo o varstvu pred požarom v naravnem okolju (Ur.l. RS, št. 20/14).
7. Odvečnega odkopnega in gradbenega materiala, ter drugih odpadkov, ki bi nastali pri gradnji, oziroma vzdrževanju objekta se ne sme odlagati v gozd (prvi odstavek 18.čl. Zakona o gozdovih), ampak le na urejene deponije odpadnega materiala. Tudičasne deponije materiala v gozdu niso dovoljene.
8. Zemeljska dela morajo biti izvršena na način, ki ne predstavlja nevarnosti za gozdni ekosistem in bo preprečena vsakršna možnost pojava erozijskih procesov na vplivnih površinah.
9. Po končanih delih mora investitor v najkrajšem možnem času vzpostaviti zemljišča v prvotno stanje (sanacija začasnih gradbenih površin, zunanja ureditev, sanacija brežin). Za ureditev brežin in okolice se lahko uporabi samo avtohtone vrste grmovnic in gozdnega drevja, oz. se proste površine zatravi. Prav tako mora investitor sanirati morebitne poškodbe na gozdnih prometnicah, nastale zaradi gradnje , očistiti za odvodnjavanje (jarki, odtočni jaški , ipd.) ter vzpostaviti stanje najmanj kot je bilo pred uporabo (21. člen Pravilnika o gozdnih prometnicah, Ur. list RS, št. 4/09).

10. Zavod za gozdove Slovenije, ne prevzema odgovornosti za morebitne škode na objektih oziroma poškodbe ljudi ali njihove lastnine, ki so lahko posledica dogodkov v sosednjem gozdu. Vso odgovornost nosijo lastniki parcel in tovrstna vprašanja rešujejo dogovorno.

V skladu z določili zakonodaje s področja gradbeništva velja mnenje samo za področje gozdarstva. Presoja usklajenosti predvidenega posega s prostorskimi planskimi akti, kot z morebitnimi drugimi soglasjedajalci ni predmet tega mnenja. Mnenje ne vključuje pooblastil s področja lastniškega prava.

Mnenje je veljavno ob doslednem upoštevanju splošnih pogojev s področja gozdarstva.

Pripravil:

Igor Lampe, univ. dipl. inž. gozd.

Odsek za načrtovanje razvoja
gozdov, ZGS OE Bled:
Andrej Gartner, univ. dipl. inž. gozd.

Vodja OE Bled:
Jernej Avsenek, univ. dipl. inž. gozd

Prejme:

- naslov
- vodja KE Jesenice
- arhiv

PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenje dajalca	Občina Kranjska Gora
naslov	Kolodvorska 1b, Kranjska Gora
št. mnenja	3514-0043/2026-3
datum	24. 04. 2026
predpis oz. podlaga za mnenje	Gradbeni zakon (GZ-1; Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25), Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3; Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US in 75/25), Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Kranjska Gora (uradno prečiščeno besedilo - PUP KG - UPB5) (Uradni list RS 200/2020)
občinski urbanist	Aljaž Lepšina
podpis	 ALJAŽ LEPSINA MAG.INŽ.ARH.URB. POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALEC PPN ZAPS 2367
odgovorna oseba mnenje dajalca	Robert Klinar, direktor občinske uprave
podpis	
INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	OBČINA KRANJSKA GORA
naslov ali poslovni naslov družbe	Kolodvorska ulica 1B, 4280 KRANJSKA GORA
POOBLAŠČENEC	
<i>podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec</i>	
ime in priimek ali naziv družbe	CESTA LUNAR d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj
PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE »VRATA«
kratak opis gradnje	Ureditev parkirišča na zaključku regionalne ceste v dolini Vrata, ureditev odvodnjavanja, prometne signalizacije in prometne opreme, zaščita obstoječih komunalnih vodov, umestitev napajalnega NN elektrovida za delovanje zapornice in parkomata.

PODATKI O DOKUMENTACIJI		
številka projekta	CL-052	
datum izdelave	marec 2026	
projektant (naziv družbe)	CESTA LUNAR d.o.o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj	
POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE (PVO)		
<i>podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje</i>		
številka poročila		
datum izdelave poročila		
izdelovalec poročila		
MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE		
	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja	
	☒	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
	☐	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA		
pogoji za PZI		
pogoji za izvajanje gradnje		
pogoji za uporabo objekta		
OBRAZLOŽITEV		
obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)		
	☒	obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi
PRILOGA		
	☒	obrazložitev



OBČINA KRANJSKA GORA
OBČINSKA UPRAVA

Št. dok.: 3514-0043/2026-3 - priloga

Datum: 24. 04. 2026

CESTA LUNAR d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11
4000 Kranj

**Zadeva: OBRAZLOŽITEV MNENJA GLEDE SKLADNOSTI PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE S PROSTORSKIMI IZVEDBENIMI AKTI OBČINE**

1. Podatki o vlogi

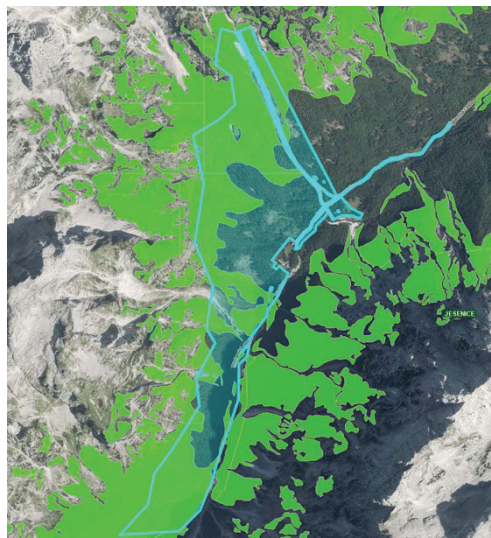
Vloga:	Zahteva za izdajo mnenja glede skladnosti s prostorskim izvedbenim aktom občine
Parcela:	2051, 1482/112, 1482/82, 1461/10, 1482/113, 1482/61, 1482/119, 1482/121, 1482/120, 1482/118 in 2087, vse k. o. 2171 Dovje
Projektna dokumentacija:	DGD, št. CL-052, marec 2026
Odg. vodja projektiranja:	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad., G-3023
Klasifikacija objekta:	manj zahteven objekt
Razvrstitev objekta:	21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
Vrsta gradnje:	NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT

2. Splošni podatki o območju posega in načinu urejanja

Oznaka urejanja prostora:	/
Oznaka namenske rabe:	G
Ureditvena enota:	/
Način urejanja:	Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Kranjska Gora (uradno prečiščeno besedilo - PUP KG - UPB5) (Uradni list RS 200/2020).



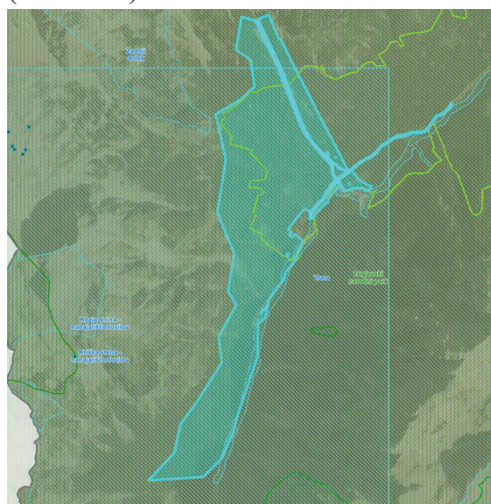
Izsek iz grafičnega prikaza PUP KG – namenska raba prostora (vir: PISO)



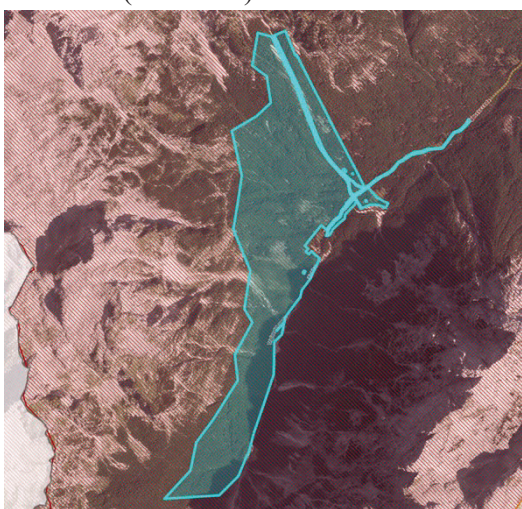
Izsek iz grafičnega prikaza varovalnih gozdov (vir: PISO)



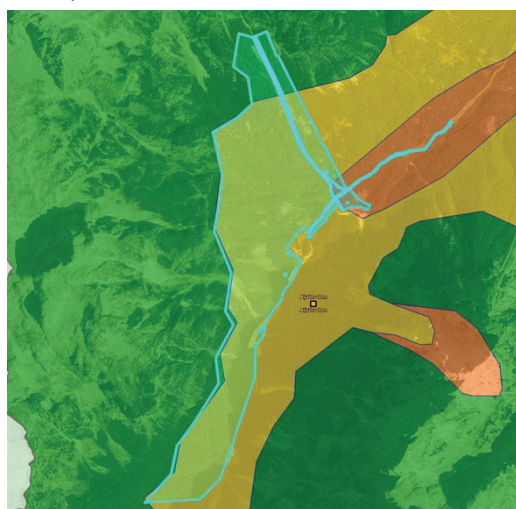
Izsek iz grafičnega prikaza registra kulturne dediščine (vir: PISO)



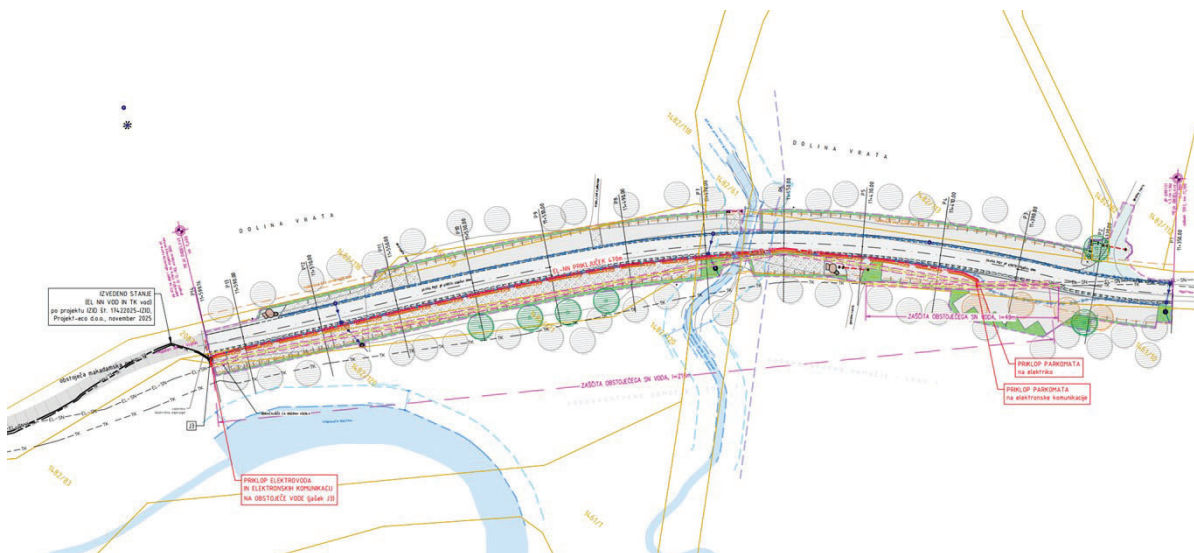
Izsek iz grafičnega prikaza varstva narave (vir: PISO)



Izsek iz grafičnega prikaza erozijskih območij (vir: PISO)



Izsek iz grafičnega prikaza vodovarstvenih območij (vir: PISO)



3. Opis skladnosti s prostorskim izvedbenim aktom

	pogoji iz PUP	podatki iz DGD - opis rešitev in primerjave s PUP	skladnost DGD s PUP
9.člen (18)	Gozdna zemljišča (G): (18a) dopustne so naslednje namembnosti oziroma dejavnosti: – gozdarstvo in kmetijstvo; – šport in rekreacija, če omogočata ohranjanje prvotne funkcije zemljišča; – lov in ribolov. (18b) dopustne so naslednje vrste posegov: – ureditve za rekreacijo; – dopustne postavitev enostavnih in nezahtevnih objektov v skladu s Tabelo 4, za kmetijstvo le na lokacijah nekdanjih pomožnih objektov; – dopustne ograje za potrebe varstva narave, gozdarstva, kmetijstva, varstva voda, lova in rekreacije; – ureditve infrastrukture, to je gradnja gradbeno inženirskih objektov prometnega omrežja, komunalnega, energetskega in telekomunikacijskega omrežja, vodnogospodarske ureditve; – postavitev spominskih plošč in drugih obeležij.	Predvidena je ureditev gradbeno inženirskega objekta – parkirišča ob javni poti JP 690731 Aljažev dom	Je skladno

	pogoji iz PUP	podatki iz DGD - opis rešitev in primerjave s PUP	skladnost DGD s PUP
14. člen	V varstvenih območjih vodnih virov in voda, v območjih ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine, v območjih zemljišč, ki so trajno namenjena kmetijstvu – 1. območje kmetijskih zemljišč (1) ter v območjih rezervatov in varstvenih pasov infrastrukturnega omrežja in naprav je izvajanje posegov omejeno skladno z veljavnimi predpisi ter s pogoji, opredeljenimi v 39., 39.a, 41.a, 42., 45., 46., 47., 48., 50. in 50.a členu tega odloka.	Območje se nahaja na območju erozijskem območju in vodovarstvenem območju.	Je skladno <i>*Treba je pridobiti pozitivna mnenja tangiranih mnenjedaja lcev</i>
28. člen	Po gradbenih delih je potrebno neutrne površine zavarovati pred erozijo in ozeleniti. Izven naselij je potrebno za ozelenjevanje uporabljati praviloma samonikle vrste. (2) Nasipe, odkopne brežine in druga izpostavljena pobočja je potrebno zavarovati pred erozijo. Brežine z blagimi nagibi je potrebno zavarovati pred erozijo in ozeleniti. V primeru strmejših brežin, kjer naravna zavarovanja niso zadostna, je treba uporabljati za zavarovanje take elemente, ki omogočajo kasnejšo zatravitev ali zasaditev z grmovnicami. (3) Betonski oporni zidovi morajo biti obloženi z avtohtonim kamnom ali arhitekturno oziroma krajinsko oblikovani. (4) Višina zemljišča na parcelni meji mora biti prilagojena sosednjemu zemljišču, ureditev zemljišč na posamezni parceli morajo biti izvedene tako, da bodo višinske razlike na parcelnih mejah čim manjše, večje višinske razlike se lahko izvedejo tudi z opornimi zidovi, če drugačne rešitve niso možne. Ureditve površin in drugih ureditev na višje ležečih parcelah morajo biti izvedene tako, da se preprečijo negativni vplivi na nižje ležeče	V dokumentaciji za izvedbo gradnje mora biti predvideno , da se neutrne površine zavaruje pred erozijo in ozeleni s samoniklimi vrstami, nasipe, odkopne brežine in druga izpostavljena pobočja zavaruje pred erozijo. Višina zemljišča na katerem se bo izvedel poseg mora biti na parcelni meji prilagojena sosednjemu zemljišču. Ureditev zemljišča mora biti izvedena tako, da bodo višinske razlike na parcelnih mejah čim manjše in da se bo preprečilo negativni vplivi na nižje ležeče parcele.	Je skladno

	pogoji iz PUP	podatki iz DGD - opis rešitev in primerjave s PUP	skladnost DGD s PUP
	parcele.		
41. člen	(3) Parkirišča, ki presegajo 24 PM, je treba členiti v več manjših enot in jih ločiti z zasaditvami, spremembami tlakov ali drugimi oblikovalskimi elementi; zahteva ne velja za začasna parkirišča v času prireditve.	Število predvidenih PM presega 24. PM bodo členjena v več manjših enot in ločena z zasaditvami, spremembami tlakov ali drugimi oblikovalskimi elementi.	Je skladno
43. člen	Odpadne vode je potrebno odvajati v skladu z uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo.	Pri odvajanju odpadnih vod je treba upoštevati področne predpise.	Je skladno
47. člen	(1) Pri urejanju prostora in izvajanju posegov v obvodnem prostoru je treba upoštevati varstvene pasove vodotokov, ki jih določa področni zakon. V tem pasu mora biti omogočen dostop in vzdrževanje vodotoka, gradnja objektov in trajnih ovir ni dopustna. Zemljišče, ki neposredno meji na vodno zemljišče, je priobalno zemljišče celinskih voda. Zunanja meja priobalnih zemljišč sega na vodah 1. reda 15 m od meje vodnega zemljišča, na vodah 2. reda pa 5 m od meje vodnega zemljišča. Četrty odstavek 14. člena ZV-1 določa zunanjo mejo priobalnega zemljišča na vodah 1. reda zunaj območij naselja, ki sega najmanj 40 m od meje vodnega zemljišča. Priobalna zemljišča so tudi vsa zemljišča med visokovodnimi nasipi.	Za poseg je treba pridobiti soglasje mnenjedajalca s področja voda.	Je skladno <i>*potrebno pridobiti mnenje pristojnega mnenjedajalca</i>
50. člen	(1) Varstvo kulturne dediščine se izvaja na podlagi predpisov o varstvu kulturne dediščine. Evidenca o varstvu kulturne dediščine je razvidna v grafičnem prikazu PUP. (2) Za enote kulturne dediščine, zavarovane kot kulturni spomenik, določbe za oblikovanje iz tega PUP ne veljajo in se	Za poseg je treba pridobiti soglasje mnenje s področja varstva kulturne dediščine.	Je skladno

	pogoji iz PUP	podatki iz DGD - opis rešitev in primerjave s PUP	skladnost DGD s PUP
	upoštevajo določbe akta o razglasitvi. (3) Za vse posege v kulturni spomenik ali vplivno območje kulturnega spomenika, za posege v varstveno območje dediščine in za posege v registrirano nepremično dediščino in njena vplivna območja je potrebno pri pristojni službi za varstvo kulturne dediščine pridobiti kulturnovarstvene pogoje in kulturnovarstveno soglasje. V primeru neskladja drugih določb tega odloka s PUP za varstvo kulturne dediščine tega člena, se upoštevajo PUP za varstvo kulturne dediščine tega člena. (4) Za registrirano kulturno dediščino, ki ni kulturni spomenik in ni varstveno območje dediščine, velja, da posegi v prostor ali načini izvajanja dejavnosti, ki bi prizadeli varovane vrednote, prepoznavne značilnosti in materialno substanco, ki so nosilci teh vrednot, niso dopustni. Na objektih in območjih kulturne dediščine so dopustni posegi, ki prispevajo k trajni ohranitvi dediščine ali zvišanju njene vrednosti ter dediščino varujejo in ohranjajo na mestu samem (in situ). Posege v prostor ali način izvajanja dejavnosti bo organ, pristojen za varstvo kulturne dediščine, presojal po naslednjih kriterijih: 1. Za registrirano stavbno dediščino velja, da se ohranjajo vrednote kot so: – tlorisna in višinska zasnova (gabariti); – gradivo (gradbeni material) in konstrukcijska zasnova;		

	pogoji iz PUP	podatki iz DGD - opis rešitev in primerjave s PUP	skladnost DGD s PUP
	– oblikovanost zunanjsčine (členitev objektov in fasad, oblika in naklon strešin, kritina, barve fasad, fasadni detajli); – funkcionalna zasnova notranjsčine in pripadajočega zunanjega prostora; – sestavine in pritikline; – stavbno pohištvo in notranja oprema; – komunikacijska in infrastrukturna navezava na okolico (pripadajoči odprti prostor z niveleto površin in lego, namembnostjo in oblikovanostjo pripadajočih objektov in površin); – pojavnost in vedute (predvsem pri prostorsko izpostavljenih stavbah); – celovitost dediščine v prostoru in – zemeljske plasti z morebitnimi arheološkimi ostalinami. 2. Za registrirano naselbinsko dediščino velja, da se ohranjajo vrednote kot so: – naselbinska zasnova (parcelacija, komunikacijska mreža, razporeditev odprtih prostorov naselja); – odnosi med posameznimi stavbami in odnos med stavbami ter odprtim prostorom (lega, gostota objektov, razmerje med pozidanim in nepozidanim prostorom, gradbene linije, značilne funkcionalne celote); – prostorsko pomembnejše naravne sestavine znotraj naselja ali njegovega dela (drevesa, vodotoki); – prepoznavna lega v prostoru oziroma krajini (glede na reliefne značilnosti, poti); – naravne in druge meje rasti ter robovi naselja ali njegovega dela;		

	pogoji iz PUP	podatki iz DGD - opis rešitev in primerjave s PUP	skladnost DGD s PUP
	– podoba naselja ali njegovega dela v prostoru (stavbne mase, gabariti, oblike strešin, kritina); – odnosi med naseljem ali med njegovim delom in okolico (vedute na naselje in pogledi iz njega); – stavbno tkivo (prevladujoč stavbni tip, namembnost in kapaciteta objektov, ulične fasade, tlorisni in višinski gabariti, naklon in oblika strehe, razporeditev, velikost in razmerje oken in vrat, členitev fasad in fasadnih elementov /venci, rustika, portali ipd./, stavbno pohištvo, barva in tekstura kritine); – oprema in uporaba javnih odprtih prostorov in – zemeljske plasti z morebitnimi arheološkimi ostalinami. 3. Za območja registrirane kulturne krajine velja, da se ohranjajo vrednote kot so: – krajinska zgradba in prepoznavna prostorska podoba (naravne in grajene ali oblikovane sestavine); – značilna obstoječa parcelna struktura, velikost in oblika parcel ter členitve (živice, vodotoki z obrežno vegetacijo, osamela drevesa); – tradicionalna raba zemljišč (sonaravno gospodarjenje v kulturni krajini); – tipologija krajinskih sestavin in tradicionalnega stavbarstva (kozolci, znamenja, zidanice); – odnos med krajinsko zgradbo oziroma prostorsko podobo in stavbo oziroma naseljem; – avtentičnost lokacije pomembnih zgodovinskih dogodkov;		

	pogoji iz PUP	podatki iz DGD - opis rešitev in primerjave s PUP	skladnost DGD s PUP
	– preoblikovanost reliefa in spremljajoči objekti, grajene strukture, gradiva in konstrukcije ter likovni elementi in – zemeljske plasti z morebitnimi arheološkimi ostalinami. 4. Za registrirano memorialno dediščino velja, da se ohranjajo vrednote kot so: – avtentičnost lokacije; – fizična pojavnost objekta in – vsebinski, simbolni in prostorski odnos med dediščino in okolico ter vedutami. 5. Za registrirana arheološka najdišča velja, da ni dopustno posegati v prostor na način, ki lahko poškoduje arheološke ostaline. Registrirana arheološka najdišča s kulturnimi plastmi, strukturami in premičnimi najdbami se varujejo pred posegi ali uporabo, ki bi lahko poškodovali arheološke ostaline ali spremenili njihov vsebinski in prostorski kontekst. Posegi in dejavnosti v prostoru se morajo načrtovati in izvajati tako, da se arheološka najdišča ohranjajo. Posegi v posamezna najdišča na stavbnih zemljiščih so izjemoma dopustni ob izpolnitvi naslednjih pogojev: – če ni možno najti drugih rešitev ali – če se na podlagi rezultatov opravljenih predhodnih arheoloških raziskav izkaže, da je zemljišče možno sprostiti za gradnjo. 6. V vplivnih območjih dediščine velja, da morajo biti posegi in dejavnosti prilagojeni celostnemu ohranjanju dediščine. Ohranja se prostorska integriteta, pričevalnost in dominantnost		

	pogoji iz PUP	podatki iz DGD - opis rešitev in primerjave s PUP	skladnost DGD s PUP
	dediščine, zaradi katere je bilo vplivno območje določeno. Pri spremembi namembnosti gospodarskih poslopij v druge dopustne dejavnosti, v skladu z pogoji za namensko rabo prostora, je potrebno v območjih naselbinske dediščine ohranjati značilne podolgovate stavbne volumne, njihova razmerja in orientacijo. Nadomestitev obstoječih gospodarskih poslopij z značilnimi podolgovatimi razmerji stavbnega volumna z enim manjšim ali več manjšimi objekti ni dopustna. Dopustna so odstopanja do 20 % od obstoječega volumna.		
50.a člen	Na območjih z naravovarstvenim statusom je treba pridobiti naravovarstvene pogoje in naravovarstveno soglasje pristojnega organa za ohranjanje narave.	Za poseg je treba pridobiti soglasje mnenje s področja varstva naravne dediščine.	Je skladno

4. Mnenje

Občina Kranjska Gora meni, da je projektna dokumentacija pripravljena skladno s prostorskim izvedbenim aktom, saj je usklajena z določili veljavnega prostorskega akta, kot je razvidno v tretji točki.

Mnenje pripravil in potrdil:
Občinski urbanist
Aljaž Lepšina, mag. inž. arh. urb.,
ZAPS 2367 PPN

Direktor občinske uprave
Robert Klinar

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAVALCA

naziv mnenja

Mnenje k projektnim rešitvam za občinske ceste

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Občina Kranjska Gora
naslov	Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora
št. mnenja	3519-21/2026-2
datum	24. 4. 2026
predpis oz. podlaga za mnenje	- Gradbeni zakon - GZ-1 (Ur. list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25) - Odlok o urejanju cest in cestnega prometa v Občini Kranjska Gora (Uradni list RS, št. 37/24 in 104/25)
postopek vodil	Andrej Babič, višji svetovalec I
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Robert Klinar, direktor občinske uprave
podpis	

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	Občina Kranjska Gora
naslov ali poslovni naslov družbe	Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

POOBlašČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	Cesta Lunar d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE »VRATA«
kratak opis gradnje	Ureditev parkirišča na zaključku regionalne ceste v dolini Vrata, ureditev odvodnjavanja, prometne signalizacije in prometne opreme, zaščita obstoječih komunalnih vodov, umestitev napajalnega NN elektrovida za delovanje zapornice in parkomata.

PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	CL-052
datum izdelave	Marec 2026
projektant (naziv družbe)	Cesta Lunar d.o.o.
POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE	
<i>podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje</i>	
številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	
MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE	
	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
☒	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
☐	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	
pogoji za uporabo objekta	
OBRAZLOŽITEV MNENJA	
obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	Pri pregledu dokumentacije je bilo ugotovljeno: – da projektirani objekt s pripadajočimi površinami posega v občinsko cesto oz. varovalni pas občinske ceste, kategorizirane kot javna pot z oznako JP 690731 – da se projektirani objekt s pripadajočimi površinami priključuje na občinsko cesto, kategorizirano kot javna pot z oznako JP 690731 - Investitor mora zato upoštevati naslednjo zakonodajo, normative in predpise (v povezavi z zadevo): – Zakon o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) – v nadaljevanju ZCes-2; – Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr. in 22/25); – Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25) – v nadaljevanju: Pravilnik; – Odlok o urejanju cest in cestnega prometa v Občini Kranjska Gora (Uradni list RS, št. 37/24 in 104/25) – v nadaljevanju: Odlok; – Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Kranjska Gora (Uradni list RS, št. 8/26); – ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja gradnje cest in varnosti cestnega prometa. - Kljub nameravani gradnji ne smejo biti prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, zagotovljeni pa morajo biti regulacijski elementi, ki ločujejo grajene javne površine od površin v zasebni lasti. - Prostor, kjer se bodo izvajala dela, mora biti zaščiten in predpisano zavarovan, tako, da ob izvajanju del ne bo ogrožena varnost cestnega prometa. - Kakršnokoli sprememba ali dopolnitev tehničnih rešitev je potrebno takoj dostaviti Občini Kranjska Gora. Na podlagi določil 18. člena Odloka o urejanju cest in cestnega prometa v Občini Kranjska Gora je gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu občinske ceste dovoljena le s soglasjem, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu z zakonom, ki ureja ceste, ali mnenjem, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. Varovalni pas pri lokalnih cestah znaša 6 m, pri javnih poteh 4 m in pri občinskih kolesarskih cestah in poteh 1 m. Na podlagi določil 20. člena Odloka o urejanju cest in cestnega prometa v Občini Kranjska Gora se na občinsko cesto lahko priključujejo ceste enake ali nižje kategorije, nekategorizirane ceste in individualni ter skupinski priključki, pri čemer je treba neposredne

posamične priključke združevati v skupinske priključke ali jih na občinsko cesto priključiti posredno prek ceste nižje kategorije ali nekategorizirane ceste.

Posamezen objekt ima lahko le en priključek na občinsko cesto. Izjemoma se lahko dopusti, da ima posamezen objekt tudi več dodatnih priključkov na občinsko cesto, če se s tem zagotovi izboljšanje prometne varnosti na občinski cesti ali če je to potrebno zaradi prometno tehničnih, ekonomskih, naravovarstvenih razlogov ali zaradi varstva kulturne dediščine.

Investitor mora upoštevati, da razen objektov, zunanje ureditve in cestnih priključkov kot so predvideni v predmetnem projektu, h kateremu se izdaja to mnenje, gradnja drugih objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej, v varovalnem pasu občinske ceste ni dopustna.

Mnenje velja dve leti od dneva izdaje in ne nadomešča potrebnih upravnih soglasij in dovoljenj, niti soglasij lastnikov zemljišč.

To mnenje je oproščeno plačila upravne takse na podlagi določil 35. točke 28. čl. Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO).



obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA



Obrazložitev

Vročiti:

- Občina Kranjska Gora, Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora, po e-pošti pooblaščenca: info@cestralunar.si

V vednost:

- KOMUNALA, Kranjska Gora, d.o.o., Spodnje Rute 50, 4282 Gozd Martuljek - po e-pošti,
- Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Jesenice, Gorje, Kranjska Gora in Žirovnica, C. železarjev 6, Jesenice po e-pošti.

0/2.11 TEHNIČNO POROČILO NAČRTA

1. KAZALO

	stran
1. KAZALO.....	1
2. SPLOŠNO.....	3
2.1. Problematika.....	3
2.2. Opredelitev del	4
3. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA.....	4
3.1. Obstoječe cestno omrežje	4
3.2. Konfiguracija terena.....	6
3.3. Stanje obstoječe voziščne konstrukcije	8
3.4. Prometne obremenitve	8
3.5. Podatki o prometnih nesrečah	8
3.6. Površine za pešce, kolesarje in avtobusni promet.....	9
3.7. Komunalni vodi	9
3.8. Varovalna in varstvena območja.....	9
4. PROJEKTNE OSNOVE.....	11
4.1. Projektna naloga	11
4.2. Geodetski načrt.....	12
4.3. Prostorski dokumenti.....	12
4.4. Projektni pogoji in njihovo upoštevanje	13
4.5. Izsek iz Elaborata erozijske ogroženosti	23
4.6. Obstoječa voziščna konstrukcija	25
4.7. Odlok o zavarovanju vodnih virov v občini Jesenice in Kranjska Gora	25
5. OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV	26
5.1. Splošno.....	26
5.2. Javna pot.....	27
5.3. Parkirišče.....	27
5.4. Oprema parkirišča.....	28
5.5. Preglednost.....	28
5.6. Prevoznost	28
6. OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV	29
6.1. Zemeljska dela	29
6.2. Ponovna uporaba materialov	29
6.3. Zgornji ustroj.....	29
6.4. Utrditev ostalih površin in robni elementi.....	32
6.4.1. Robnik	32
6.4.2. Bankina.....	32
6.5. Odvodnjavanje in meteorna kanalizacija.....	32
6.5.1. Požiralniki	33
6.5.2. Jaški	33

6.5.3.	Meteorni kanali	33
6.5.4.	Lovilci olja	33
6.6.	Prometna oprema in signalizacija	34
6.6.1.	Horizontalna prometna signalizacija	34
6.6.2.	Vertikalna prometna signalizacija	35
6.6.3.	Varovalna / varnostna ograja	36
6.7.	Urbana oprema	36
7.	KOMUNALNE NAPRAVE	37
8.	HORTIKULTURNA UREDITEV	38
9.	ODSTOPANJA OD VELJAVNE ZAKONODAJE.....	38
10.	VARNOSTNI NAČRT	38
11.	ELABORAT ZA PREPREČEVANJE IN ZMANJŠEVANJE EMISIJE DELCEV Z GRADBIŠČA.....	39
12.	NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI	39
13.	NAČRT ZAČASNE UREDITVE PROMETA MED GRADNJO	39
14.	POSEBNI POGOJI ZA UPORABO CEST	40

2. SPLOŠNO

Občina Kranjska Gora je naročila izdelavo projektne dokumentacije **PZI** za objekt **Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE »VRATA«**.

Projekt za izvedbo gradnje (PZI) je bil izdelan v podjetju Cesta Lunar d.o.o., št. projekta CL-052, januar 2022, sprememba marec 2026.

Po predlogu naročnika, Občine Kranjska Gora in predstavnika JZ TNP so bile v **PZI - sprememba marec 2026** izvedene naslednje spremembe napram prvotni dokumentaciji PZI:

- lesene ograje okrog parkirišča se ne predvidi, na priključkih gozdnih cest in vlak ostanejo po PZI predvidene lese za preprečitev nekontroliranega dostopa,
- za izvedbo roba parkirišča se uporabi betonska lamela v bolj grobi izvedbi pranege betona, dvignjena nad površino parkirišča za 5cm; v prvotnem PZI je bilo predvideno, da se zunanji rob parkirišča zaključi z lesenimi robniki,
- za označevanje parkirnih mest se uporabijo betonske lamele v bolj grobi izvedbi betona; v prvotnem PZI je bila predvidena označitev z vrvičnim/PVC delineatorjem.

PZI sestavljajo naslednji načrti:

0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva - načrt parkirišča	CL-052/C	CESTA LUNAR d.o.o.
8 - načrt s področja geodezije - geodetski načrt	39/2018	GRANGE0, d.o.o.
E/1 - elaborat - elaborat erozijske ogroženosti	E - 18/18	EHO PROJEKT d.o.o.

2.1. PROBLEMATIKA

Občina Kranjska Gora si prizadeva **trajnostno urediti promet v dolino Vrata**, ki je v zadnjih letih vse bolj obiskana in zato tudi prometno obremenjena. V vrhuncih sezone je bilo ob vikendih v dolini Vrata dnevno evidentiranih od 300 do 500, po neuradnih podatkih TD Dovje – Mojstrana v najbolj obiskanih dneh tudi okrog 700 vozil.

Od novembra 2024 je vstop v dolino Vrata **kontroliran s pomočjo zapornice**, ki je locirana v km 3,150 regionalne ceste RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata. Vstopanje motornih vozil v območje omejene uporabe ceste Mojstrana - Vrata je omejeno in znaša **največ 195 vozil**. Obveščanje udeležencev cestnega prometa o prostih parkirnih mestih v dolini se izvaja preko informacijskega sistema, postavljenega ob regionalni cesti pred Mojstrano, v samem naselju pri Mercatorju in tik pred zapornico.

V obdobju od sredine junija do sredine septembra zagotavlja Občina Kranjska Gora brezplačni **javni avtobusni prevoz** v Vrata, pri čemer pustijo obiskovalci doline svoja prevozna sredstva na cenovno dostopnejših parkiriščih v Mojstrani.

Zmanjšano število avtomobilov v preobremenjeni dolini Vrata bo **pozitivno vplivalo na okolje in bo pripomoglo k ohranjanju neokrnjene narave**.

Z istim ciljem – t.j. varovanje naravnega okolja in vodnih virov – se **preuredi tudi obstoječe makadamsko parkirišče na zaključku doline**, kar je predmet te projektne dokumentacije.

Parkirišče bo urejeno na površinah makadamskega platoja ob obeh straneh javne poti JP 690731. Parkirišče s pripadajočimi površinami bo urejeno na cca **4250 m²** površine. Dostop do parkirišča bo urejen **z navezavo na regionalno cesto RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata**.

2.2. OPREDELITEV DEL

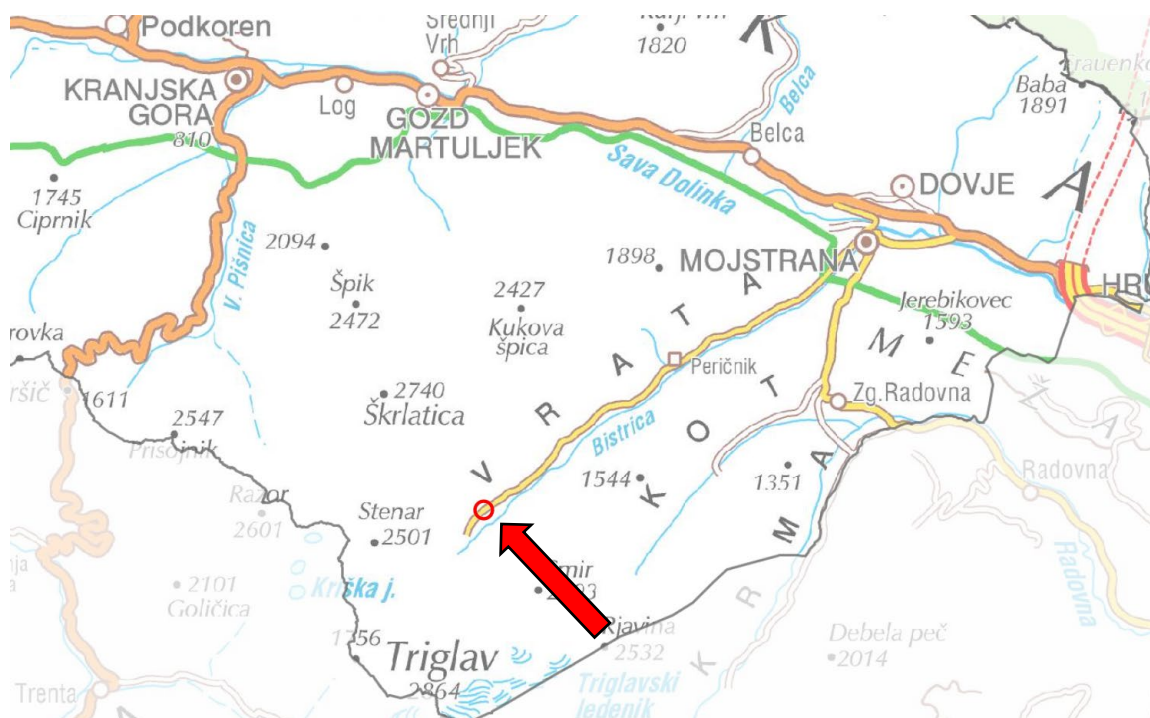
Gradbena dela segajo tudi **izven 4m varovalnega pasu javne poti**. Skladno z Uredbo o razvrščanju objektov (Ur.l. RS, št. 96/22) so prometne površine zunaj vozišča (CC-SI 21121) s površino od 200m² do 5000m² opredeljena kot **manj zahteven objekt**, za katerega je potrebno **pridobiti gradbeno dovoljenje**.

3. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

3.1. OBSTOJEČE CESTNO OMREŽJE

Dostop do parkirišča je po regionalni cesti RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata. Državna cesta se zaključi v km 11,600 – to je v območju obstoječega parkirišča. V nadaljevanju je urejena občinska javna pot JP 690731 Aljažev dom.

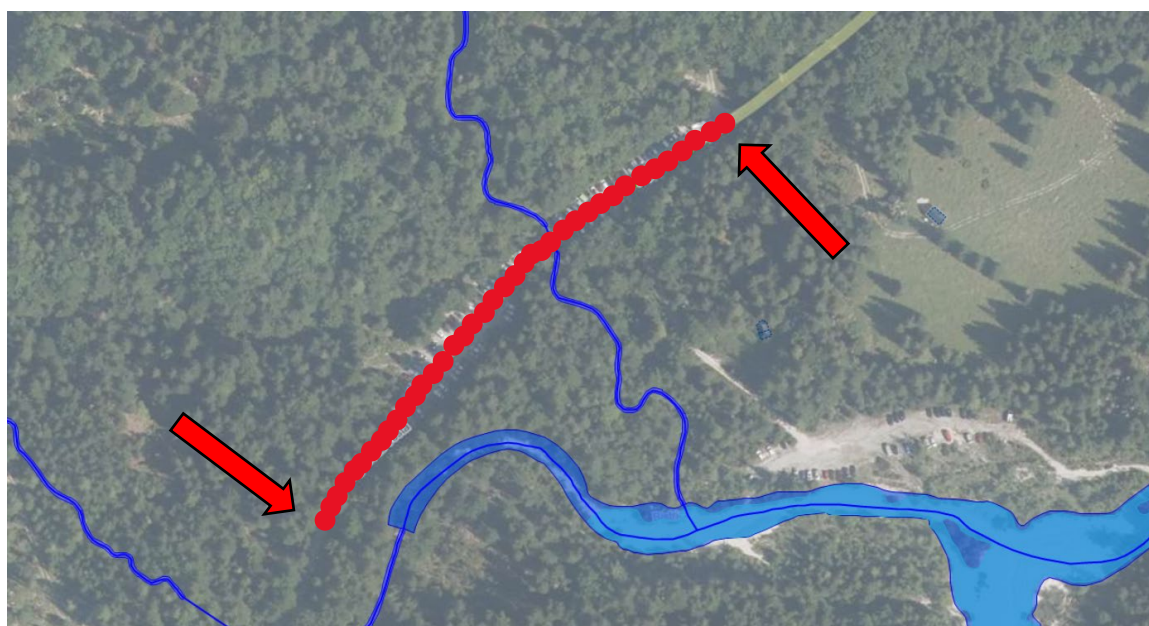
Poseg bo izveden na območju **občine Kranjska Gora**.



Slika 1: Pregledna karta (vir: PISO)

Na tangiranem delu je javna pot asfaltirana, širine cca 5,5m do 6,0m in se obojestransko zaključuje s peščeno bankino oz. makadamskim parkiriščem.

V smeri Aljaževega doma se nadaljuje javna pot v makadamu z omejenim dostopom - na zaključku obstoječega makadamskega parkirišča je vgrajena zapornica.



Slika 2: Ortofoto posnetek s prikazom vodotokov ter območja obdelave (vir podloge: PISO)

3.2. KONFIGURACIJA TERENA

Na območju Anceljnovega rovta, ki se nahaja v bližini Aljaževega doma v Vratih, je na nekoliko razširjenem delu doline ob obeh straneh javne poti izveden **makadamski plato**, kjer je na dolžini cca 200m do 250m možno parkiranje vozil. Teren je uravnan, cesta se zelo položno dviga v smeri proti Aljaževemu domu. Na severozahodni strani omejuje plato vzpenjajoče se pobočje. Na sredini platoja cesto **prečka hudournik Suhi potok**. Na jugovzhodni strani plato prehaja proti strugi hudournika Bistrica, srednji in spodnji del območja pa ležita na uravnanem terenu Anceljnovega rovta.



Slika 3: na začetku parkirišča, pogled proti Mojstrani (vir: lasten)



Slika 4: na javni poti na območju parkirišča, pogled proti Mojstrani (vir: lasten)

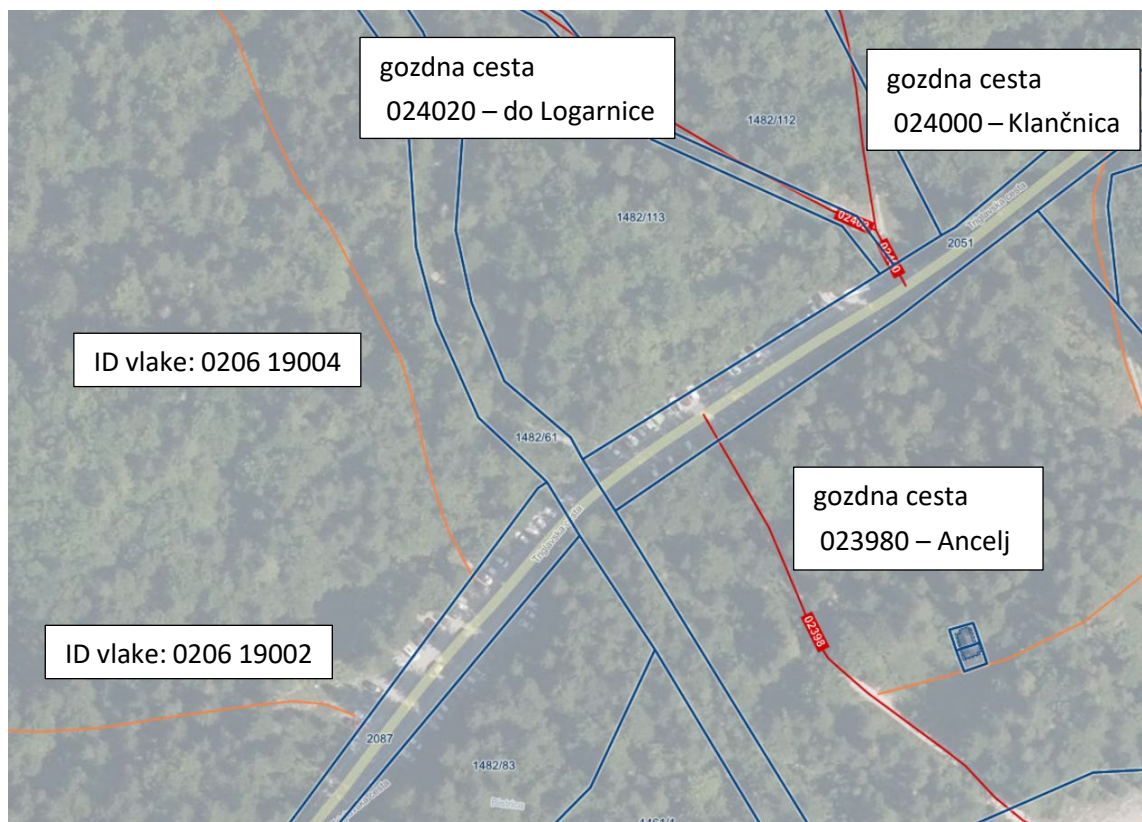


Slika 5: pogled z zaključka parkirišča proti Mojstrani (vir: lasten)



Slika 6: pogled z zaključka parkirišča proti zatrepu doline Vrata (vir: lasten)

V območju platoja se na javno pot priključujejo **3 gozdne ceste in 2 vlaki**.



Slika 7: Gozdne ceste in vlake (vir: PISO)

3.3. STANJE OBSTOJEČE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Vozišče javne poti je na tangiranem delu v zelo dobrem stanju. Protiprašna zaščita je bila vgrajena v letu 2021 – 2022. Meteorna voda z vozišča odteka na nižji teren, kjer ponikne na makadamskih platojih.

3.4. PROMETNE OBREMENITVE

Od novembra 2024 je vstop v dolino Vrata **kontroliran s pomočjo zapornice**, ki je locirana v km 3,150 regionalne ceste RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata. Vstopanje motornih vozil v območje omejene uporabe ceste Mojstrana - Vrata je omejeno in znaša **največ 195 vozil**.

3.5. PODATKI O PROMETNIH NESREČAH

Na tangiranem odseku javne poti v obdobju od začetka zbiranja podatkov leta 1994 do zadnje posodobitve baze podatkov ni zabeleženih prometnih nesreč, ki bi bile evidentirane oz. bi jih obravnavala policija.

3.6. POVRŠINE ZA PEŠCE, KOLESARJE IN AVTOBUSNI PROMET

Posebnih površin za pešce in kolesarje ob javni poti ni urejenih, kolesarski in peš promet potekata po vozišču/bankini.

Površin za parkiranje in obračanje avtobusov ter čakališč za potnike ni urejenih.

3.7. KOMUNALNI VODI

Ob levem robu javne poti potekata komunalna voda v zemeljski izvedbi:

- **20 kV elektrovod** (Elektro Gorenjska d.d.),
- **vodi elektronskih komunikacij** (Telekom Slovenije d.d.).

3.8. VAROVALNA IN VARSTVENA OBMOČJA

Območje je opredeljeno kot:

- **območje kulturne krajine** EŠD 7593 Julijske Alpe - Triglavski narodni park: kulturna krajina, naselbinska dediščina, stavbna dediščina;
- **območje Natura 2000**: Julijci,
- **ekološko pomembno območje** (EPO): Julijske Alpe
- **območje naravne vrednote** (RNV), EŠ 5426 Vrata: Značilna ledeniško preoblikovana alpska dolina potoka Bistrica jugozahodno od Mojstrane;
- **območje naravne vrednote** (RNV), EŠ 2826 - Potok Triglavska Bistrica v Vratih, desni pritok Save Dolinke, državnega pomena;
- **območje naravne vrednote** (RNV), EŠ 5426 - Značilna ledeniško preoblikovana alpska dolina potoka Bistrica jugozahodno od Mojstrane, državnega pomena;
- **zavarovano območje** (ZO) – poligoni, ID 1412 Triglavski narodni park: narodni park državnega pomena;
- **zavarovano območje** (ZO) – conacija, ID 1412 Triglavski narodni park - drugo varstveno območje: narodni park;
- **erozijsko območje** – strogo varovanje,
- **plazljivo območje** - zelo majhna, majhna in srednja verjetnost pojavljanja plazov,

Po javno dostopnih podatkih območje parkirišča **ne spada med plazovita, niti ne med poplavno ogrožena**.

V km 11,460 prečka parkirišče **občasen potok Suhi graben**. Širina struge znaša 1 do 2m, v območju parkirišča je izvedeno obstoječe **prekritje struge**. Po večjih padavinskih dogodkih preplavljanja struge ni bilo zabeleženega, kar pomeni da obstoječ profil prekritja zadošča za odvajanje voda potoka.



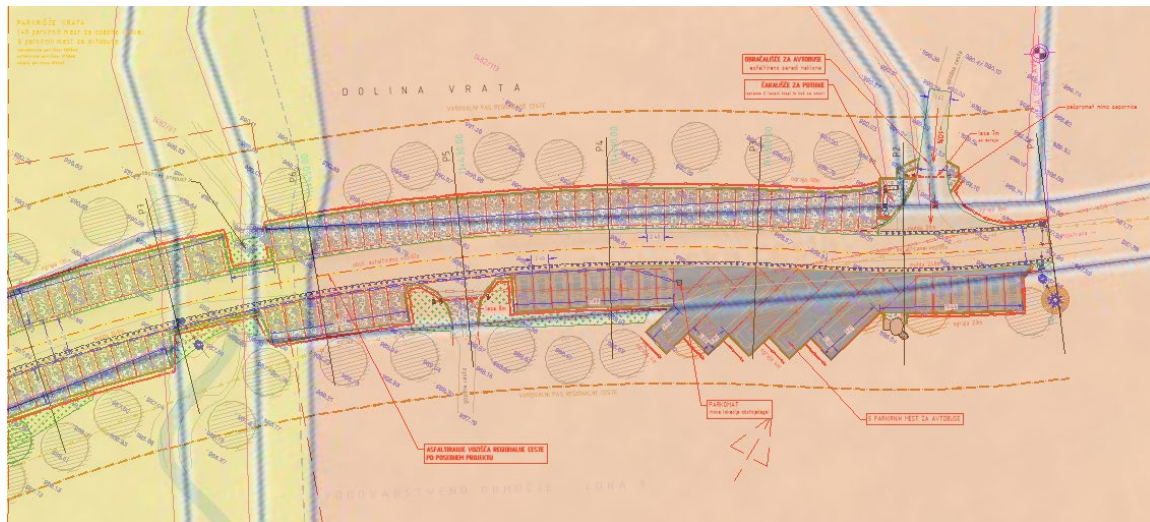
Slika 8: **potek potoka Suhi graben** (vir: PISO)

Južno od parkirišča se nahaja struga Triglavske Bistrice, v katero s predvidenimi deli ne posegamo.

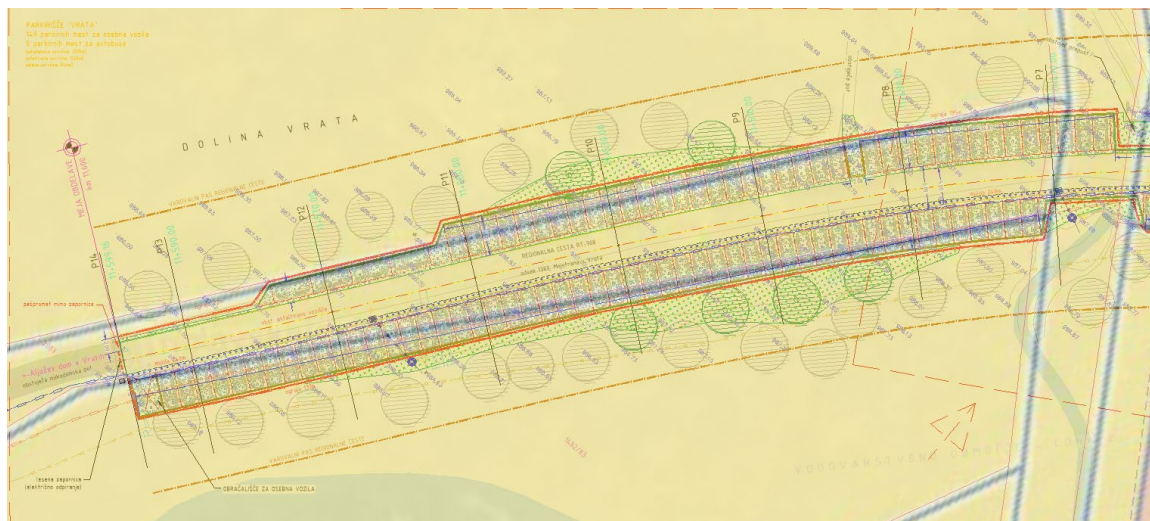


Slika 9: **hidrološko stanje tangiranega območja** (vir: PISO)

Tangirano območje spada med **vodovarstvena območja občinskega nivoja – vodovarstveno območje Peričnik**, I. in II varstveni režim.



Slika 10: VVO Peričnik – V del parkirišča (vir: vir podloge PISO, legenda: oranžno: I. varstveni režim, rumeno: II. varstveni režim)



Slika 11: VVP Peričnik – Z del parkirišča (vir: vir podloge PISO, legenda: rumeno: II. varstveni režim)

4. PROJEKTNE OSNOVE

4.1. PROJEKTNNA NALOGA

V **projektne nalogi št. NRP št. 351-25/2018-15** z dne 11.06.2020, ki je bila na DRSI potrjena dne 02.03.2021 (priloga PZI), so navedene **osnove za oblikovanje projektnih rešitev**:

- potrebno je **primerno urediti parkirišče** na zaključku regionalne ceste v dolini Vrata. Parkirišče se uredi **na obeh straneh vozišča**, ki služi tudi za **manevriranje** vozil. Poleg parkirnih mest za osebna vozila se predvidijo tudi **parkirna mesta za avtobuse** in **obračališče**;
- ker gre za območje Triglavskega narodnega parka (TNP), se parkirišče uredi **sonaravno**, z materiali, ki so prisotni v okolici (kamen, les, pesek, prod). Izjema je vozišče, ki se asfaltira (sedaj je že asfaltirano);

- **cestne razsvetljave** se ne predvidi;
- projektna rešitev naj obsega:
 - ureditev **parkirišča**,
 - ureditev **odvodnjavanja** meteorne vode,
 - ureditev **prometne signalizacije** in **prometne opreme**,
 - zaščito, prestavitve oz. obnovo obstoječih **komunalnih vodov**;
- ker lokacija predvidenega parkirišča leži na potencialno erozijsko ogroženem in plazljivem območju, je projektne rešitve potrebno **preveriti tudi z vidika dejanske erozijske ogroženosti območij in nevarnosti pojavljanja plazenja**.

4.2. GEODETSKI NAČRT

Načrt št. 39/2018 je v aprilu 2018 izdelalo Grangeo d.o.o, Grosuplje. V marcu 2025 je bila izvedena novelacija geodetskega načrta – premik v državni koordinatni sistem D-96 in preveritev parcelnih meja. Novelacijo je ravno tako izdelalo podjetje Grangeo d.o.o, Grosuplje.

Natančnost izmere:

- topografija – izmera na terenu, natančnost: +/- 5 cm,
- natančnost katastrske parcelne meje: +/- 15 cm,
- natančnost urejene parcelne meje: +/- 5 cm,
- natančnost GJI: merjeno na terenu +/- 5 cm (jaški, itd.), iz baze PISO +/- 100 cm.

Odgovorni geodet je Andrej Grilc, univ. dipl. inž. geod., IZS Geo-0215.

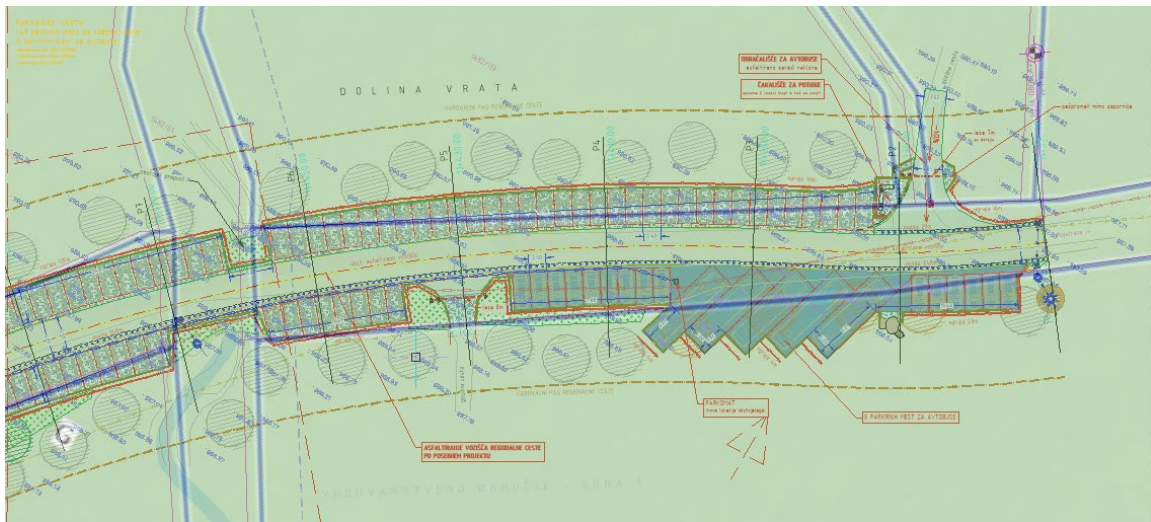
4.3. PROSTORSKI DOKUMENTI

Na območju predvidene gradnje velja **Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Kranjska Gora** (Uradno prečiščeno besedilo PUP KG-UPB5, Ur.l. RS št. 200/20).

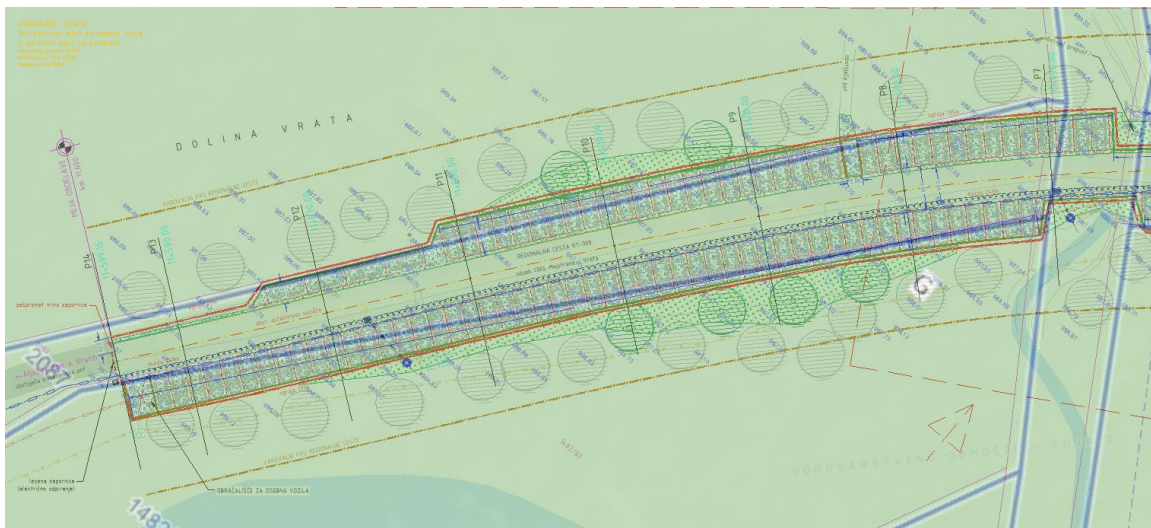
Ostali načini urejanja:

- **Prostorske sestavine dolgoročnega družbenega plana Občine Jesenice za obdobje od leta 1986 do 2000** (UVG, št. 20/86, 2/88 in 2/90);
- **Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in družbenega plana Občine Jesenice za Občino Kranjska Gora** (Ur. list, RS št. 30/96, 46/96, 58/98, 61/99, 49/00, 99/01 in 98/02).

Tangirano bo območje namenske rabe prostora: **G – gozdna zemljišča**.



Slika 12: namenska raba tangiranega območja – V del (vir: vir podloge PISO)



Slika 13: namenska raba tangiranega območja – Z del (vir: vir podloge PISO)

Skladno z 9. členom *Odloka* so na gozdnih zemljiščih (G) med drugim dopustne:

- ograje za potrebe varstva narave, gozdarstva, kmetijstva, varstva voda, lova in rekreacije;
- ureditve infrastrukture, to je gradnja gradbeno inženirskih objektov prometnega omrežja, komunalnega, energetskega in telekomunikacijskega omrežja, vodnogospodarske ureditve.

Iz gornjega izhaja, da je **predvideni poseg** s stališča določil PUP **dopusten**.

4.4. PROJEKTNI POGOJI IN NJIHOVO UPOŠTEVANJE

- **KOMUNALA KRANJSKA GORA, d.o.o.**
- mnenje št. SOG059/2026 z dne 03.06.2026.

VODOVOD

- predvidena gradnja se nahaja na območju, ki ni opremljeno z javnim vodovodom;

- predvidena gradnja ne predvideva priklopa na javno vodovodno omrežje;
- predvidena gradnja se nahaja na I. vodovarstvenem pasu vodnega vira Peričnik.

FEKALNA KANALIZACIJA

- predvidena gradnja se nahaja na območju, ki ni opremljeno z javno fekalno kanalizacijo,
- predvidena gradnja ne predvideva priklopa na javno omrežje fekalne kanalizacije,
- na parkirišču bosta postavljeni dve (2) javni dehidracijski stranišči (kot npr. Kazuba), ki za svoje delovanje ne potrebuje kanalizacione, električne ali vode in ne bosta priključeni na javni kanalizacijski sistem. Eno bo locirano na vzhodni strani parkirišča, ob parkirnih mestih za avtobuse, drugo pa na zahodni strani parkirišča, pri zapornici;
- dehidracijski stranišči morata biti vodo nepropustni – upoštevano, tudi naloga izvajalca;
- investitor mora zagotoviti redno vzdrževanje in praznjenje dehidracijskih stranišč – naloga investitorja.

METEORNA KANALIZACIJA

- predvidena gradnja se nahaja na območju, ki ni opremljeno z javno meteorno kanalizacijo;
- ob levi strani vozišča JP se vgradi asfaltna mulda širine 0,50m za zajem meteorne vode z asfaltiranega dela vozišča. Padavinska voda bo nadalje vodena v požiralnike oz. jaške, od tod pa v lovilec olja in na nižji teren oz. v strugo vodotoka;
- parkirne površine bodo utrjene v makadamu, zato zbiranje meteorne vode s požiralniki ni možno. Ker PUP določa obvezno uporabo lovilcev olja, je predvideno zbiranje pronicajoče meteorne vode z neprepustnim slojem geomembrane iz polietilena visoke gostote HDPE pod tamponskimi sloji in drenažnimi cevmi, ki imajo pred izpustom na nižji teren oz. v strugo vodotoka predvideno čiščenje v lovilcih olja;
- kanalizacijske cevi so iz polietilena (ali kakšnega drugega materiala s podobnimi lastnostmi), temenske nosilnosti SN8 in premera DN200. Vzdržljivi padci cevi so 1%. Cevi so položene v betonsko posteljico in zasute s peskom, pod povoznimi površinami pa se polno obbetonirajo. Izpusti meteornega kanala so preko lovilca olj na nižji teren oz. v strugo potoka;
- predvidena je vgradnja 3 lovilcev olj s koalescentnim filtrom, nazivne velikosti NS 15/1,5, skladno s standardoma SIST EN 858-1 in SIST EN 1825.

RAVNANJE Z ODPADKI

- izvajalec gospodarske javne službe zbiranja odpadkov narekuje investitorju, da predvidi ločeno zbiranje odpadkov – upoštevano;
- za zbiranje odpadkov je predviden en ekološki otok: v območju profila P5 levo. Na zahtevo DRSV eko otok ni umeščen na vodnem ali priobalnem zemljišču vodotokov. Na območju čakališča ob obračališču bodo postavljeni koši za odpadke;
- investitor z izvajalcem javne službe ravnanja z odpadki zagotovi redno odvoz odpadkov – naloga investitorja;
- zabojnik mora biti v času odvoza nameščen na prevzemnem mestu, ki mora biti locirano na poti smetarskega vozila in ne sme biti oddaljeno od mesta praznjenja posode v vozilo več kot 5 metrov. Prevzemno mesto ne bo poslabševalo prometne varnosti – upoštevano.

JEKO d.o.o.

- mnenje št. 351-137/2026-2 z dne 13.05.2026.

Usklajevanje projektnih rešitev v času izdelave PZI (e-sporočilo g. Klukovič z dne 21.10.2025):

- čakališče za potnike - prosim za utemeljitev 19m2, saj to v praksi predstavlja slabo polovico avtobusa s kapaciteto 52 potnikov - predstavnik JZ TNP je v sklopu izdaje naravovarstvenega soglasja izpostavil naslednji pomislek: »Preveri se smiselnost urejanja t.i. počivališča s klopami, saj je načrtovana možnost dostopa do Aljaževega doma za vozila javnega prevoza. V tem primeru namreč počivališče ni potrebno. V kolikor bo del javnih prevozov potekal samo do parkirišča, potem je ureditev smiselna le v obsegu preprostih klopi.« Manjše počivališče velikosti 19m2 je predvideno ob vzhodnem delu parkirišča - ob obračališču za avtobuse se uredi čakališče za potnike, ob katerem bo vgrajena urbana oprema (2 leseni klopi, koši za odpadke). Počivališče bo namenjeno čakajočim starejšim potnikom in ostalim ranljivim posameznikom.
- za kontrolirano odvodnjo preko tamponskih plasti pronicajoči meteorne vode je predvidena vgradnja gumbaste folije, položene na temeljna tla. Tako zajeta voda se bo stekala v drenažno kanalizacijsko cev, od tod pa kontrolirano preko lovilcev olj na nižji teren oz. v vodotok.

Čepasta, gumbasta folija kot splošno znani pojem za izdelavo zaščitnih slojev termo izolacij skladno s tehničnimi listom in standardom EN 13967 (v priponki) ni namenjena izdelavi tesnilnih slojev za zaščito podtalnice, ampak zaščito objektov pred vdorom vode. Zato se projektantu predlaga, da za izdelavo - obdelavo detajli v PZI uporaba standarda:

- SIST EN 13361 – za geomembrane pri zadrževanju tekočin v rezervoarjih in bazenih
- SIST EN 15382 – Geotehnično tesnjenje za varstvo tal in voda.

Uredba o vodovarstvenem območju (Uradni list RS, št. 64/04 in sprem.) – določa, da morajo biti površine, po katerih se lahko pretakajo nevarne snovi (npr. goriva, olja), neprepustne in z možnostjo zbiranja onesnažene vode.

TSC 06.520: Pogoji za vozišča in parkirišča v varstvenih območjih voda

Detajl slojev v PZI skladno s tehničnimi smernica in navodili proizvajalca, projektant naj se sklicuje na ustrezeni standard.

Namesto čepaste folije je previdena vgradnja geomembrane iz polietilena visoke gostote folije HDPE debeline 2,0 mm (kot npr. HDPE geomembrana Alvatech 5002 proizvajalca Sotrafa), ki izpolnjuje vse zahteve po standardih SIST EN 13361 in SIST EN 15382. Geomembrana zagotavlja popolno tesnjenje celo pri najbolj strupenih substancah in ščiti podtalnico pred onesnaževanjem. Je izredno vzdržljiva, odporna na kemikalije in UV žarke. Pod in nad geomembrano se vgradi plast geotekstila, ki bo zaščitil folijo pred morebitnimi poškodbami, povzročenih zaradi korenin, kamnov,....

- Lokacije ekoloških otokov - umeščen na koncu objekta, predlaga se umestitev še enega na sredini objekta parkirišče - upoštevano. V PZI sta predvidena dva ekološka otoka: na začetku in na zaključku parkirišča. Na zahtevo DRSV eko otok ni umeščen na vodnem ali priobalnem zemljišču vodotokov.
- dehidracijsko stranišče: predlagata se dve oz. izračun kapacitete posamezne enote - upoštevano. V PZI sta predvideni dve dehidracijski stranišči: eno je locirano na vzhodni strani parkirišča, ob parkirnih mestih za avtobuse, drugo pa na zahodni strani parkirišča, pri zapornici.
- za preprečevanje onesnaževanja vplivnega območja se predlaga postavitve smernih tabel, ki uporabnike usmerjajo k objektom komunalne opreme in ostalim objektom javne rabe. V projekt je potrebno umestiti tudi označbe vodovarstvenega območja in oznake namenjene varovanju okolja (TNP naloge upravljavca - ozaveščanje). Vsako naknadno umeščanje javne - okoljske infrastrukture v varovalnem pasove bo imelo za posledico pridobivanje novih soglasij, zato se predlaga da se objekti umestijo v ta načrt, ki tangira vse upravljavce na območju. (Po Odloku: ceste opremiti z ustrezno signalizacijo) - upoštevano. V PZI so prikazane lokacije smernih tabel za komunalno opremo in objekte javne rabe. Predvidene so tudi označbe VVO in TNP.
- voziščna konstrukcija na parkirnih mestih v makadamu - tehnično rešitev podkrepiti s standardom ali tehnično smernico, kot pri cestni konstrukciji in lovilcu olj. Izris detajla tesnjenja in umestiti v karakteristični prečni prerez - voziščna konstrukcija na parkirnih mestih bo izvedena v makadamu. Po podatkih uvoznika geomembran, se neprepustnost materiala zagotovi s pomočjo varjenja: »Varjenje geomembran in popravila se izvedejo s pomočjo vrhunske varilne opreme, ki registrira vse podatke izvedenega postopka. Preizkusi zračnega pritiska ali vakuumske preizkusi preverijo celovitost varov, tako da lahko zaupamo popreji izvedenemu postopku. Z uporabo najbolj napredne varilne tehnologije in s pomočjo pooblaščenih strokovnjakov za polaganje teh materialov so možni hitri in učinkoviti programi namestitve. HDPE geomembrana ima odlično varilno sposobnost, kar prinaša hitro polaganje in hitro izvedbo objektov. Strukturni detajli, kot so npr. pritrditve in prediranja, se brez težav lahko izvajajo neposredno na licu mesta polaganja. Celotni postopek je za polagač materiala enostaven.«
- območje dehidracijskih stranišč: tesniti, saj lahko pride do prevrnitve (v primeru kemičnih WC-jev) ali razlitja - na območju dehidracijskih stranišč se na temeljna tla vgradi geomembrana, kot je predvidena na območju parkirnih mest v makadamu.
- drenažni material: natančneje določiti zahteve za kakovostno delovanje drenaže - za odvodnjavanje planuma tal je predvidena vgradnja trdostenskih drenažno - kanalizacijskih cevi DN DK 200 (perforirana le zgornja tretjina oboda cevi). Cevi se položijo v posteljico iz betona in obsujejo z drenažnim slojem drobljenca z nizkim deležem finih frakcij. Cevi se pred tem obvijajo s filcem. Za zasipavanje se uporabi filtrski sloj »enozrnatega« peska (brez frakcij

0/4) v debelini vsaj 40cm nad cevjo. Za drenažni pesek se običajno uporablja granulacija velikosti med 15 - 100 mm. Najbolj učinkovit je rečni prod, saj zaradi zaobljenosti kamnov med njimi ostajajo razmaki, ki omogočajo hitrejšo odvajanje meteorne vode.

- meteorno kanalizacijo predlagam v izvedbi perforiranih PE 200 16-barski cevi v medsebojno varjeni izvedbi. Predlog temelji na podlagi relativno nizkega nivoja vgradnje in pričakovani osni obremenitvi 11 - 12 ton (avtobus) - verjetno je bila mišljena obodna togost cevi SN16 (temenska nosilnost) in ne 16 bar (PN 16), ki pomeni dovoljen notranji tlak cevi. Predvidena je vgradnja PE cevi fi 200 in PE DN DK 200 cevi, oboje togostnega razreda SN-8 kN/m². Cevi bodo vgrajene na globini, večji od 0,50m, zato ni potrebe po vgradnji cevi večjega togostnega razreda – npr. SN16.

- **ELEKTRO GORENJSKA d.d.**

- mnenje št. 1584446 (3358430, PRIK-46213) z dne 06.05.2026.
- vsa križanja in približevanja objekta k obstoječim EE vodov in napravam morajo biti v dokumentaciji PZI ustrezni detajlno obdelana z vsemi pripadajočimi prerezi, iz katerih bo razvidno izpolnjevanje zahtev glede varnostnih višin, razdalj in oddaljenosti – upoštevano, detajl zaščite elektrovida in križanja komunalnih vodov je priložen PZI;
- pred pričetkom z deli na območju, kjer se nahaja SN EE kablovod, je potrebno naročiti zakoličbo. Pri morebitnih delih v neposredni bližini kablovodov je potrebno zaprositi za varnostni izklop in zagotoviti strokovni nadzor pooblaščenega predstavnika Elektro Gorenjska d.d. – obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del;
- pred začetkom gradbenih del je treba naročiti zakoličbo EE vodov in naprav ter zagotoviti nadzor predstavnika Elektro Gorenjska d.d. pri vseh gradbenih delih v bližini zakoličenih EE vodov in naprav – obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del;
- vse zahtevane zaščite in prestavitve obstoječe EE infrastrukture mora investitor pred začetkom gradnje svojega objekta urediti pri lastniku distribucijskega omrežja – obveza investitorja.

- **TELEKOM SLOVENIJE d.d.**

- mnenje št. 157441-LJ-18880-MB z dne 12.05.2026.
- na območju predvidene gradnje poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje TS;
- pred pričetkom gradbenih del v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja TS izvesti označitev oziroma zakoličbo trase elektronskega komunikacijskega omrežja in zaščititi obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje na kraju samem in obvestiti TS – obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del;
- pri paralelnem poteku komunalnih vodov z obstoječim elektronskim komunikacijskim omrežjem je obvezen odmik 1m od roba izkopanega jarka. Minimalni odmik izkopa je 1m od elektronskega komunikacijskega omrežja. Dela v bližini elektronskega komunikacijskega omrežja izvajati ročno. Stroški bremenijo investitorja – upoštevano, tudi obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del;

- **ZAVOD ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE SLOVENIJE, OE Kranj**

- mnenje št. 35101-0688/2018-24 z dne 26.05.2026.
- JZ TNP je za ZVKD podal naslednje mnenje o skladnosti nameravane gradnje: načrtovana dela za ureditev parkirišča so sprejemljiva in skladna z varstvenimi režimi parka, pravili ravnanja in usmeritvami iz načrta upravljanja parka:
 - z vidika varstva narave in ciljev narodnega parka JZTNP projekt upošteva izbiro materialov, saj so asfaltne površine strogo omejene na obstoječo vzdolžno dovozno cesto in avtobusno obračališče, medtem ko sama parkirna mesta ostajajo v peščeni (makadamski) izvedbi (5 cm obrabnega drobljenca na tamponu);
 - načrtovani so ukrepi za zaščito vodonosnika. Zaradi lege v strogem vodovarstvenem območju projekt predvideva zaščito s popolnoma neprepustno HDPE geomembrano debeline 2,0 mm pod celotno makadamsko površino parkirišč. Ta ukrep, skupaj s sistemom drenažnih cevi in lovilci olj zagotavlja varnost pred morebitnim pronicanjem motornih olj v podtalnico, ki oskrbuje širše območje;
 - namesto prvotno predvidenih vrvičnih ali PVC delineatorjev se bodo parkirna mesta označila s potopljenimi betonskimi lamelami v izvedbi grobega pranege betona. Zunanji rob parkirišča proti gozdu bo definiran z enako lamelo, dvignjeno za 5 cm, kar uspešno nadomešča vizualno moteče visoke lesene ograje vzdolž celotnega območja;
 - parkirišče ne bo imelo javne razsvetljave;
 - na parkirišču sta predvideni dve dehidracijski stranišči, ekološki otok in manjše počivališče za čakajoče na avtobus;
 - opredeljena so območja poseka manjšega števila dreves in predlogi za zasaditev novih.
- zaradi priprave strokovnega konservatorskega nadzora je investitor oz. izvajalec o točnem datumu del dolžan obvestiti pristojno enoto ZVKDS 7 dni pred samim pričetkom del. Stroški strokovnega arheološkega nadzora ne bremenijo investitorja – obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del;

- **ZAVOD RS ZA VARSTVO NARAVE, OE Kranj**

- mnenje št. 3562-5753/2025-11 z dne 30.04.2026.
- dela je dovoljeno izvajati v obdobju od 1. julija tekočega leta do 28. 2. naslednjega leta – obveza investitorja;
- zaradi preprečevanja vnosa tujerodnih vrst na območje posega ni dovoljeno dovažati prsti in materiala, ki bi lahko vsebovali dele tujerodnih rastlinskih vrst kot so npr.: japonski dresnik – obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del;
- gradbeno mehanizacijo je treba pred transportom na gradbišče očisti – obveza izbranega izvajalca del.

- **MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR**

- mnenje št. št. 35623-1020/2025-2560-14 z dne 29.12.2025.

- dela je dovoljeno izvajati v obdobju od 1. julija tekočega leta do 28. 2. naslednjega leta – obveza investitorja;
- zaradi preprečevanja vnosa tujerodnih vrst na območje posega ni dovoljeno dovažati prsti in materiala, ki bi lahko vsebovali dele tujerodnih rastlinskih vrst kot so npr.: japonski dresnik – obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del;
- gradbeno mehanizacijo je treba pred transportom na gradbišče očisti – obveza izbranega izvajalca del.

- **DRSV, Sektor območja Zgornje Save**

- mnenje št. 35506-3526/2026-3 z dne 15.07.2026.
- gradnja se mora izvesti po tozadevni dokumentaciji – obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del;
- v času gradnje morajo biti zagotovljeni vsi potrebni varnostni ukrepi in taka organizacija na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi, oziroma v primeru nezgod zagotovljeno takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v okolje;
- odlaganje odpadnega gradbenega, rušitvenega in izkopnega materiala na priobalna in vodna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov ni dovoljeno. Nasipavanje retenzijskih površin, zasipavanje vodotokov, sprožanje erozijskih procesov, rušenje ravnotežja na pogojno stabilnih tleh ali slabšanje odtočnih razmer pri izvajanju gradnje ni dovoljeno – upoštevano, tudi obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del;
- prepovedano je poseganje v prostor na način, ki pospešuje erozijo in oblikovanje hudournikov, zasipavanje izvirov, nenadzorovano zbiranje ali odvajanje zbranih voda po erozivnih ali plazljivih zemljiščih, omejevanje hudourniških voda, pospeševanje erozije moči voda in slabšanje ravnovesnih razmer – upoštevano, tudi obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del;
- po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti – obveza izbranega izvajalca del.

- **DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO, Območje Kranj**

- mnenje št. 37167-1179/2026-2 (1501) z dne 23.06.2026.
- začetek del je potrebno prijaviti DRSI, Območje Kranj in nadzornemu inženirju nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest, DRI, upravljanje investicij, d.o.o., Ljubljana. Vsa dela v območju državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste. Nadzornik pregleda objekt in poda poročilo oz. izjavo o ustreznosti izvedbe objekta z vidika varstva državne ceste. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor – obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del;

- posegi ne smejo negativno vplivati na državno cesto ali promet na njej. Izvedene rešitve morajo zagotavljati prometno varnost za vse udeležence v prometu. DRSI ne odgovarja za projektne rešitve, za katere je v celoti odgovoren projektant – upoštevano;
- predmetne ureditve je treba urediti in uporabljati v skladu z obravnavano projektno dokumentacijo, ob zagotavljanju potrebnih ukrepov za zagotovitev prometne varnosti, ob upoštevanju določb predpisov za javne ceste ter ob upoštevanju pogojev tega soglasja – upoštevano;
- morebitne pomanjkljivosti, ki bi se pokazale po izvedbi oz. ob uporabi je dolžan investitor takoj odpraviti na lastne stroške - ob zagotavljanju potrebnih ukrepov za zagotovitev prometne varnosti, ob upoštevanju določb predpisov za javne ceste ter ob upoštevanju pogojev in zahtev upravljavca državne ceste – obveza investitorja;
- dostop do obravnavanih parkirišč je predviden z lokalnega cestnega omrežja, in sicer v ustreznem odmiku od državne ceste, tako da ne bo oviran promet na območju morebitnega cestnega priključka tangirane lokalne ceste z državno cesto – upoštevano;
- parkirišča morajo biti fizično ločena od državne ceste. Parkirišča, manipulativne površine oz. zunanjo ureditev nasploh je treba zagotoviti v ustreznem odmiku od roba cestišča ceste. Na območju parkirišč in drugih dostopnih in manipulativnih površin je treba zagotoviti prostor za obračanje vozil, tako da se prepreči vzvratno vključevanje vozil na cesto – upoštevano;
- vode s parcel, objektov, zunanje ureditve ne smejo pritekati na državno cesto in ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje ceste in cestnega telesa; prav tako zaradi posegov in ureditve ob državni cesti ne sme biti ovirano odvodnjavanje državne ceste – upoštevano;
- zaradi obravnavanih posegov in ureditve na tangiranem območju ne sme biti ovirana preglednost na območju državne ceste in cestnih priključkov (zagotovljena mora biti pregledna berma in preglednostni trikotniki) - morebitne ovire je treba z območja preglednih trikotnikov in pregledne berme takoj odstraniti – upoštevano, tudi naloga investitorja;
- vzdolž državne ceste je treba ohranjati prostor za postavitev prometne signalizacije in opreme. Glede na to je treba zagotoviti ustrezne odmike in izvedbo posegov, tako da postavitev prometne signalizacije in opreme ne bo ovirana. Investitor posegov oz. lastniki obravnavanih parcel morajo zagotoviti oz. dovoliti postavitev prometne signalizacije in opreme na tangiranem območju vzdolž državne ceste, v kolikor bi to bilo potrebno – upoštevano;
- v skladu s 3. členom Zakona o cestah je investitor dolžan za gradnjo morebitnih objektov gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo, vodov, ki predstavljajo minimalno komunalno oskrbo stavb ter cestnih priključkov, ki se bo izvajala na zemljiščih v cestnem svetu, pridobiti stvarno služnost na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice. Vlogo za ustanovitev služnostne pravice oz. vlogo za sklenitev pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij pri ureditvi državne ceste je investitor oz. njegov pooblaščenec dolžan na priloženem obrazcu poslati na naslov DRSI v roku treh dneh po vročitvi soglasja oz. pozitivnega mnenja. Pogodbo skleniti pred izdajo gradbenega dovoljenja – obveza investitorja;
- posegi na območju državne ceste in v njenem varovalnem pasu morajo biti usklajeni z izdelano projektno dokumentacijo rekonstrukcije državne ceste. V primeru obnove vozišča, rekonstrukcije oz. gradnje državne ceste ipd. na predmetnem odseku ali v primeru, da bi to

pogojevale prometno - varnostne zahteve, je dolžan investitor tangirane posege na lastne stroške ustrezno preurediti v skladu s pogoji in zahtevami DRSI. Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste lastniki oziroma drugi investitorji niso upravičeni do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, hrupa, tresenja, izpušnih plinov, svetlobnih učinkov in ostalih dejavnikov prometa ter podobnega – upoštevano, tudi obveza investitorja.

Pogoji za uporabo objekta:

- investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na državni cesti ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi izvedbe obravnavanih posegov, neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovišča v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren investitor oz. izvajalec del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb cestišča idr. krije izvajalec del oziroma investitor.
- Posegi morajo biti načrtovani in izvedeni v skladu z veljavnimi predpisi in tehničnimi specifikacijami za javne ceste ter pogoji upravljavca ceste na način, da ne bo negativnih vplivov na območje državne ceste in promet (ne smejo biti ogroženi varnost prometa na državni cesti, stabilnost državne ceste in njeni interesi, ne sme biti moteno redno vzdrževanje ceste, ne sme biti ovirana bodoča ureditev ceste idr.). V nasprotnem primeru je dolžan investitor posege na lastne stroške prilagoditi potrebam ceste. V primeru ugotovitve poslabšanja prometne varnosti si DRSI pridruže pravico do uvedbe dodatnih ukrepov oz. zahtev za izboljšanje varnosti (na stroške investitorja obravnavanih posegov).
- Morebitno reklamno - obvestilno ipd. signalizacijo, ki ni postavljena v skladu s predpisi in soglasjem upravljavca državne ceste, je treba odstraniti.
- Upravljavce državne ceste ne odgovarja in ne prevzema nikakršne finančne in druge odgovornosti za morebitne vplive državne ceste (vzdrževanje ceste - npr. pluženja; rekonstrukcije ceste, vplivi prometa, hrupa, vibracij idr.) na tangirano območje vzdolž državne ceste; morebitne ukrepe za varovanje pred vplivi državne ceste in prometa mora zagotoviti investitor (ustrezne rešitve glede morebitnih dodatnih ukrepov s tem v zvezi predvideti in utemeljiti v projektu - po predhodni uskladitvi z upravljavcem državne ceste in pridobitvi dodatnega soglasja idr.).
- Za vso morebitno povzročeno škodo na objektu, napravah ali napeljavah, vgrajenih v varovalni pas državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine. Investitor je dolžan takoj odstraniti vgrajene naprave iz varovalnega pasu ceste in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno -varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste. Investitor oz. posamezni upravljavce komunalnih vodov so dolžni vgrajene naprave oz. napeljave redno vzdrževati na svoje stroške.
- V primeru oviranja prometa na državni cesti si mora investitor oz. izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje DRSI, in sicer na podlagi vloge in načrta začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah - vlogo za zaporo ceste nasloviti na DRSI, Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, skupaj z načrtom prometne ureditve.
- če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
- Investitor mora en izvod vsakršne tehnične spremembe ali dopolnitve tehnične spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev takoj dostaviti DRSI, Območju Kranj, in uskladiti rešitve.
- Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo DRSI o ustreznosti izvedenih del na osnovi ustrezne projektne dokumentacije izvedenih del in na osnovi predhodnega poročila o skladnosti izvedenih del z izdanim soglasjem s strani nadzornega inženirja nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest, DRI, upravljanje investicij, d.o.o. DRSI po potrebi določi pooblaščen komisijo, ki opravi pregled izvedenih posegov na območju ceste in njenem varovalnem pasu. Izjava DRSI o ustreznosti izvedenih del je pogoj za predajo izvedenih posegov v promet oz. za začetek uporabe objekta.

- **ZAVOD ZA GOZDOVE, Območna enota Bled**

- mnenje št. 3407-1205/2026-2 z dne 07.05.2026
- obvezno pridobiti soglasje lastnikov oz. upravljalcev parcel glede neovirane uporabe, prehodnosti in pristopnosti do njihovih parcel. Zaradi izvedbe načrtovanih del se ne smejo poslabšati pogoji za gospodarjenje z gozdom in spravilo lesa v vplivnem območju. Gozdne prometnice morajo ostati neovirane. Po izvedbi posega se mora zagotoviti neovirano in varno spravilo (vlačenje in prevoz) gozdnih lesnih sortimentov z gozdarsko in kmetijsko mehanizacijo – obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del;
- pri izvedbi naslovnega projekta je treba ohraniti vse obstoječe gozdne prometnice oz. vlake ter vse obstoječe priključke gozdnih vlak, vključno z obstoječimi prostori za skladiščenje lesa. Priključki gozdnih prometnic morajo biti prilagojeni niveleti vozišča ceste, na katero se priključujejo. Gozdne prometnice morajo ostati neovirane – upoštevano, tudi obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del;
- poseg v prostor naj se izvede tako, da bo gozdno drevje prizadeto v najmanjši možni meri. Preprečiti je potrebno poškodbe debel robnih dreves in omejiti poškodbe na koreninah robnih dreves ob območjih posegov v gozd – upoštevano, tudi obveza izbranega izvajalca del;
- gozdno drevje za posek dreves zaradi gradnje, mora pred posekom označiti in evidentirati revirni gozdar Krajevne enote Jesenice – obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del;
- zaradi zaščite ceste in parkirišča in zagotovitve varnega prometa predlagamo odstranitev vseh potencialno nevarnih dreves ob parkirišču (drevesa, ki so nagnjena, slabo zakoreninjena, poškodovana, slabe vitalnosti). Označitev drevja za posek je možna le na pobudo lastnikov gozdov. Potrebna predhodna usklajitev z ZGS, krajevno enoto Jesenice – upoštevano, tudi obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del;
- pri poseku in spravilu lesa se mora upoštevati veljavno zakonodajo;
- odvečnega odkopnega in gradbenega materiala, ter drugih odpadkov, ki bi nastali pri gradnji, oziroma vzdrževanju objekta se ne sme odlagati v gozd, ampak le na urejene deponije odpadnega materiala. Tudičasne deponije materiala v gozdu niso dovoljene – upoštevano, tudi obveza izbranega izvajalca del;
- zemeljska dela morajo biti izvršena na način, ki ne predstavlja nevarnosti za gozdni ekosistem in bo preprečena vsakršna možnost pojava erozijskih procesov na vplivnih površinah – upoštevano, tudi obveza izbranega izvajalca del;
- po končanih delih mora investitor v najkrajšem možnem času vzpostaviti zemljišča v prvotno stanje (sanacija gradbenih površin, zunanja ureditev, sanacija brežin). Za ureditev brežin in okolice se lahko uporabi samo avtohtone vrste grmovnic in gozdnega drevja, oz. se proste površine zatravi. Prav tako mora investitor sanirati morebitne poškodbe na gozdnih prometnicah, nastale zaradi gradnje, očistiti za odvodnjavanje (jarki, jaški, ipd.) ter vzpostaviti stanje najmanj kot je bilo pred uporabo – obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del.

- **OBČINA KRANJSKA GORA – usklajenost s PA**

- mnenje št. 3514-0043/2026-3 z dne 24.04.2026.
- projektna dokumentacija je usklajena z določili veljavnega prostorskega akta.

- **OBČINA KRANJSKA GORA – občinske ceste**
- mnenje št. 3519-21/2026-2 z dne 24.04.2026.
- projektirani objekt s pripadajočimi površinami posega v občinsko cesto oz. varovalni pas občinske ceste, kategorizirane kot javna pot z oznako JP 690731,
- projektirani objekt s pripadajočimi površinami se priključuje na občinsko cesto, kategorizirano kot javna pot z oznako JP 690731;
- investitor mora upoštevati veljavno zakonodajo, normative in predpise, ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja gradnje cest in varnosti cestnega prometa – upoštevano, tudi obveza investitorja;
- kljub nameravani gradnji ne smejo biti prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, zagotovljeni pa morajo biti regulacijski elementi, ki ločujejo grajene javne površine od površin v zasebni lasti – upoštevano;
- prostor, kjer se bodo izvajala dela, mora biti zaščiten in predpisano zavarovan, tako, da ob izvajanju del ne bo ogrožena varnost cestnega prometa – upoštevano, tudi obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del;
- kakršnokoli spremembo ali dopolnitev tehničnih rešitev je potrebno takoj dostaviti Občini Kranjska Gora.

4.5. IZSEK IZ ELABORATA EROZIJSKE OGROŽENOSTI

V sklopu izdelave projektne dokumentacije PZI je bil izdelan **Elaborat erozijske ogroženosti**, št. E-18/18, marec 2018, izdelovalca EHO projekt d.o.o., Ljubljana.

Opis lokacije:

Lokacija se nahaja v dolini Vrat na območju Anceljnovega rovta okoli 400m pred Aljaževim domom. Lokacija predvidenega parkirišča se nahaja na nekoliko razširjenem delu doline neposredno ob cesti v Vrata. Teren je na obravnavanem območju uravnan, cesta se zelo položno dviga v smeri proti Aljaževemu domu. Na severozahodni strani jo omejuje pobočje, ki se dviga v smeri proti Dolkovi glavi, približno na sredini odseka ceste s predvidenim parkiriščem prečka hudournik Suhi potok. Na jugovzhodni strani zgornji del območja poteka ob strugi hudournika Bistrica, srednji in spodnji del območja pa leži na uravnanem terenu Anceljnovega rovta, ki se nad desno brežino Bistrice prične dvigati v pobočje pod Cmirom. Teren tvori uravnan teren brez izrazitih skokov ali lomov terena, izjema je le zgornji del območja, kjer teren ob levi brežini Bistrice preide v strmejšo levo brežino hudournika.

Lokacija se nahaja na območju ledeniške morene (gh) kvartarne starosti, morenski material je na položnejših območjih prekrit s tankimi tlemi, ki jih tvori rendzina na morenskem materialu in pobočnih gruščih.

Območje leži v neurbaniziranem delu z izjemo ceste in Aljaževega doma. Samo ožjo lokacijo parkirišča tvori cesta ter gramoziran širši del na obeh straneh ceste, katerega delno obrašča skromnejša travnata ruša. Izven gramoziranega dela teren na obeh straneh ceste obrašča odraslo drevje - mešan gorski gozd.

Predvideno parkirišče se nahaja na območju zgornjega toka hudournika Bistrica, ki v zgornjem delu predvidenega območja parkirišča poteka ob lokaciji v ostrejši desni krivini. Struga je naravna, dno se višinsko nahaja 7 - 8m pod cesto, kjer je predvideno parkirišče, tako da je območje poplavno varno. Na dolvodnem poteku se struga Bistrice nato v vzhodni smeri odmakne od obravnavane lokacije.

Približno na sredini odseka ceste s predvidenim parkiriščem prečka levi pritok Bistrice - Suhi potok. Hudournik poteka po gozdnatem jugovzhodnem pobočju pod Dolkovo glavo, cesto pa prečka preko ploščatega prepusta. Na območju zaradi zelo prepustne morenske podlage ne prihaja do pojavljanja talne vode, zaradi položnejšega terena ne prihaja do stekanja ali koncentriranja zaledne vode, ta ob deževju pronica v prepustno podlago.

Na sami ožji lokaciji nismo evidentirali pojava erozijskih procesov. Območje je stabilno in brez vidnih znakov posedanja ali premikanja terena. Je pa močnejša erozija prisotna na območju struge Bistrice pod cesto, kjer je oblikovan večji vršaj. Ta je nastal kot posledica sproščanja erozijskega materiala v zalednem delu hudournika ter kot posledica sproščanja erozijskega materiala v zalednem delu dveh desnih pritokov v pobočju pod Cmirom. Vršaj je oblikovan v strugi Bistrice in se nahaja izven vplivnega območja načrtovanega parkirišča.

Določitev erozijske ogroženosti in plazljivosti:

- lokacijo 4 uvrstimo v območje, kjer ni **možnosti nastajanja erozije**. **Izjema je zgornji del območja** ob levem bregu hudournika Bistrica, ki je obenem tudi nasipna brežina ceste, kjer je možna **nevarnost pojavljanja zmerne do močne erozije**;
- na obravnavani lokaciji ni nevarnosti plazenja terena - zemljišče lahko smatramo kot *stabilno brez nevarnosti plazenja terena*.

Na zgornjem delu lokacije v območju nasipne brežine ceste, ki se nahaja ob strugi Bistrice, obstaja **možnost nastajanja zmerne do močne erozije**. V kolikor se bo ob izvedbi parkirišča posegalo v območje te brežine, naj se upoštevajo naslednji **ukrepi**:

1. V primeru utrjevanja **nove nasipne brežine** naj se to izvede v maksimalnem **naklonu 1: 1.5**, nasip naj se izvede s **stopničenjem** oz. naj se peto nasipa izvede v kontra naklonu 1: 10. Brežino naj se po izravnavi v ustreznem naklonu **humusira in zaščiti z intenzivno zatravitvijo ter zasaditvijo avtohtonih drevesnih vrst** (bukev, smreka).

Opomba projektanta PZI parkirišča: pri izbiri vrst drevnine naj se investitor predhodno uskladi s predlogi predstavnikov JZ TNP, Zavoda za gozdove in ZVKDS OE Kranj!

2. Vse morebitne izpuste meteorne vode se zaradi primernih hidrogeoloških karakteristik terena (prepusten morenski material) odvede v **ponikovalnice**.

*Opomba projektanta PZI parkirišča: meteorna voda z vozišča in parkirišča se zajame, očisti v lovilcu olja in nadalje **vodi na nižji teren oz. v obstoječe struge**. Ponikovalnic ni predvidenih (vodovarstveno območje Peričnik, I. in II varstveni režim!).*

3. Odlaganje neutrjenega odvečnega izkopnega materiala na pobočju nad strugo Bistrice ni dovoljeno. Vse med gradnjo prizadete površine naj bodo po zaključku del čim prej ustrezno izravnane, ozelenjene in zatravljene, da se ustvari zaščitna plast travnate ruše, ki ščiti zemljino pred erozijskimi procesi.

Opomba projektanta PZI parkirišča: zaradi preprečitve vnosa tujerodnih vrst naj se ves dovožen zemeljski material predhodno natančno pregleda s strani predstavnika TNP. Gradbeno mehanizacijo naj se pred začetkom del temeljito opere in pregleda. S strojev je treba odstraniti vse ostanke zemljine in dele rastlin. Po končanih zemeljskih delih se zelene površine pokrijejo s plodno zemljino lokalnega izvora v debelini 15cm in zasejejo s travnim semenom ravno tako lokalnega izvora.

4.6. OBSTOJEČA VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Pridobili smo podatke o vgrajeni voziščni konstrukciji na regionalni cesti, ki je bila izvedena v sklopu »Ureditve protiprašne zaščite na cesti RT-907/1383 Mojstrana - Vrata od km 4.376 do km 11.542« izvedena v letu 2021 – 2022:

- 7 cm AC 16 surf B70/100 A4 Z2 - izdelava obrabno zaporne plasti protiprašne zaščite
- 0 – 4 cm drobljenec 0/16mm - izdelava zaporne plasti iz sejanega peska
- 20 cm TD 32 - izravnava ter ustrezna utrditev nove plasti tampona.

Na mestih slabo nosilnega materiala ter ob sanaciji lokalnih zmrzlinških poškodb je bila lokalno vgrajena še plast 40 cm drobljenca 0/125.

4.7. ODLOK O ZAVAROVANJU VODNIH VIROV V OBČINI JESENICE IN KRANJSKA GORA

Načrtovani objekt se nahaja znotraj vodovarstvenega območja I in II. VV Peričnik – vrisano tudi v grafične priloge PZI:

- območje do profila P6 pripada I. varstvenemu režimu (najožji varstveni pas - cona 1),
- območje med P6 in do konca parkirišča spada v II. varstveni režim (ožji varstveni pas - cona 2).

Varstveni ukrepi se seštevajo. Vsi ukrepi, ki veljajo za določen varstveni pas – npr. cona 2, veljajo tudi za znotraj ležeč pas cona 1.

Varstveni ukrepi v najožjem varstvenem pasu - cona 1

Neposredna okolica vodnega vira znotraj cone 1 je namenjena za zaščito podtalnice in drenaže vodnega vira za oskrbo prebivalcev s pitno vodo. V neposredni okolici vodnega vira je prepovedan vsak poseg v prostor ter opravljanje kakršnekoli dejavnosti, razen vzdrževanja objektov za vodooskrbo. Neposredne okolice vodnih virov morajo biti ograjene in hortikulturno urejene. Tudi vodohrani, ki niso v varstvenih pasovih, morajo biti ograjeni in hortikulturno urejeni.

V najožjem varstvenem pasu je med drugim **prepovedano graditi ponikalnice za odpadne vode**.

V najožjem varstvenem pasu je **obvezno**:

- odvajati v javno kanalizacijo vode iz utrjenih prometnih in manipulacijskih površin,
- opremiti ceste z ustrezno signalizacijo.

V najožjem, ožjem in širšem varstvenem pasu mora biti rekonstrukcija ceste izvedena tako, da v primeru nesreč morebitne razlite tekočine **ne morejo ponikati v podtalnico**.

Varstveni ukrepi v ožjem varstvenem pasu - cona 2

V ožjem varstvenem pasu je obvezno:

- **graditi vodotesno izvedbeno kanalizacijsko omrežje** in priključiti nanj vse objekte (vodotesnost mora izvajalec dokazati z atestom),
- obvezno graditi **utrjene nepropustne manipulacijske površine z odvodom meteornih voda v kanalizacijah**.

Vsa določila Odloka so bila upoštevana v projektni dokumentaciji PZI.

5. OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

5.1. SPLOŠNO

Na obeh straneh vozišča javne poti je predvidena izvedba **parkirišča**. Parkirišče bo omogočalo dostop do bližnjih planinskih domov ali dostopu na vršace.

Izvedeno bo:

- **parkirišče za parkiranje 138 osebnih vozil (od tega je 7 PM namenjenih invalidom),**
- **parkirišče za parkiranje 5 avtobusov,**
- **obračališče za avtobus,**
- **obračališče za osebna vozila na zaključku parkirišča;**
- **ureditev manjšega platoja – čakališča ob obračališču,**

- **kontrolirano odvodnjavanje padavinskih voda z utrjenih površin dovoze ceste in parkirišča,**
- **umesti se ekološki otok** (ločeno zbiranje odpadkov) in dve **dehidracijski stranišči**.

5.2. JAVNA POT

Vozišče javne poti poteka po sredini parkirišča in načeloma ostaja nespremenjena. Obstoječe vozišče je izvedeno v asfaltu **širine cca 5,00m**, kar omogoča srečanje osebne vozila in avtobusa. Za potrebe odvodnjavanja se ob vozišču (večinoma ob levem robu) dogradi asfaltna mulda širine 50cm. Ob vozišču oz. asfaltni muldi se utrdi še 50cm širok pas asfalta na katerega se nanesejo oznake parkirnih mest, služil pa bo tudi zmanjšanju nanosa peska s parkirnih površin na vozišče. Med novimi asfaltiranimi površinami in obstoječimi se izvede stik v širini 50cm.

Vzdolžni nagib javne poti je prilagojen obstoječi konfiguraciji terena: sprva se niveleta rahlo dviga (2,1%), v območju profila P4 se začne spuščati in se v naklonu (1,8%) spusti do profila P12, kjer se topet začenja vzpon in se v naklonu 2,5% dviga do konca parkirišča.

5.3. PARKIRIŠČE

Na razpoložljivem prostoru je možno umestiti **138 parkirnih mest za osebna vozila** (od tega **7 za invalide**) in **5 parkirnih mest za avtobuse**. Glede na namen parkiranja (obisk okoliških gora) je pričakovati, da bo šlo za t.i. dolgotrajna parkiranja (vozila se bodo tam zadržala vsaj nekaj ur, nekatera več dni).

Parkirne površine so nepravilnih oblik in se **prilagodijo konfiguraciji terena** (prepusti, brežine, gozdne ceste in vlake) in ostalim naravnim danostim (obstoječa drevesa). Na mestu **priključevanja vlak** (označeno v grafičnih prilogah) se med parkirnimi mesti pusti prostor za dostop s stroji za pravilo lesa. Označi se prepoved parkiranja na teh mestih.

Parkirišče bo razčlenjeno v več manjših strnjenih enot, **parkirna mesta** pa utrjena z **drugačnim tlakom** kot dovozna cesta. Dovožna cesta je izvedena v asfaltu, parkirna mesta pa se utrdijo v makadamu. Zunanji rob parkirišča se **orobniči** z betonsko lamelo, ki bo izvedena v malo bolj grobi izvedbi pranege betona, kar je v fazi projektiranja potrdil tudi investitor in predstavnik JZ TNP.

Parkirna mesta za osebna vozila bodo večinoma označena pod **kotom 90°**. Dimenzija posameznega parkirnega mesta je **5,0m x 2,5m**, mesta za invalide pa **5,0m x 3,9m**. Nekaj mest se označi tudi za **vzdolžno** parkiranje z dimenzijo parkirnega mesta **2,5m x 5,5m**. Parkirna mesta za **avtobuse** se uredijo pod kotom 45° (poševno parkiranje) in so dimenzij **13,0m x 4,0m**.

Za **uvažanje oz. izvažanje** vozil na oz. iz parkirnih mest (t.i. prostor za **manevriranje**) se uporabi **vozišče javne poti** (5,0m) in obojestransko **dodatno utrjen asfaltiran pas** vzdolž vozišča. Skupna širina prostora za manevriranje vozil pri parkiranju je **6,0m**.

Obračanje osebnih vozil bo omogočeno tako na sami **javni poti**, kot tudi na zaključku parkirišča, kjer bo urejeno obračališče za osebna vozila (pred zapornico).

5.4. OPREMA PARKIRIŠČA

Posebnih površin za pešce in kolesarje na tangiranem območju ni predvidenih.

Ob vzhodnem delu parkirišča se ob obračališču za avtobuse uredi **čakališče za potnike**, ob katerem bo vgrajena **urbana oprema** (2 leseni klopi, koš za odpadke).

Predvidena je **umestitev enega ekološkega otoka** med profiloma P5 in P6, levo. Na zahtevo DRSV eko otok ni umeščen na vodnem ali priobalnem zemljišču vodotokov. Na območju čakališča ob obračališču bodo postavljeni koši za odpadke.

Na parkirišču bosta postavljeni **dve (2) javni dehidracijski stranišči** (kot npr. Kazuba), ki za svoje delovanje ne potrebujejo kanalizacije, elektrike ali vode in ne bosta priključeni na javni kanalizacijski sistem. Eno bo locirano na vzhodni strani parkirišča, ob parkirnih mestih za avtobuse, drugo pa na zahodni strani parkirišča, pri zapornici.

5.5. PREGLEDNOST

Območje parkirišča je označeno kot »**cona 30**« (dovoljena hitrost je največ 30 km/h). Potrebna preglednost znaša 20m.

Preglednost na glavni prometni smeri zaradi stoječega avtobusa na obračališču ne bo ovirana.

Na območje parkirišča se priključujejo obstoječe gozdne ceste in vlake, ki bodo v uporabi le v času gospodarjenja z gozdom (torej ne v času visoke turistične sezone). Dostop na gozdne ceste in vlake bo nepooblaščenim vozilom preprečen z lesami; preglednost pri vključevanju na javno pot je zagotovljena.

5.6. PREVOZNOST

Na parkirišče bo zagotovljen neoviran in varen dostop za gašenje in reševanje. Zagotovljena je prevoznost za **gasilsko vozilo z lestvijo**. Preverjena je bila tudi **prevoznost avtobusov** na območju **obračališča**.

6. OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

6.1. ZEMELJSKA DELA

Humozni odriv plodne zemljine bo minimalen. Ožjo lokacijo parkirišča tvorita cesta ter gramoziran širši del na obeh straneh ceste, ki le ga obrašča skromna travnata ruša.

Temeljna tla sestavljajo morenski materiali in pobočni grušči. Vsi zemeljski izkopi bodo predirali v **zemljino 3. in 4. kategorije**.

Vsi posegi se bodo izvedli **v nivoju** obstoječega terena, mestoma pa bodo potrebne manjše nasipne ali vklopne brežine.

Po končanih zemeljskih delih se zelene površine pokrijejo s plodno zemljino lokalnega izvora v debelini 15cm in zasejejo s travnim semenom ravno tako lokalnega izvora. Med izvedbo naj se izvaja stalen nadzor nad vgrajenimi materiali (tudi nadzor predstavnika TNP!), pri čemer naj se posebna pozornost posveti preprečitvi vnosa tujerodnih invazivnih rastlinskih organizmov.

6.2. PONOVA UPORABA MATERIALOV

Uredba o zelenem javnem naročanju spodbuja uporabo sekundarnih surovin, ponovne uporabe in dolgoročne trajnosti:

- pesek je možno pridobiti iz recikliranega gradbenega materiala,
- tamponski drobljenec pa iz predhodno odstranjenih in predelanih plasti cestišča.

Pri navozu materiala je obvezno potrebno izključiti možnost kontaminacije s tujerodnimi invazivnimi vrstami. Zaradi preprečitve vnosa tujerodnih vrst naj se ves dovožen zemeljski material predhodno natančno pregleda s strani predstavnika TNP!

6.3. ZGORNJI USTROJ

Sestavo utrjenih površin smo določili na osnovi izkušenj ob gradnji podobnih objektov in iz podatkov o nedavno vgrajeni voziščni konstrukciji regionalne ceste. **Javna pot** je že izvedena v asfaltu – vgrajena je 7 cm plast **AC 16 surf B 70/100 A4 Z2**. Geološke raziskave niso bile izvedene, lahko pa na osnovi geološke karte ocenimo, da temeljna tla sestavljajo **dobro prepustni materiali** - zelo prepustna morenska podlaga.

Vse nove asfaltirane površine naj se izvedejo v enakem ustroju kot je vozišče javne poti:

7 cm AC 16 surf B 70/100 A4 Z2.

40 cm NNP – tampon iz drobirja GrW 0/32

Parkirna mesta se utrdijo v t.i. makadamu, tj. v naslednji sestavi:

5 cm obrabna plast – drobljenec 0/22mm

35 cm NNP – tampon iz drobirja GrW 0/32

geotekstil*

geomembrana HDPE*

geotekstil*

* - vgradi se geomembrana iz polietilena visoke gostote HDPE debeline 2,0 mm (kot npr. HDPE geomembrana Alvatech 5002 proizvajalca Sotrafa), ki izpolnjuje vse zahteve po standardih SIST EN 13361 in SIST EN 15382.

Geomembrana zagotavlja popolno tesnjenje celo pri najbolj strupenih substancah in ščiti podtalnico pred onesnaževanjem. Je izredno vzdržljiva, odporna na kemikalije in UV žarke. Pod in nad geomembrano se vgradi plast **geotekstila**, ki bo fizično zaščitil geomembrano pred morebitnimi poškodbami (korenine, kamni,...).

Površine čakališča ob avtobusnem obračališču naj se izvedejo v makadamu (utrjen tampon – 5cm drobljenec 0/22mm).

Površine platojev za wc in eko otok naj se zaradi lažjega vzdrževanja izvedejo v asfaltni izvedbi ali z betonskimi tlakovci. Na območju dehidracijskih stranišč in eko otoka se na temeljna tla vgradi geomembrana, na način, kot je predviden na območju parkirnih mest v makadamu.

Posebej pozorno je potrebno obdelati **stik s stopničenjem** med obstoječo voziščno konstrukcijo in novo (rezkanje in preklap plasti v širini 50cm). Skladno z navodili iz TSC 06.300 je na stiku predvidena vgradnja taljivega bitumenskega stičnega traku ali premaz z bitumensko pasto oz. premaz v zadostni širini z bitumensko emulzijo v količini najmanj 0,5 kg/m².

Prekopi

Za potrebe izdelave **povezav meteornega kanala** se **preko javne poti izvedejo prekopi** skladno s TSC 08.512:2005 - VARSTVO CEST IZVAJANJE PREKOPOV NA VOZNIH POVRŠINAH:

- za odkop obstoječe voziščne konstrukcije je treba uporabiti primerne stroje. Ves odkopani material, ki je še uporaben (rezkanec/granulat, zmes kamnitih zrn), je treba na primernem mestu začasno uskladiščiti. Širina odkopa obstoječe voziščne konstrukcije in izkopa jarka mora zagotoviti potreben prostor za ustrezno izvedbo del pri vgraditvi cevi/vodov;
- v območju cevi ali vodov mora biti material za zasip v celoti prilagojen pogojem, ki jih je določil proizvajalec cevi ali voda. Primeren material za obsip in zasip v območju cevi ali vodov mora biti vgrajen v plasteh na obeh straneh cevi ali voda istočasno in skrbno zgoščen. Pri tem je treba paziti, da cev ali vod ostane na istem mestu. Nad cevmi/vodi mora biti vgrajen neprekinjen opozorilni trak. S skrbnim zgoščevanjem je treba zagotoviti, da pozneje na

območju prekopa ne bodo nastali prekomerni posedki in da bo nadgrajene plasti voziščnih konstrukcij mogoče takoj in kvalitetno vgraditi. Še posebej pa je treba paziti, da pri zgoščevanju ne bi nastale na ceveh in vodih mehanske poškodbe;

- odrezani ali odrezkani robovi obstoječe krovne plasti ob prekopu morajo biti pred obdelavo stika z novo krovno plastjo ustrezno očiščeni. Širina stika v obrabni plasti med novo in obstoječo plastjo mora znašati najmanj 1 cm, da bo zmes za zapolnitev stika lahko premostila nastopajoče napetosti, ne da bi nastala na območju stika razpoka;
- na mestu prekopov se vgradi enaka voziščna konstrukcija, kot je že vgrajena na JP: 7 cm AC 16 surf B 70/100 A4 Z2. Stopničenje krovne, tj. obrabne in zgornje vezane nosilne plasti mora biti izvedeno vzporedno z robom jarka in čimbolj pravokotno na vozno površino (ostrorobo).

Pri vseh zemeljskih izkopih je potreben strokovni **geomehanski nadzor**. V primeru lokalnih odstopanj lastnosti temeljnih tal od predpostavljenih v PZI, je potrebna ponovna preučitev načrtovanih posegov in potrditev s strani projektanta ali geomehanika.

Pogoji vgradnje:

Proizvedeni in vgrajeni cestogradbeni materiali in delovni postopki morajo ustrezati zahtevam kakovosti po TSC in Posebnih tehničnih pogojih DRSC ter njihovim dopolnilom. Izvajalec mora zagotavljati notranjo kontrolo kvalitete skladno z navedenimi predpisi.

Predpisane **asfaltne zmesi** morajo ustrezati zahtevam kakovosti po SIST 1038-1:2008 in TSC 06.300/06.410:2009.

Tamponski drobljenec mora ustrezati zahtevam kakovosti po SIST EN 13242 in TSC 06.200:2003, pri čemer elaborat dimenzioniranja dodatno predpisuje zrnavost po deležu finih delcev v vgrajeni plasti razreda f8, kakovosti finih delcev $MB \leq 1,5g/kg$ in odpornosti kamnitih zrn proti drobljenju (po postopku Los Angeles) do največ 30%.

Nasipni drobir mora ustrezati zahtevam kakovosti po TSC 06.100:2003.

Predpisane so robne zahteve nosilnosti:

Parkirišče:

- Planum nevezane nosilne plasti – tampona: $Ev2 \geq 100 MPa$
- Planum spodnjega ustroja - posteljica: $Ev2 \geq 80 MPa$
- Temeljna tla: $Ev2 \geq 15 MPa$

Čakališče, eko otoki:

- Planum nevezane nosilne plasti – tampona: $Ev2 \geq 90 MPa$
- Planum spodnjega ustroja - posteljica: $Ev2 \geq 60 MPa$
- Temeljna tla: $Ev2 \geq 15 MPa$

Za vse zemeljske izkope je vršiti spremljavo terenskih razmer inženirja z utečeno prakso pri načrtovanju temeljenja in izvajanju zemeljskih del za gradnjo cest in inženirskih objektov.

6.4. UTRDITEV OSTALIH POVRŠIN IN ROBNİ ELEMENTI

6.4.1. Robnik

Parkirišče bo omejeno **betonsko lamelo** (oz. vrtni robnik) dimenzij 8/20cm v malo bolj grobi izvedbi pranege betona. Lamela bo vgrajena tako, da bo nad utrjeno površino parkirišča dvignjena za **5cm**.

Posebno pozornost je pri vgradnji lamele potrebno nameniti tistim območjem parkirišča, kjer je urejen dostop na gozdne ceste in vlake. Tam se lamele ne vgradi.

Betonska lamela se uporabi tudi za **označevanje parkirnih mest**. Pravokotno na betonske lamele, ki zaključujejo parkirišče, se na meji med posameznimi parkirnimi mesti vgradi **pogreznjena betonska lamela** dolžine **1m** (vrh lamele je v nivoju površine parkirišča).

6.4.2. Bankina

Kjer asfaltna površina meji na obstoječ teren, se uredi peščena bankina širine 0,25-0,50m. Prečni naklon bankine mora omogočati odtok vode iz vozišča in ne sme biti manjši od 4 % in ne večji od 10 %. Bankina mora biti poravnana in utrjena.

6.5. ODVODNJAVANJE IN METEORNA KANALIZACIJA

Ob levi strani vozišča JP se vgradi **asfaltna mulda širine 0,50m** (glej detajl izvedbe) za zajem meteorne vode z vozišča. Padavinska voda bo nadalje vodena v požiralnike oz. jaške, od tod pa preko lovilca olj in na nižji teren oz. v strugo vodotoka.

Parkirne površine bodo utrjene v makadamu, zato zbiranje meteorne vode s požiralniki ni možno. Ker PUP določa **obvezno uporabo lovilcev olja**, smo predvideli zbiranje pronicajoče meteorne vode z **neprepustnim slojem geomembrane iz polietilena visoke gostote HDPE** pod tamponskimi sloji in drenažnimi cevmi, ki imajo pred izpustom na nižji teren oz. v strugo vodotoka predvideno čiščenje v lovilcih olja.

Podrobnosti o požiralnikih, jaških in meteornih kanalih ter dimenzioniranje meteorne kanalizacije glede na prispevne površine so razvidne iz **tabele odvodnjevalnih naprav**, ki je priloga tega poročila.

6.5.1. Požiralniki

Požiralniki so iz **betonskih cevi**, premera **50cm** s **LTŽ rešetkami** (D400). Pri vseh požiralnikih je predvidena izvedba **peskolova** globine **0,70m**.

6.5.2. Jaški

Jaški so iz **betonskih cevi** premera **60cm** z **litoželeznimi pokrovi** nosilnosti 250 oz. 400kN (razred nosilnosti je odvisen od lokacije jaška – povozno / nepovozno).

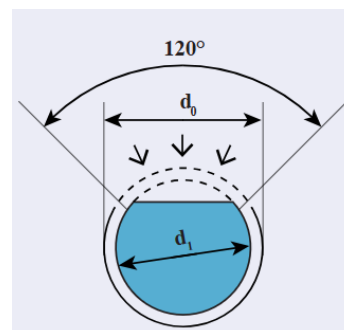
Na povoznih površinah je tako pri požiralnikih kot pri revizijskih jaških obvezna uporaba t.i. **dinamičnih pokrovov**. To so pokrovi jaškov, ki ne nalegajo na telo jaška, pač pa preko razbremenilne plošče na dobro utrjeno površino ob jašku. To omogoča neodvisne posedke pokrovov jaškov. Razbremenilne plošče so lahko betonske ali poliestrske izvedbe.

6.5.3. Meteorni kanali

Meteorni kanali med jaški in požiralniki **v prečni smeri** glede na os ceste se izvedejo iz **cevi za meteorno kanalizacijo, vzdolžne povezave** pa se izvedejo iz **drenažno kanalizacijskih cevi**.

Kanalizacijske cevi so iz **polietilena** (ali kakšnega drugega materiala s podobnimi lastnostmi), temenske nosilnosti **SN8**. Cevi so položene v **betonsko posteljico** in zasute s peskom, pod povoznimi površinami pa se polno obbetonirajo. Izpusti meteornega kanala so preko lovilca olj na nižji teren oz. v strugo potoka.

Drenažno kanalizacijske cevi so premera **200mm**, **tipa DK**. To pomeni, da so odprtine za vstop vode porazdeljene po temenskem krožnem obodu cevi znotraj 120 stopinjskega središčnega kota. Drenažno kanalizacijske imajo **funkcijo drenažnih cevi**, istočasno pa opravljajo nalogo **kanalizacijskih cevi**. Spoji med cevmi in spojni kosi morajo biti tesnjeni s tesnilnimi obroči tako, da so povezave nepropustne za vodo.



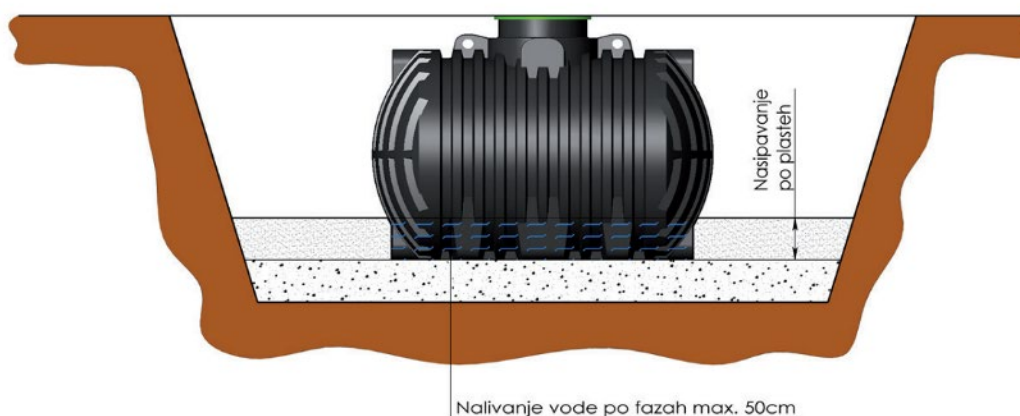
Za zasipavanje drenažno kanalizacijskih cevi se uporabi filtrski sloj »enostranskega« peska (brez frakcij 0/4) v debelini vsaj 40cm nad cevjo. Za drenažni pesek se običajno uporablja granulacija velikosti med 15 - 100 mm. Najbolj učinkovit je rečni prod, saj zaradi zaobljenosti kamnov med njimi ostajajo razmaki, ki omogočajo hitrejše odvajanje meteorne vode.

Izpusti se uredijo v požiralnikih in jaških meteornih kanalov.

6.5.4. Lovilci olja

Skladno z veljavno zakonodajo je potrebno **čistiti 10% maksimalnega naliva**, ostalo pa lahko odteče po **obvodnici** (mimo lovilca olj, direktno v ponikovalnico). Pred izpustom padavinskih voda v recipient jih je potrebno prečistiti do te mere, da odpadne vode pri izpustu vsebujejo do 5 mg snovi / liter - koalescentni lovilci - S1P. Predvidena je vgradnja **3 lovilcev olj s koalescentnim filtrom, nazivne velikosti NS 15/1,5**, skladno s standardoma SIST EN 858-1 in SIST EN 1825.

Lovilec olj se vgradi po navodilih proizvajalca! Zasip telesa lovilca olj zahteva uporabo ustreznega zasipnega materiala (enak kot za izdelavo posteljice) in pravilno izvedbo zasutja. Zasipni material je potrebno skrbno in po plasteh (višina do 50 cm) utrjevati in komprimirati do zbitosti min 97 % Proctorja v širini najmanj 50 cm od stene zbiralnika. Vzporedno z zasipom telesa lovilca olj je potrebno nalivanje vode v sam lovilec olj, da je nivo zasipnega materiala enak nivoju vode v posodi. Pri zasipavanju je potrebno posebno pozornost nameniti prostoru na dnu. Z ročnimi pomagali je potrebno zapolniti in utrditi celotni prazen prostor, s čimer preprečimo morebitne kasnejše deformacije dna. Pri zasipu sestavljenih lovilcev olj pa je potrebno upoštevati še dodatno razdaljo med posodami, ki ne sme biti manjša od enega metra, da jih lahko utrjujemo. Pri obsipavanju telesa lovilca olj je potrebno paziti, da se gradbeni stroji ne vozijo čez telo oz. v območju zasutja.



Slika 14: Shema vgradnje lovilca olj

6.6. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Predvidena je **standardna prometna signalizacija**, ki je predpisana s *Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah* (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr., 22/25 in 16/26).

6.6.1. Horizontalna prometna signalizacija

Horizontalna prometna signalizacija se označi le na z asfaltom utrjenih površinah.

Vozišče javne poti se obojestransko označi s **prekinjeno robno črto** (debelina črte 12cm, raster 3/3/3m). Medsebojni razmak med črtama je 5m, odmik od parkirnih mest vzdolž javne poti pa je 50cm.

Ob vozišču javne poti se na asfaltiranem delu parkirišča izvede **zaris parkirnih mest s tankoslojno belo barvo** (običajna parkirišča z belo barvo, parkirišča za invalide pa z rumeno barvo). Širina črt je 10cm.

Podrobnosti so razvidne iz **situacije prometne ureditve!**

Uporabijo naj se **talne označbe tipa II**, to so označbe z zahtevanimi lastnostmi vidnosti v mokrih Razmerah. Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah so razvidne iz preglednice 10 30. člena Pravilnika. Inicialne vrednosti novih označb se na prometnih površinah **preverjajo v obdobju od tri do 14 dni po nanosu** materiala in sprostitvi prometa. Označbe na prometnih površinah morajo med garancijsko dobo in uporabo obdržati 95 % svoje površine na m1 ali m2 označbe, ob koncu uporabne dobe pa ne smejo imeti slabših lastnosti, kot so določene v preglednici 12, ki je vsebovana v 31. členu Pravilnika.

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda **SIST EN 1436+A1**, Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb, in določbam **Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah** (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr., 22/25 in 16/26). Pri izvedbi se smiselno upošteva tudi **TSC 02.401:2012** (v delih, ki niso v nasprotju s Pravilnikom).

6.6.2. Vertikalna prometna signalizacija

Evidentirana je bila **obstoječa vertikalna prometna signalizacija**:

- **PZ 2220** (prepovedan promet za vozila, katerih skupna širina presega širino 2,50m) na začetku parkirišča levo – znak nima smisla (če že, bi bil potreben za smer od Mojstrane proti Vratom), zato se ga odstrani,
- **PZ 2437** (časovno omejeno in plačljivo parkirišče) z dopolnilno tablo **4307** (parkirni režim in cena parkiranja kot ju določi upravljavec parkirišča) v profilu P2 desno in med profiloma P10 in P11 desno - se ga ohrani oz. po potrebi prilagodi vsebina;
- **PZ 1109** (zoženje vozišča) – se prestavi v območje profila P1 levo - ni potreben – se ga odstrani,
- **PZ 2202** (prepovedan promet v obeh smereh) z dopolnilno tablo **PZ 4602** »razen za lastnike zemljišč in intervencijska vozila«) na dovozu na gozdno cesto v profilu P5 levo se ohrani oz. postavi na nov stebriček po zaključku gradbenih del, enak znak v profilu P13 desno pa ni več potreben (ker bo zapornica fizično preprečevala vožnjo) in se ga odstrani;
- ~~kilometrski tablica 908/1383~~, km 11,5 – se ga odstrani, ker ne gre več za regionalno cesto.

Poleg tega je predvidena tudi postavitve **novih prometnih znakov**:

- **PZ 2421 in PZ 2422** pri P1 – začetek cone 30 / konec cone 30,
- **PZ 2236** (prepovedano ustavljanje in parkiranje) z dopolnilno tablo **4806** (»Obračališče«) na obračališčih za avtobuse na začetku in za osebna vozila na koncu parkirišča,
- **PZ 2438-6** (parkirišče za avtobuse) z dopolnilno tablo **4806** (»5 PM«),
- **PZ 2441** (parkirno mesto, rezervirano za vozila invalidov) z dopolnilno tablo **PZ 4306** (»7 PM«).

Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom **SIST EN 12899-1** glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1,
- pritisk vetra – razred WL5,
- dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1,
- najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4,
- prebadanje znaka – razred P3 in
- robovi plošče znaka – razred E2.

Na podlagi veljavne Uredbe EU o gradbenih proizvodih (CPR, št. 305/2011) in Zakona o gradbenih proizvodih (ZGPro) mora imeti prometni znak, kot gradbeni proizvod, na hrbtni strani poleg identifikacijske oznake (SIST EN 12899-1) tudi **oznako EC**.

Temelje za postavitve znakov je potrebno izdelati iz **betona C12/15**, prereza **30cm** in višine **80cm**. **Stebriči** so iz **vroče cinkane cevi** premera **64mm**. Pred izvedbo preveriti navodila proizvajalca prometnih znakov in prilagoditi način vgradnje prometnih znakov.

Znaki se postavijo skladno z 9. členom *Pravilnika*: ob vozišču **1,50 m** nad **višino** roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen, nad površinami za pešce in kolesarje najmanj **2,25 m** nad najvišjim robom prečnega profila površine. **Vodoravna razdalja** med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti **0,30 m**, če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj **0,75 m**, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot **2,50 m**. Minimalni **vzdolžni razmik** prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti ≤ 50 km/h, najmanj **15 m**, pri najvišji dovoljeni hitrosti med 50 km/h in 90 km/h pa najmanj **30 m**.

Predvidena je postavitve prometnih znakov **velikostnega razreda 3**.

6.6.3. Varovalna / varnostna ograja

Vgradnje varovalne oz. varnostne ograje ni predvidene, kar je bilo v fazi projektiranja potrjeno tudi s strani investitorja in predstavnika JZ TNP.

6.7. URBANA OPREMA

Na čakališču za potnike bodo postavljeni 2 leseni klopi in koš za ločeno zbiranje odpadkov. Uporabijo naj se izdelki iz Kataloga ulične opreme in pohištva, Občina Kranjska Gora, februar 2025, verzija 1.0.

V PZI je predviden **en ekološki otok**: v območju profila P5 levo. Na zahtevo DRSV eko otok ni umeščen na vodnem ali priobalnem zemljišču vodotokov. Na območju čakališča ob obračališču bodo postavljeni koši za odpadke.

Na parkirišču bosta postavljeni **dve (2) javni dehidracijski stranišči** (kot npr. Kazuba tip KL2 PRM (Mojca ovalna - primerna za ljudi z posebnimi gibalnimi potrebami)), ki za svoje delovanje ne potrebuje kanalizacione, električne ali vode in ne bosta priključeni na javni kanalizacijski sistem. Eno bo locirano na vzhodni strani parkirišča, ob parkirnih mestih za avtobuse, drugo pa na zahodni strani parkirišča, pri zapornici.

Med profiloma P3 in P4 se na novo umesti **obstoječ parkomat**.

7. KOMUNALNE NAPRAVE

Obstoječi in predvideni komunalni vodi so prikazani v **zbirni karti komunalnih naprav**. Podatke o poteku vodov smo privzeli iz geodetskega posnetka in podatkov, ki so nam jih posredovali posamezni upravljavci. **Pred izvedbo je obvezna zakoličba vseh komunalnih vodov na območju posega! Zemeljska dela v bližini komunalnih vodov naj se izvajajo ročno in skrajno previdno!**

Z gradnjo bodo **tangirani naslednji komunalni vodi**:

ELEKTROVODI

SN elektrovod poteka sprva ob desnem robu javne poti, v območju profila P2 (začetek parkirišča) pa preide na levo stran JP ter poteka v smeri proti TP Šlajmerjev dom preko obstoječih makadamskih platojev, kjer se že zdaj vrši parkiranje osebnih vozil.

Na območju, kjer bodo nad SN vodom urejene parkirne površine, se izvede **zaščita SN elektrovida s polcevmi in polnim obbetoniranjem** v skupni dolžini 216m, kar je prikazano v zbirni situaciji komunalnih napeljav. Posegi na samem vozišču JP niso predvideni. V območju poteka SN voda ni predvidene hortikulture ureditve.

Za delovanje parkomata med profiloma P3 in P4 se do profila P14 vgradi **zaščitna cev napajalnega NN elektrovida**. PVC cev fi 110 mm bo dolžine cca 200m. Kabel bo potekal tik ob levem robu JP oz. mulde. Zaščitna cev se pod povoznimi površinami polno obbetonira po priloženem detajlu. Napajalni NN elektrovod za parkomat se bo navezoval na obstoječe elektro omrežje v jašku J3, ki je lociran na zaključku parkirišča.

TK VODI (Telekom Slovenije d.d.)

TK vod v upravljanju Telekom Slovenije d.d. poteka sprva ob desnem robu javne poti, v območju profila P2 (začetek parkirišča) pa preide na levo stran JP ter poteka v smeri proti zatrepu doline Vrata preko obstoječih makadamskih platojev, kjer se že zdaj vrši parkiranje osebnih vozil.

Predvidena je **zaščita** obstoječih TK vodov s polcevmi in polnim obbetoniranjem v dolžini 49m – vrisano v zbirno situacijo komunalnih napeljav.

ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE

Za delovanje parkomata med profiloma P3 in P4 se do profila P14 vgradi **zaščitna cev elektronskih komunikacij**. PVC cev fi 110 mm bo dolžine cca 200m. Kabel bo potekal tik ob levem robu javne poti oz. mulde. Zaščitna cev se pod povoznimi površinami polno obbetonira po priloženem detajlu.

Kabel elektronskih komunikacij za parkomat se bo navezoval na obstoječe omrežje v jašku J3, ki je lociran na zaključku parkirišča.

METEORNA KANALIZACIJA

Vse padavinske odpadne vode s parkirišča in parkirišča bodo zajete in speljane preko peskolovov ter lovilca olj na nižji teren ali v strugo vodotoka.

Pred gradnjo je potrebno pozvati AKOS (Agencija za komunikacijska omrežja in storitve) glede zainteresiranih vlagateljev v izgradnjo zaščitne kanalizacije za TK naprave.

8. HORTIKULTURNA UREDITEV

Načrt krajinske ureditve ni predmet te dokumentacije.

Prevladujoč gozdni rastiščni tip na območju parkirišča je po razpoložljivih podatkih gozdni sestoj smreke (58%), bukve (32%), macesna (7%) in jelke (3%).

Predlagamo zasaditev avtohtonih vrst dreves gornjih vrst, **pri izbiri vrst drevnine naj se investitor predhodno uskladi s predlogi predstavnikov JZ TNP, Zavoda za gozdove in ZVKDS OE Kranj.**

Pri izbiri lokacije zasaditve novih dreves je bil upoštevan tudi **potek komunalnih vodov** (nad katerimi se rastline ne sadijo).

9. ODSTOPANJA OD VELJAVNE ZAKONODAJE

Načrtovani posegi so skladni z veljavno zakonodajo.

10. VARNOSTNI NAČRT

Varnostni načrt ni predmet projektne dokumentacije in ga bo pred izvedbo naročil investitor.

11. ELABORAT ZA PREPREČEVANJE IN ZMANJŠEVANJE EMISIJE DELCEV Z GRADBIŠČA

Elaborata za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča **ni bilo izdelanega**, saj **poseg ne dosega mejnih vrednosti**, po katerih se *Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč* (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2) upošteva - to je v primeru gradbišč na katerih izvajanje gradbenih del traja več kot 12 mesecev ali na območju naselja, ki ima status mesta, ali na območju degradiranega okolja, če površina gradbišča presega 4 000 m² ali prostornina gradbišča presega 10 000 m³, ali na območju, ki ni območje iz prejšnje alineje, če površina gradbišča presega 10 000 m² ali prostornina gradbišča presega 20 000 m³.

12. NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI

Skladno s 5. členom *Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih* (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2) v sklopu projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja **načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki nismo izdelali**.

Pri ureditvi parkirišča namreč **ne gre za gradnjo zahtevnega objekta** v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov. **Prostornina zemeljskega izkopa** ravno tako ne bo presegala 1.000 m³ ali več. Poleg tega zemeljski izkop **ne bo tako onesnažen z nevarnimi snovmi**, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke.

Investitor, ki namerava pridobiti uporabno dovoljenje v skladu s predpisom, ki ureja graditev objektov, mora kot sestavni del dokumentacije za pridobitev **uporabnega dovoljenja** pristojnemu upravnemu organu priložiti **poročilo o nastalih gradbenih odpadkih** (9. člen *Uredbe*).

Poročila o nastalih gradbenih odpadkih in o ravnanju z njimi **ni treba izdelati**, če v skladu z *Uredbo* k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja ni treba priložiti načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

13. NAČRT ZAČASNE UREDITVE PROMETA MED GRADNJO

Kljub temu, da izdelava **načrta začasne ureditve prometa** med gradnjo ni predmet ponudbe, je bila izvedena preverba ureditve prometa v času del.

Predlagamo fazno izvedbo parkirišča (levo – desno parkirišče), pri kateri bo še vedno možen promet na delu vozišča javne poti in parkiranje na nasprotnem delu parkirišča.

V času izvedbe prekopov preko javne poti za potrebe izdelave povezav meteornega kanala, se za dostop do Aljaževega in Šlajmerjevega doma uredi obvoz mimo območja prekopa po delu makadamskega parkirišča, ki z deli v tistem obdobju ne bo tangirano.

Zaradi narave območja, kjer se bo izvajala obnova (mirujoči promet, pešci, kolesarji, gradbena vozila in stroji), naj se hitrost vozilom na gradbišču omeji na 30 km/h.

Ocenjeni strošek zapore je upoštevan v predračunskem elaboratu cestno-prometnega dela (0/2 - zbirni načrt s področja gradbeništva).

Pred začetkom del naj se izdela načrt za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste ter nanj pridobi soglasje upravljavca.

14. POSEBNI POGOJI ZA UPORABO CEST

Potrebno je **upoštevati 8. odstavek 21. člena ZCes-2**. Če se vzdrževalna dela v javno korist izvajajo pod prometom, načrt organizacije gradbišča obsega tudi **načrt prometne ureditve s prikazom zapore ceste**. Če se za začasno cesto uporabi dokončana posamezna faza ceste ter v primeru, ko so vzdrževalna dela v javno korist končana in še ni izdano dovoljenje iz desetega odstavka tega člena, lahko izvajalec rednega vzdrževanja ceste konča zaporo prometa in pod posebnimi pogoji dovoli **začasno uporabo ceste**, če je nadzornik predhodno podal pisno izjavo, da so dela dokončana v skladu s projektno dokumentacijo in da so izpolnjene predpisane bistvene zahteve.

Kranj, marec 2026

pooblaščen inženir:
Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.

0/2.12 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

- 0/2.12.1 Projektantski popis s predizmerami
0/2.12.2 Predračun z rekapitulacijo stroškov

0/2.12.1 Projektantski popis s predizmerami

objekt: **Parkirišče ob RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata, od km 11,350 do km 11,600 - PARKIRIŠČE »VRATA«**

načrt: **0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva**

faza: **PZI**

št.proj. **CL-052**

datum: **januar 2022, sprememba marec 2026**

REKAPITULACIJA

1. **PREDDELA**
2. **ZEMELJSKA DELA**
3. **VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE**
4. **ODVODNJAVANJE**
6. **OPREMA CEST**
7. **TUJE STORITVE**
8. **OSTALO**

SKUPAJ

+22% DDV

SKUPAJ Z DDV

Veljavnost cen: marec 2026

objekt: Parkirišče ob RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata, od km 11,350 do km 11,600 - PARKIRIŠČE »VRATA«

načrt: 0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva

faza: PZI

št.proj. CL-052

datum: januar 2022, sprememba marec 2026

šifra	opis dela	količina	enota	cena/enota	znesek
1. PREDEDELA					
1.1 Geodetska dela					
11 121	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v ravninskem terenu	0,25	km		- €
11 131	Obnova in zavarovanje zakoličbe trase komunalnih vodov v ravninskem terenu	0,25	km		- €
11 221	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v ravninskem terenu	14	kos		- €
11 631	Posnetek višine in položaja točke na terenu/objektu	400	kos		- €
1.1 Geodetska dela					- €
1.2 Čiščenje terena					
12 151	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 30cm ter odstranitev vej	4	kos		- €
12 163	Odstranitev panja s premerom 11 do 30cm z odvozom na deponijo na razdaljo nad 1000m	4	kos		- €
12 211	Demontaža prometnega znaka na enem podstavku	7	kos		- €
12 372	Rezkanje in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini 4 do 7cm	240	m2		- €
12 381	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele do 6cm	510	m1		- €
1.2 Čiščenje terena					- €
1.3 Ostala predдела					
13 151	Izdelava načrta za zaporo ceste vključno s pridobitvijo soglasja	1	kos		- €
	Varnostni načrt - organizacija gradbišča	1	kos		- €
1.3 Ostala predдела					- €
1. PREDEDELA					- €
2. ZEMELJSKA DELA					
2.1 Izkopi					
21 112	Površinski izkop plodne zemljine – 1. kategorije – strojno z odzivom do 50m	50	m3		- €
21 221	Široki izkop vezljive zemljine – 3. kategorije – ročno - v območju komunalnih vodov, z nakladanjem	10	m3		- €
21 234	Široki izkop zrnate kamnine – 3. kategorije – strojno z nakladanjem	900	m3		- €
21 243	Široki izkop mehke kamnine – 4. kategorije z nakladanjem	400	m3		- €
21 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine – 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m – strojno, planiranje dna ročno, z nakladanjem - METEORNA KANALIZACIJA	90	m3		- €
21 315	Izkop mehke kamnine – 4. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - METEORNA KANALIZACIJA	90	m3		- €
2.1 Izkopi		1490			- €
2.2 Planum temeljnih tal					
22 113	Ureditev planuma temeljnih tal zrnate kamnine – 3. kategorije	2930	m2		- €
2.2. Planum temeljnih tal					- €
2.3 Ločilne, drenažne in filtrske plasti ter delovni plato					
23 116	Dobava in vgradnja drenažne plasti iz kamnitega materiala v debelini nad 40cm	100	m3		- €

objekt: **Parkirišče ob RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata, od km 11,350 do km 11,600 - PARKIRIŠČE »VRATA«**

načrt: **0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva**

faza: **PZI**

št.proj. **CL-052**

datum: **januar 2022, sprememba marec 2026**

šifra	opis dela	količina	enota	cena/enota	znesek
23 998	Dobava in položitev geomembrane iz polietilena visoke gostote folije HDPE debeline 2,0 mm (kot npr. HDPE geomembrana Alvatech 5002 proizvajalca Sotrafa), ki izpolnjuje vse zahteve po standardih SIST EN 13361 in SIST EN 15382 - vključno s pripravo preklapov, tesnjenjem z avtomatskimi varilnimi stroji na vroč klin ter kontrolo zvarov s pritiskom	3700	m2		- €
23 312	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast, natezna trdnost med 25 in 35 kN/m - za zaščito folije HDPE	7400	m2		- €

2.3 Ločilne, drenažne in filtrske plasti ter delovni plato - €

2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj

24 112	Izdelava nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije (kamniti izkopni material iz obstoječega vozišča)	70	m3		- €
24 219	Zasip z zrnato kamnino - 3.kategorije (kamniti izkopni material iz obstoječega vozišča) - ODVODNJEVALNE NAPRAVE	40	m3		- €
24 229	Zasip kablov in cevi s peskom 0/4 - ODVODNJEVALNE NAPRAVE	10	m3		- €

2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj - €

2.5 Brežine in zelenice

25 142	Humuziranje zelenice z valjanjem, v debelini do 15cm - strojno - s predhodno odstranjeno plodno zemljino	360	m2		- €
25 151	Doplačilo za zatravitev s semenom	360	m2		- €

2.5 Brežine in zelenice - €

2.9 Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala

29 121	Prevoz materiala na razdaljo nad 10 do 15km (višek materiala)	2484	t		- €
29 152	Odlaganje odpadne zmesi zemljine in kamnine, vključno s stroški nakladanja, odvoza, predaje pooblaščenca, deponiranja ter vsemi pristojbinami in plačili takš	2484	t		- €

2.9 Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala - €

2. ZEMELJSKA DELA

- €

3. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

3.1 Nosilne plasti

31 133	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca TD32 iz kamnine v debelini 31 do 40cm (tampon iz drobirja GrW 0/32)	1100	m3		- €
31 811	Izdelava obrabnonosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 surf B 70/100 A4 Z2 v debelini 4 cm	240	m2		- €
31 814	Izdelava obrabnonosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 surf B 70/100 A4 Z2 v debelini 7 cm	640	m2		- €

3.1 Nosilne plasti - €

3.2 Obrabne plasti

32 999	Dobava in izdelava zaključne obrabne plasti iz drobljenca 0/22mm	120	m3		- €
32 591	Čiščenje podlage pred pobrizgom z bitumenskim vezivom - pred vgradnjo zaključnega sloja	240	m2		- €
32 585	Izvedba stika med novim in obstoječim asfaltom s stopničenjem in zalivanjem z vročo bitumensko zmesjo	510	m1		- €

3.2 Obrabne plasti - €

3.5 Robni elementi vozišč

objekt: **Parkirišče ob RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata, od km 11,350 do km 11,600 - PARKIRIŠČE »VRATA«**

načrt: **0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva**

faza: **PZI**

št.proj. **CL-052**

datum: **januar 2022, sprememba marec 2026**

šifra	opis dela	količina	enota	cena/enota	znesek
35 211	Dobava in vgraditev predfabriciranega robnika iz cementnega betona s prerezom 8/20 cm - LAMELA - dvignjena; v bolj grobi izvedbi pranege betona	545	m1		- €
35 211	Dobava in vgraditev predfabriciranega robnika iz cementnega betona s prerezom 8/20 cm - LAMELA - v nivoju okoliškega terena; v bolj grobi izvedbi pranege betona	155	m1		- €
3.5	Robni elementi vozišč				- €
3.6	Bankine				
36 131	Izdelava bankine iz drobljenca, široke do 0,50 m	2	m3		- €
3.6	Bankine				- €
3.	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE				- €
4.	ODVODNJAVANJE				
4.1.	Površinsko odvodnjavanje				
41 999*	Izdelava asfaltne mulde (asfalt je zajet v poglavju 3 predračuna)	270	m1		- €
41 131	Tlakovanje jarka z lomljencem, d=max.10cm, stiki zapolnjeni s cementno malto, na podložni plasti cementnega betona C12/15, debeli 10cm, grobo tlakovanje (mestoma se izpostavi določene kamne tako, da gledajo izven ravnine mulde, fuge se ne izvedejo do vrha) - NA IZTOKU V STRUGO	6	m2		- €
4.1.	Površinsko odvodnjavanje				- €
4.3	Globinsko odvodnjavanje - kanalizacija				
43 192	Izdelava kanalizacije iz cevi iz polietilena, vključno s podložno plastjo iz cementnega betona, premera DN200, v globini do 1,0m, SN 8	35	m1		- €
43 192*	Dobava in vgraditev kanalizacije iz cevi iz polietilena, vključno s podložno plastjo iz cementnega betona C16/20, premera DN200, v globini do 1,0m, SN 8	451	m1		- €
4.3	Globinsko odvodnjavanje - kanalizacija				- €
4.4	Jaški				
44 132	Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 50cm, globokega 1,0 do 1,5m	4	kos		- €
44 854	Dobava in vgraditev rešetke iz duktilne litine z nosilnostjo 400 kN, s prerezom 400/400mm (D400) - ukrivljena	4	kos		- €
44 142	Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 60cm, globokega 1,0 do 1,5m	4	kos		- €
44 972	Dobava in vgradnja okvira in pokrova iz duktilne litine z nosilnostjo 400kN, krožnega prereza s premerom 600mm - dinamični pokrov z razbremenilno ploščo	4	kos		- €
44 897	Dobava in vgraditev lovilca olja s koalescentnim filtrom in usedalnikom nazivne velikosti NS15/1.5, z obodom (by pass 10%), integriranim usedalnikom in prostorom za izločena olja, skladien s standardom EN 858, vključno z robnim vencem in pokrovom iz duktilne litine C250 z nosilnostjo 250kN, krožnega prereza s premerom 600mm, z zaklepom	2	kos		- €

objekt: **Parkirišče ob RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata, od km 11,350 do km 11,600 - PARKIRIŠČE »VRATA«**

načrt: **0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva**

faza: **PZI**

št.proj. **CL-052**

datum: **januar 2022, sprememba marec 2026**

šifra	opis dela	količina	enota	cena/enota	znesek
44 897	Dobava in vgraditev lovilca olja s koalescentnim filtrom in usedalnikom nazivne velikosti NS15/1.5, z obodom (by pass 10%), integriranim usedalnikom in prostorom za izločena olja, skladen s standardom EN 858, vključno z robnim vencem in pokrovom iz duktilne litine D400 z nosilnostjo 400kN, krožnega prereza s premerom 600mm, z zaklepom, dinamični pokrov z razbremenilno ploščo	1	kos		- €

4.4 Jaški - €

4. ODVODNJAVANJE - €

6. OPREMA CEST

6.1 Pokončna oprema ceste

61 122	Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 80cm, premera 30cm	7	kos		- €
61 218	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64mm, dolge 4000mm	7	kos		- €
61 642	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z RA2, premera 600 mm	3	kos		- €
61 722	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z RA2, velikost 0,11 do 0,20m2	6	kos		- €
61 723	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z RA2, velikost od 0,21 do 0,40m2	5	kos		- €

6.1 Pokončna oprema ceste - €

6.2 Označbe na vozišču

62 121	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m ² posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm, širina črte 10 cm	210	m1		- €
62 231	Doplačilo za ročno izdelavo tankoslojne označbe na vozišču, širina črte 10 cm	210	m1		- €
62 122	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m ² posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm, širina črte 12 cm	500	m1		- €
62 252	Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 12cm	500	m1		- €
62 121	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z RUMENO barvo, vključno 250 g/m ² posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm, širina črte 10 cm	55	m1		- €
62 231	Doplačilo za ročno izdelavo tankoslojne označbe na vozišču, širina črte 10 cm	55	m1		- €

6.2 Označbe na vozišču - €

6.4. Oprema za zavarovanje prometa

64 997	Dobava in postavitve lese, l=5m	1	kos		- €
64 997	Dobava in postavitve lese, l=6m	1	kos		- €
64 997	Dobava in postavitve lese, l=7m	1	kos		- €

6.4. Oprema za zavarovanje prometa - €

6. PROMETNA OPREMA - €

objekt: Parkirišče ob RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata, od km 11,350 do km 11,600 - PARKIRIŠČE »VRATA«

načrt: 0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva

faza: PZI

št.proj. CL-052

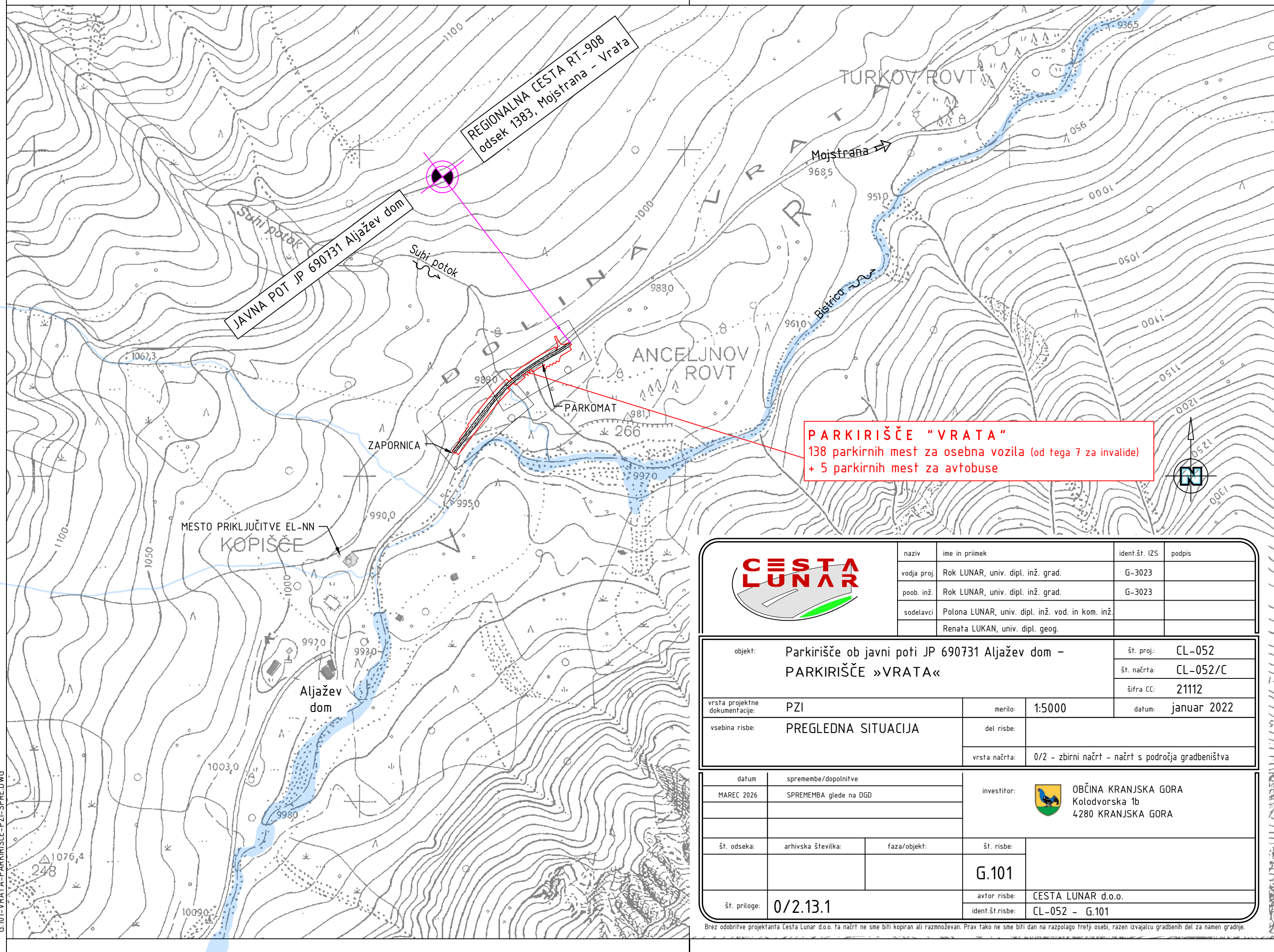
datum: januar 2022, sprememba marec 2026

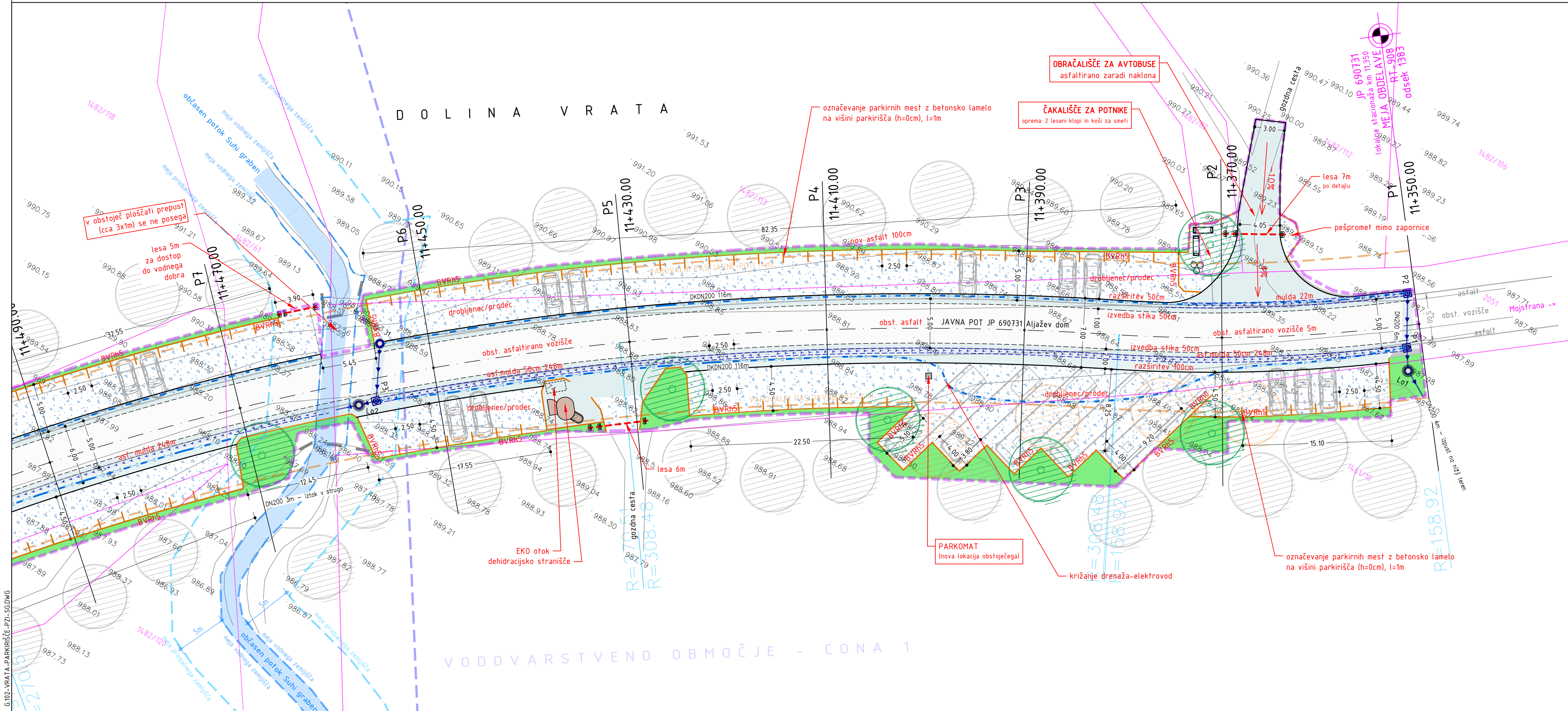
šifra	opis dela	količina	enota	cena/enota	znesek
7. TUJE STORITVE					
7.0 Komunalni vodi					
70 991	Dobava in vgradnja zaščitne cevi za NN elektrovod PVC Ø110	200	m1		- €
70 992	Navezava NN voda na obstoječe elektrovođe ter na parkomat	1	kpl		- €
70 993	Dobava in vgradnja zaščitne cevi za elektronske komunikacije PVC Ø110	200	m1		- €
70 994	Navezava voda elektronskih komunikacij na obstoječe vode ter na parkomat	1	kpl		- €
70 995	Zaščita SN elektrovođa s polcevmi in polnim obbetoniranjem	216	m1		- €
70 996	Zaščita TK voda s polcevmi in polnim obbetoniranjem	49	m1		- €
7.0 Komunalni vodi					- €
7.1 Hortikulurna ureditev					
71 111	Dobava in zasaditev drevesa, vključno s sadilnimi deli in sadilnim materialom - vrsto določi investitor v sodelovanju s TNP	5	kos		- €
7.1. Hortikulurna ureditev					- €
7.2 Urbana oprema					
72 111	Dobava in postavitve lesene klopi - po katalogu urbane opreme Občine Kranjska Gora	2	kos		- €
72 112	Dobava in postavitve koša za smeti za ločeno zbiranje odpadkov - po katalogu urbane opreme Občine Kranjska Gora	1	kos		- €
72 113	Dobava in postavitve ekološke dehidracijske enote WC (kot npr. kazuba tip KL2 PRM (Mojca ovalna - primerna za ljudi z posebnimi gibalnimi potrebami))	2	kos		- €
72 114	Premik parkomata na novo lokacijo	1	kos		- €
7.2. Urbana oprema					- €
7.9. Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija					
79 311	Projektantski nadzor	15	ura		- €
79 351	Geotehnični nadzor	15	ura		- €
79 371	Nadzor predstavnika upravljavca ceste	15	ura		- €
79 372	Nadzor predstavnikov upravljavcev komunalnih vodov	20	ura		- €
79 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del	1	kos		- €
79 516	Izdelava navodil za obratovanje in vzdrževanje	1	kos		- €
7.9. Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija					- €
7. TUJE STORITVE					- €
8. OSTALO					
81 111	Nepredvidena dela (10% investicije) - postavke 1 do 7	0,1	kos		- €
8. OSTALO					- €
SKUPAJ					- €

Veljavnost cen: marec 2026

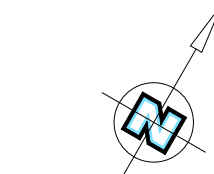
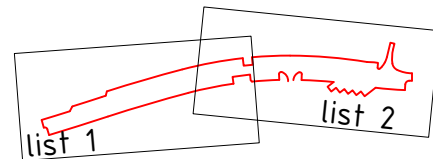
0/2.13 LOKACIJSKI PRIKAZI

0/2.13.1	Pregledna situacija	M1: 5000
0/2.13.2	Gradbena situacija	
0/2.13.2.1	Gradbena situacija - list 1 (P1 - P7)	M1: 250
0/2.13.2.2	Gradbena situacija - list 2 (P7 - P14)	M1: 250
0/2.13.3	Zbirna situacija komunalnih napeljav	
0/2.13.3.1	Zbirna situacija komunalnih napeljav – list 1 (P1 - P7)	M1: 250
0/2.13.3.2	Zbirna situacija komunalnih napeljav – list 2 (P7 - P14)	M1: 250
0/2.13.4	Katastrska situacija	
0/2.13.4.1	Katastrska situacija - list 1 (P1 - P7)	M1: 250
0/2.13.4.2	Katastrska situacija - list 2 (P7 - P14)	M1: 250
0/2.13.4.3	Tabela tangiranih parcel	
0/2.13.5	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo	
0/2.13.5.1	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo - list 1	M1: 250
0/2.13.5.2	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo - list 2	M1: 250





PARKIRIŠČE "VRATA"
138 parkirnih mest za osebna vozila (od tega 7 za invalide)
5 parkirnih mest za avtobuse



LEGENDA

- NOV asfalt - vozišče
- makadam
- zelenica
- asfaltna mulda
- betonska lamela
- Meteorna kanalizacija:
 - P požarnik z ravno rešetko
 - Lo# lovilec olja
 - meteorni kanal
 - drenažna cev
- obstoječe drevo
- obstoječe drevo se odstrani
- novo drevo



naziv	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis
vodja proj.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
poob. inž.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
sodelavci	Polona LUNAR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.		
	Renata LUKAN, univ. dipl. geog.		

objekt: Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom – PARKIRIŠČE »VRATA«		št. proj.: CL-052	
		št. načrta: CL-052/C	
		šifra CC: 21112	
vrsta projektné dokumentácie: PZI	merilo: 1:250	datum: januar 2022	
vsebina risbe: GRADBENA SITUACIJA	del risbe: LIST 1 (P1 – P7)		
	vrsta načrta: 0/2 – zbirni načrt – načrt s področja gradbeníštva		

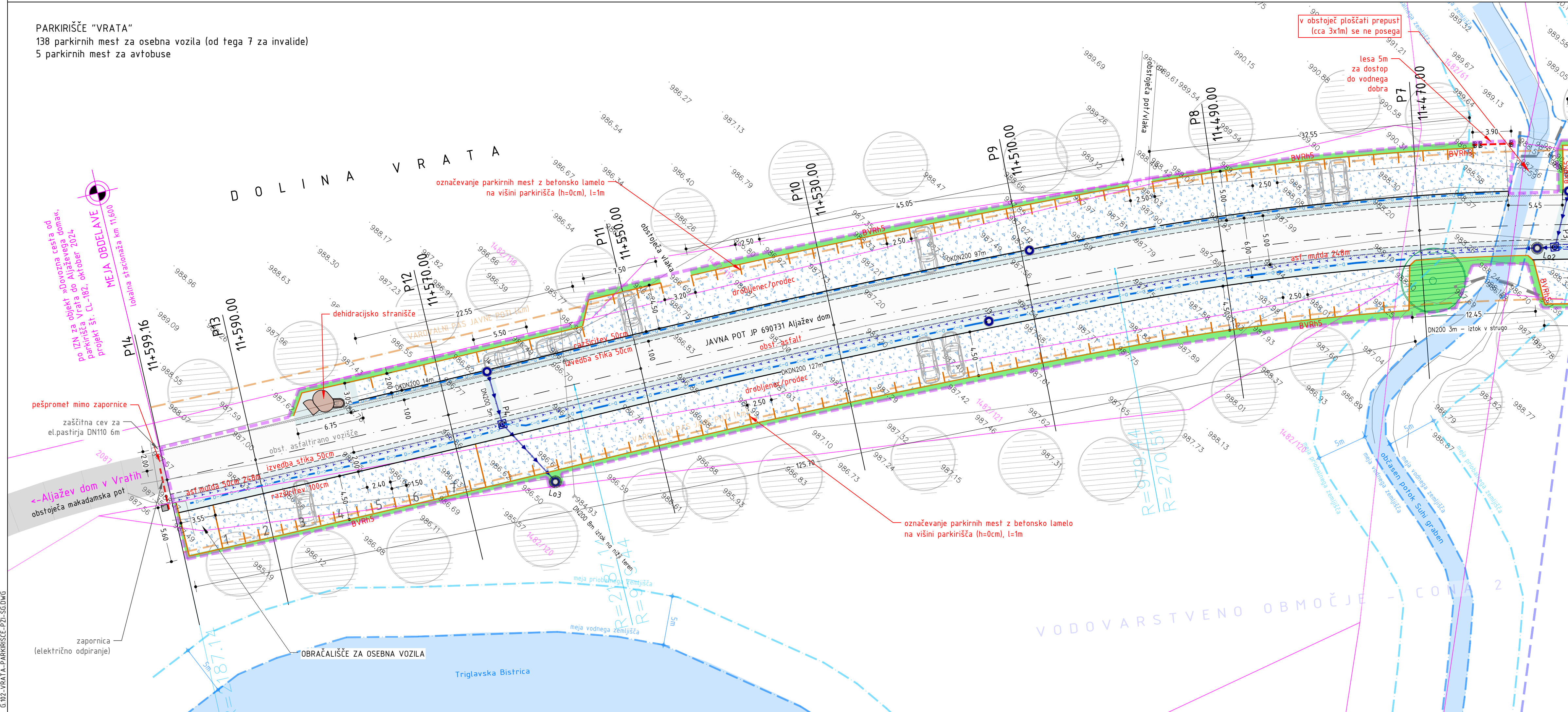
datum:	MAREC 2026	spremembe/dopolnitve:	SPREMEMBA glede na DGD	investitor:	 OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska 1b 4280 KRANJSKA GORA
št. odseka:		arhivska številka:		faza/objekt:	
				št. risbe:	G.102.1
št. priloge:	0/2.13.2.1	avtor risbe:	CESTA LUNAR d.o.o.	ident. št. risbe:	CL-052 - G.102.1

Brez odobritve projektanta Cesta Lunar d.o.o. ta načrt ne sme biti kopiran ali razmnoževan. Prav tako ne sme biti dan na razpolago tretji osebi, razen izvajalcu gradbenih del za namen gradnje.

PARKIRIŠČE "VRATA"

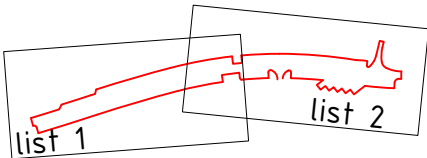
138 parkirnih mest za osebna vozila (od tega 7 za invalide)
5 parkirnih mest za avtobuse

G.102-VRATA-PARKIRIŠČE-PZI-SG.DWG



PARKIRIŠČE "VRATA"

138 parkirnih mest za osebna vozila (od tega 7 za invalide)
5 parkirnih mest za avtobuse



LEGENDA

- NOV asfalt - vozišče
- makadam
- zelenica
- asfaltna mulda
- betonska lamela
- Meteorna kanalizacija:
 - P požiralnik z ravno rešetko
 - Lo# lovilec olja
 - meteorni kanal
 - drenažna cev
- obstoječe drevo
- obstoječe drevo se odstrani
- ново drevo



naziv	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis
vodja proj.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
poob. inž.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
sodelavci	Polona LUNAR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.		
	Renata LUKAN, univ. dipl. geog.		

objekt:	Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE »VRATA«	št. proj.:	CL-052
		št. načrta:	CL-052/C
		šifra CC:	21112
vrsta projektna dokumentacije:	PZI	merilo:	1:250
vsebina risbe:	GRADBENA SITUACIJA	del risbe:	LIST 2 (P7 - P14)
		vrsta načrta:	0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva

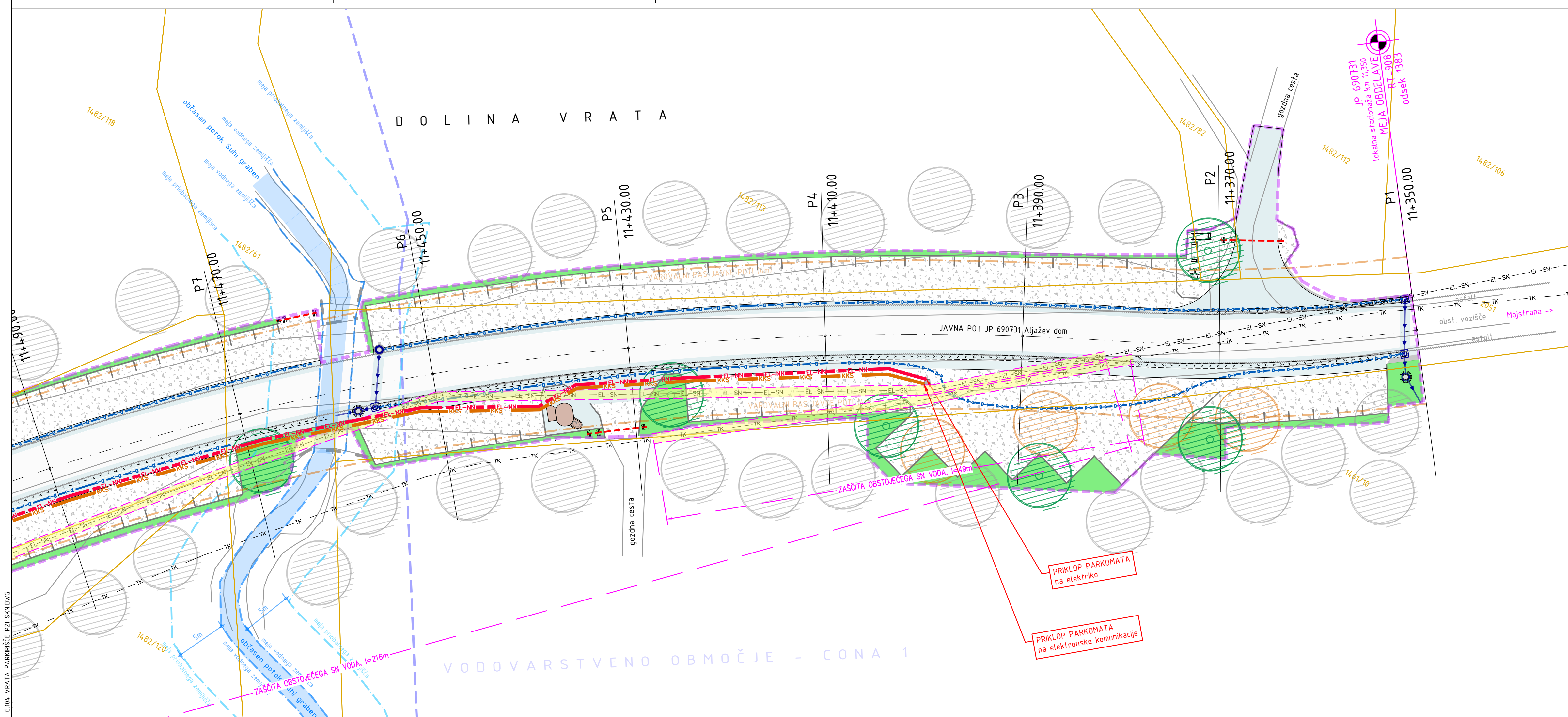
datum	spremembe/dopolnitve	investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska 1b 4280 KRANJSKA GORA
MAREC 2026	SPREMEMBA glede na DGD		
št. odseka:	arhivska številka:	faza/objekt:	št. risbe:
			G.102.2
št. priloge:	0/2.13.2.2	avtor risbe:	CESTA LUNAR d.o.o.
		ident. št. risbe:	CL-052 - G.102.2

Brez obdolitve projektanta Cesta Lunar d.o.o. ta načrt ne sme biti kopiran ali razmnoževan. Prav tako ne sme biti dan na razpolago tretji osebi, razen izvajalcu gradbenih del za namen gradnje.

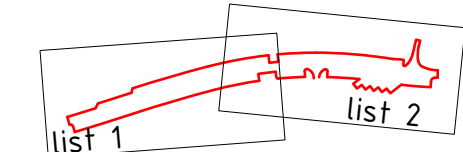
A32

841.00

297.00



PARKIRIŠČE "VRATA"
138 parkirnih mest za osebna vozila (od tega 7 za invalide)
5 parkirnih mest za avtobuse



LEGENDA

- OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI
- TK TK kanalizacija (Telekom)
 - EL-SN SN elektrovod (zemeljski)
- PREDVIDENI KOMUNALNI VODI
- mešni kanal
 - EL-SN NN elektrovod
 - KKS elektronske komunikacije
 - drenaža
 - zaščita kom. vodov

- NOV asfalt - vozišče
- makadam
- zelenica
- asfaltna mulda
- betonska lamela
- obstoječe drevo
- novo drevo

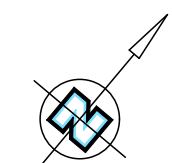
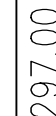


naziv	ime in priimek	ident.št. IZS	podpis
vodja proj.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
poob. inž.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
sodelavci	Polona LUNAR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.		
	Renata LUKAN, univ. dipl. geog.		

objekt:	Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE »VRATA«	št. proj.:	CL-052
		št. načrta:	CL-052/C
		šifra CC:	21112
		datum:	januar 2022
vrsta projektna dokumentacije:	PZI	merilo:	1:250
vsebina risbe:	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV	del risbe:	LIST 1 (P1 - P7)
		vrsta načrta:	0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva

datum	MAREC 2026	spremembe/dopolnitve	SPREMEMBA glede na DGO	investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska 1b 4280 KRANJSKA GORA
št. odseka:	arhivska številka:	faza/objekt:	št. risbe:	avtor risbe:	CESTA LUNAR d.o.o.
			G.104.1	ident.št. risbe:	CL-052 - G.104.1
št. priloge:	0/2.13.3.1				

Brez odobritve projektanta Cesta Lunar d.o.o. ta načrt ne sme biti kopiran ali razmnoževan. Prav tako ne sme biti dan na razpolago tretji osebi, razen izvajalcu gradbenih del za namen gradnje.

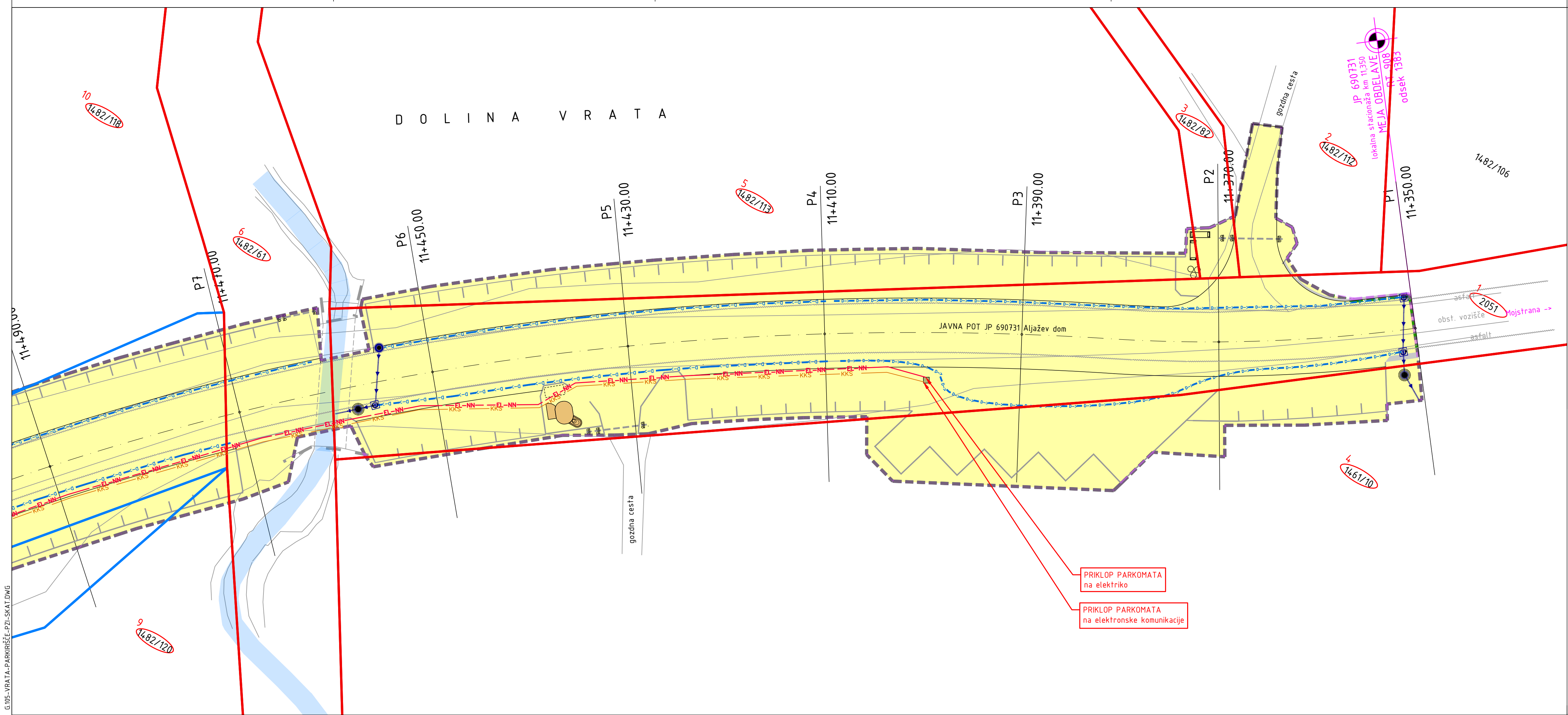


OBSTOJEČI KOMUNALNI VODNI

— — TK — TK kanalizacija (Telekom)

 meteorni kanal
 EL-NN NN elektrovod
 KKS elektronske komunikacije
 дренаža
 zaštita kom. vodov

 NOV asfalt - vozišče
 makadam
 zelenica
 asfaltna mulda
 betonska lamela
 obstoječe drevo
 novo drevo



G.105-VRATA-PARKIRIŠČE-P7-SKAT.DWG

LEGENDA

- potrebna površina zaradi ureditve parkirišča
- parcelna meja - k.o. Dovje
- urejena parcelna meja - k.o. Dovje
- tangirane parcele
- PREDVIDENI KOMUNALNI VODI
- meteorni kanal
- EL-NN NN elektrovod
- KKS elektronske komunikacije
- drenaža

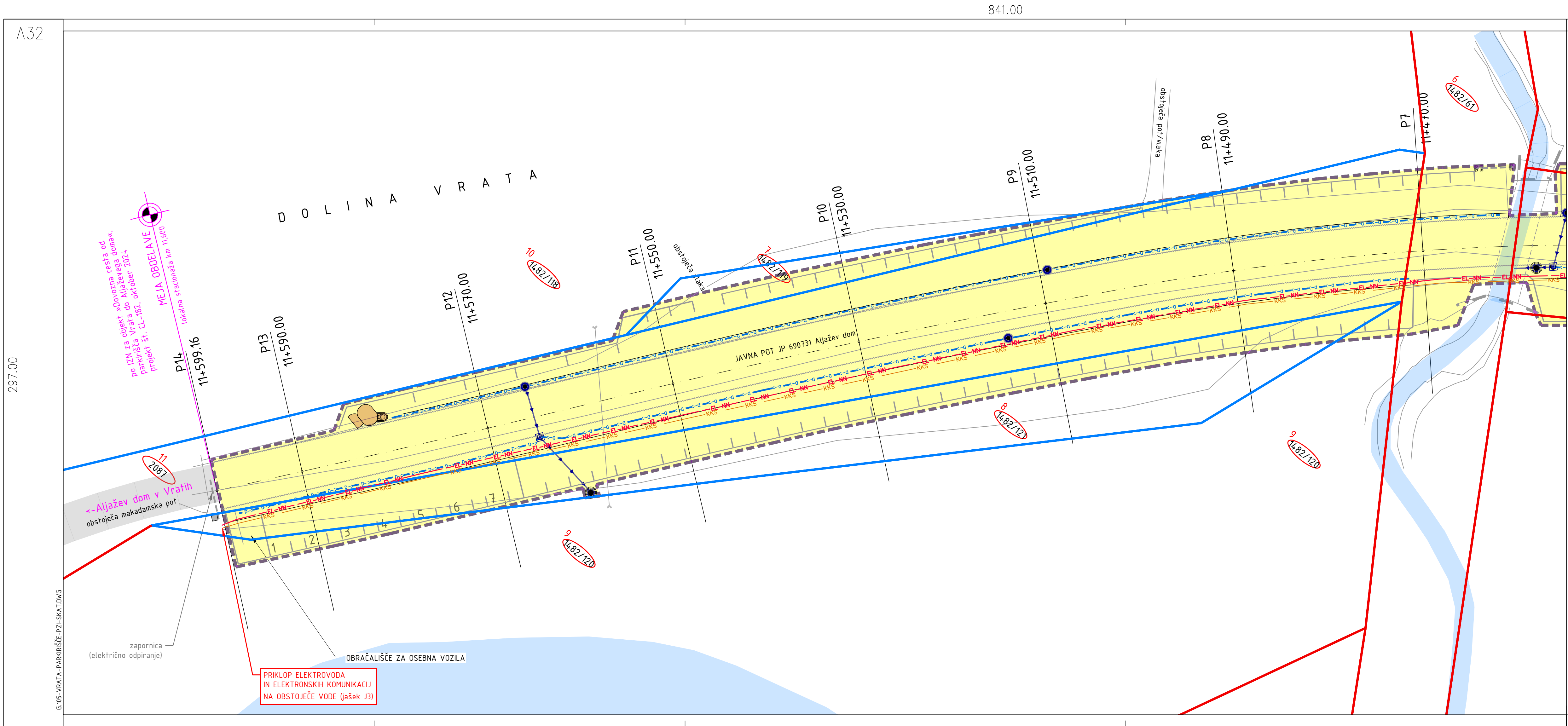


naziv	ime in priimek	ident.št. IZS	podpis
vodja proj.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
poob. inž.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
sodelavci	Polona LUNAR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.		
	Renata LUKAN, univ. dipl. geog.		

objekt: Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE »VRATA«		št. proj:	CL-052
		št. načrta:	CL-052/C
		šifra CC:	21112
vrsta projektna dokumentacije:	PZI	merilo:	1:250
		datum:	januar 2022
vsebina risbe:	KATASTRSKA SITUACIJA	del risbe:	LIST 1 (P1 - P7)
		vrsta načrta:	0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva

datum		spremembe/dopolnitve		investitor:		OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska 1b 4280 KRANJSKA GORA	
MAREC 2026		SPREMEMBA glede na DGD					
št. odseka:		arhivska številka:		faza/objekt:		št. risbe:	
						G.105.1	
št. priloge:		0/2.13.4.1				avtor risbe:	CESTA LUNAR d.o.o.
						ident.št.risbe:	CL-052 - G.105.1

Brez odobritve projektanta Cesta Lunar d.o.o. ta načrt ne sme biti kopiran ali razmnoževan. Prav tako ne sme biti dan na razpolago tretji osebi, razen izvajalcu gradbenih del za namen gradnje.



LEGENDA

- potrebna površina zaradi ureditve parkirišča
- parcelna meja - k.o. Dovje
- urejena parcelna meja - k.o. Dovje
- 2000 tangirane parcele

- PREDVIDENI KOMUNALNI VODI
- meteorni kanal
 - EL-NN NN elektrovod
 - KKS elektronske komunikacije
 - drenaža



naziv	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis
vodja proj.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
poob. inž.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
sodelavci	Polona LUNAR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.		
	Renata LUKAN, univ. dipl. geog.		

objekt:	Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE »VRATA«	št. proj.:	CL-052
		št. načrta:	CL-052/C
		šifra CC:	21112
vrsta projektna dokumentacije:	PZI	merilo:	1:250
vsebina risbe:	KATASTRSKA SITUACIJA	del risbe:	LIST 1 (P7 - P14)
		vrsta načrta:	0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva

datum		spremembe/dopolnitve		investitor:	 OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska 1b 4280 KRANJSKA GORA
MAREC 2026		SPREMEMBA glede na DGO			
št. odseka:	arhivska številka:	faza/objekt:	št. risbe:	G.105.2	
št. priloge:		0/2.13.4.2		avtor risbe:	CESTA LUNAR d.o.o.
				ident. št. risbe:	CL-052 - G.105.2

Brez odobritve projektanta Cesta Lunar d.o.o. ta načrt ne sme biti kopiran ali razmnoževan. Prav tako ne sme biti dan na razpolago tretji osebi, razen izvajalcu gradbenih del za namen gradnje.

0/2.13.4.3 Tabela tangiranih parcel

Naziv projekta: **Parkirišče ob RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata, od km 11,350 do km 11,600 - PARKIRIŠČE »VRATA«**

Št. projekta: **CL-052**

Datum: **januar 2022, dopolnjeno oktober 2025**

Izdrelavalec: **CESTA LUNAR d.o.o.**

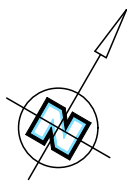
Zaporedna številka	Parcelna številka	Katastrska občina	Ime, priimek in naslov lastnika, delež	Boniteta zemljišča	Skupna površina parcele [m ²]	Površina zemljišča za parkirišče [m ²]	Ostanek površine zemljišča [m ²]	Služnost za komunalne vode [m ²]	Opombe	
1	2051	2171 Dovje	Republika Slovenija, Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana	1/1	15	13247	1345	11902	-	-
2	1482/112	2171 Dovje	Republika Slovenija, Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana	1/1	10	158737	66	158671	-	-
3	1482/82	2171 Dovje	Peter Darnič, Koroška ulica 006, 4280 Kranjska Gora	1/1	16	825	22	803	-	-
4	1461/10	2171 Dovje	Več lastnikov	1/1	15	21594	357	21237	-	-
5	1482/113	2171 Dovje	Republika Slovenija, Gregorčičeva ulica 20, 1000 Ljubljana	1/1	15	7381	281	7100	-	-
6	1482/61	2171 Dovje	Več lastnikov	1/1	10	27809	162	27647	-	-
7	1482/119 (prej 1482/116)	2171 Dovje	Več lastnikov	1/1	15	134	105	29	-	-
8	1482/121 (prej 1482/83)	2171 Dovje	Več lastnikov	1/1	15	725	379	346	-	-
9	1482/120 (prej 1482/83)	2171 Dovje	Več lastnikov	1/1	15	11363	51	11312	-	-
10	1482/118 (prej 1482/116)	2171 Dovje	Več lastnikov	1/1	11	1671567	6	1671561	-	-
11	2087	2171 Dovje	Občina Kranjska Gora, Kolodvorska ul. 1B, 4280 Kr. Gora	1/1	15	4173	1479	2694	-	-

SKUPAJ [m²]:	4253
Občina Kranjska Gora [m ²]:	1479
Republika Slovenija [m ²]:	1692
ostali [m ²]:	1082

PARKIRIŠČE "VRATA"
149 parkirnih mest za osebna vozila
5 parkirnih mest za avtobuse
makadamska površina: 2505m²
asfaltirana površina: 1245m²
zeleno površine: 546m²

D O L I N A V R A T A

VODOVARSTVENO OBMOČJE - CONA 1



LEGENDA

- defajna točka
128 - oznaka točke
410.57 - višinska kota
plastnice
dh=1cm
1.50% - naklon površine



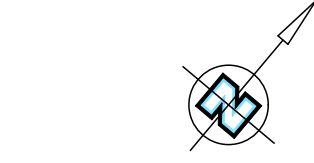
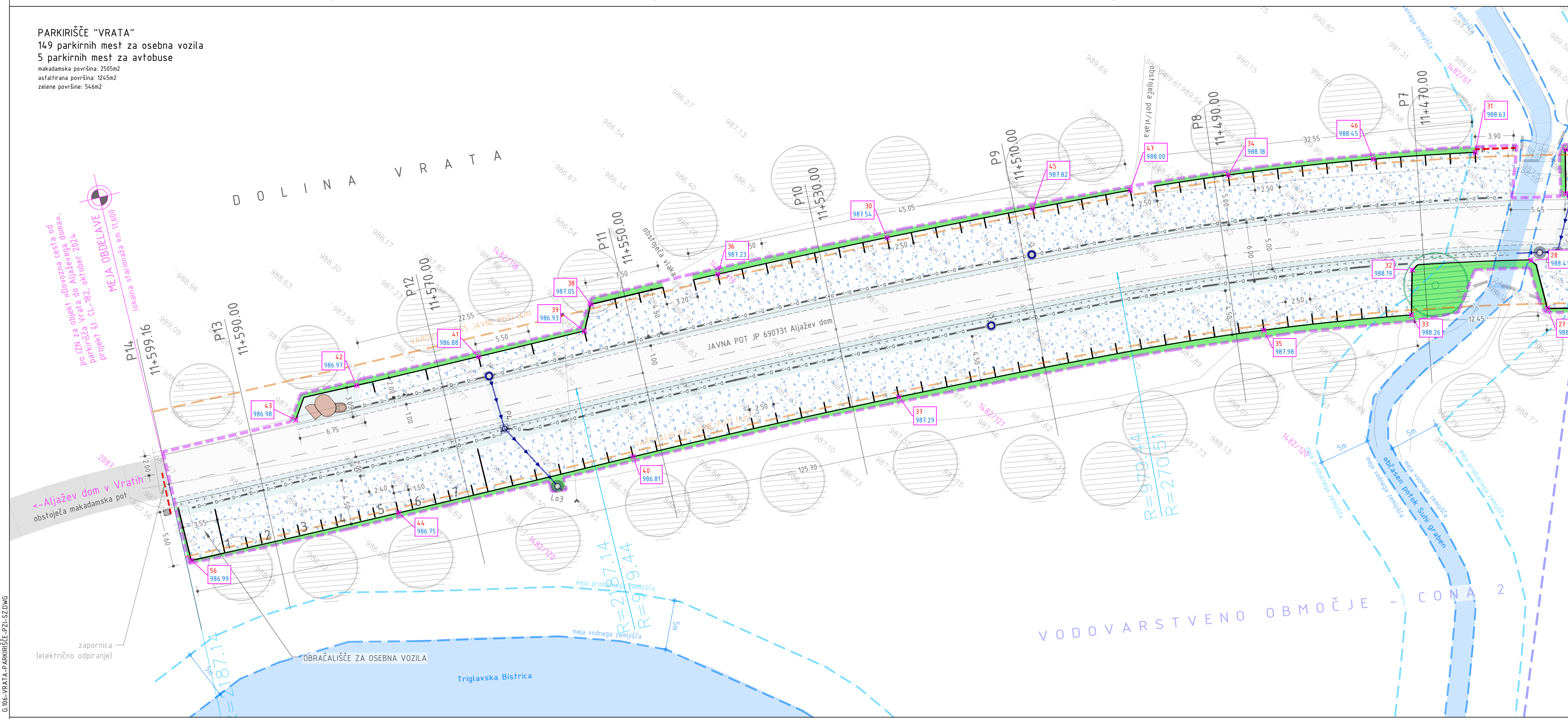
naziv	ime in priimek	ident.št. IZS	podpis
vodja proj.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
poob. inž.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
sodelavci	Polona LUNAR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.		
	Renata LUKAN, univ. dipl. geog.		

objekt:	Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE »VRATA«	št. proj.:	CL-052
		št. načrta:	CL-052/C
		šifra CC:	21112
vrsta projektne dokumentacije:	PZI	merilo:	1:250
vsebina risbe:	ZAČOLIBENA SITUACIJA Z VIŠINSKO UREDITVIJO	del risbe:	LIST 1 (P1 - P7)
		vrsta načrta:	0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva

datum	MAREC 2026	spremembe/dopolnitve	SPREMEMBA glede na DGD	investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska 1b 4280 KRANJSKA GORA
št. odseka:		arhivska številka:		faza/objekt:	
št. priloge:	0/2.13.5.1	št. risbe:	G.106.1	avtor risbe:	CESTA LUNAR d.o.o.
		ident.št. risbe:	CL-052 - G.106.1		

Brez odobritve projektanta Cesta Lunar d.o.o. ta načrt ne sme biti kopiran ali razmnoževan. Prav tako ne sme biti dan na razpolago tretji osebi, razen izvajalcu gradbenih del za namen gradnje.

PARKIRIŠČE "VRATA"
149 parkirnih mest za osebna vozila
5 parkirnih mest za avtobuse
makadamska površina: 2505m²
asfaltirana površina: 1245m²
zelene površine: 546m²



LEGENDA
detajlna točka
128 - oznaka točke
410.57 - višinska kota
plastnice
dH=1cm
1.50% - naklon površine

		naziv	ime in priimek	ident.št. IZS	podpis
vodja proj.		Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.		G-3023	
poob. inž.		Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.		G-3023	
sodelavci		Polona LUNAR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.			
		Renata LUKAN, univ. dipl. geog.			

objekt:	Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE »VRATA«		št. proj.:	CL-052
			št. načrta:	CL-052/C
			šifra CC:	21112

vrsta projektne dokumentacije:	PZI	merilo:	1:250	datum:	januar 2022
vsebina risbe:	ZAKOLIČBENA SITUACIJA Z VIŠINSKO UREDITVIJO	del risbe:	LIST 1 (P7 - P14)		
		vrsta načrta:	0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva		

datum:	MAREC 2026	spremembe/dopolnitve:	SPREMEMBA glede na DGD	investitor:	 OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska 1b 4280 KRANJSKA GORA
št. odseka:		arhivska številka:			
		faza/objekt:		št. risbe:	
				G.106.2	
št. priloge:	0/2.13.5.2		avtor risbe:	CESTA LUNAR d.o.o.	
			ident.št. risbe:	CL-052 - G.106.2	

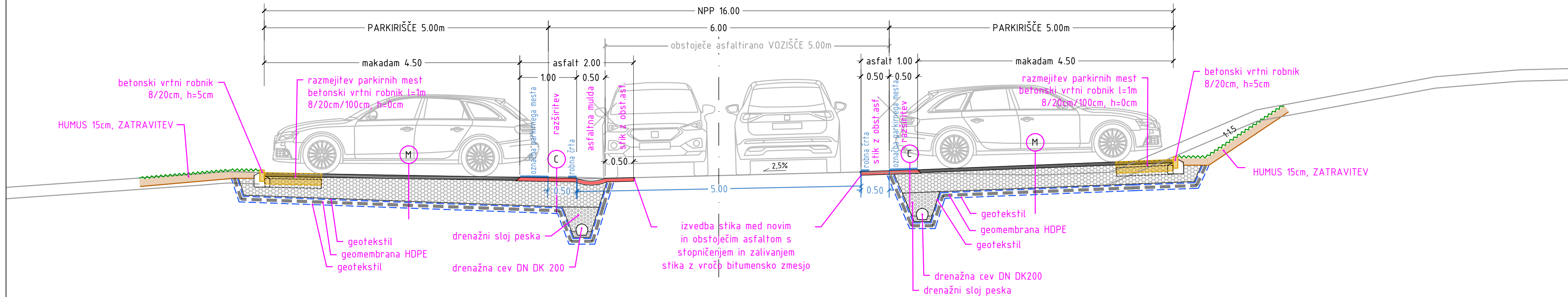
Brez odobritve projektanta Cesta Lunar d.o.o. ta načrt ne sme biti kopiran ali razmnoževan. Prav tako ne sme biti dan na razpolago tretji osebi, razen izvajalcu gradbenih del za namen gradnje.

0/2.14 TEHNIČNI PRIKAZI

0/2.14.1	Situacija prometne ureditve	
0/2.14.1.1	Situacija prometne ureditve - list 1 (P1 - P7)	M1: 250
0/2.14.1.2	Situacija prometne ureditve - list 2 (P7 - P14)	M1: 250
0/2.14.2	Karakteristični prečni prerezi	M1: 50
0/2.14.3	Prečni profili	M1: 100
0/2.14.4	Vzdolžni profil	M1: 500/50
0/2.14.5	Detajli za izvedbo	
0/2.14.5.1	Požiralnik $\phi 50$ z litoželezno rešetko	
0/2.14.5.2	Jašek $\phi 60$ z razbremenilnim obročem	
0/2.14.5.3	Polaganje cevi iz umetne mase	
0/2.14.5.4	Polaganja drenažne cevi	
0/2.14.5.5	Drenažno kanalizacijska cev	
0/2.14.5.6	Lovilec olja	
0/2.14.5.7	Asfaltna mulda	
0/2.14.5.8	Izvedba stika asfaltnih površin	
0/2.14.5.9	Postavitev vertikalne prometne signalizacije	
0/2.14.5.10	Iztok meteornega kanala	

PARKIRIŠČE "VRATA"

JAVNA POT JP 690731 Aljažev dom



UTRDITVE POVRŠINE:

- C ASFALTNA POVRŠINA**
- 7cm AC 16 surf B 70/100 A4 Z2
 - 40cm tamponski drobljenec 0/32

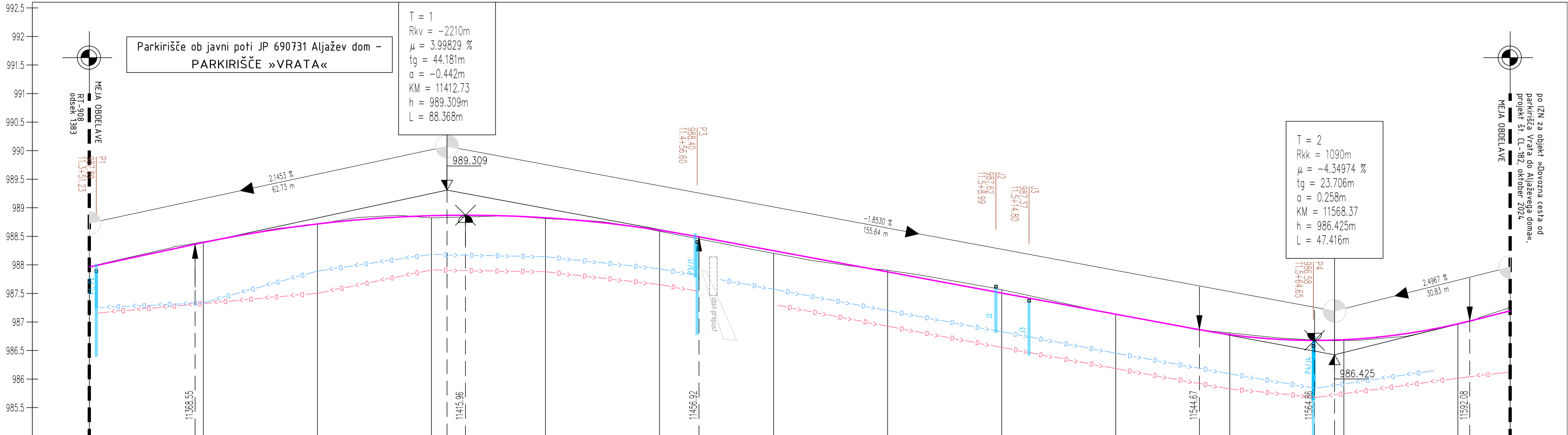
- M MAKADAMSKO PARKIRIŠČE**
- 5 cm zaščitna plast-prodec 4/8mm
 - 35 cm tamponski drobljenec 0/32mm
 - geotekstil
 - geomembrana HDPE
 - geotekstil

CESTA LUNAR		naziv		ime in priimek		ident. št. IZS		podpis	
		vodja proj.		Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.		G-3023			
		poob. inž.		Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.		G-3023			
		sodelavci		Polona LUNAR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.					
				Renata LUKAN, univ. dipl. geog.					
objekt:				Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom - PARKIRIŠČE »VRATA«				št. proj.: CL-052	
								št. načrta: CL-052/C	
								šifra CC: 21112	
vrsta projektna dokumentacije:		PZI		merilo:		1:50		datum: januar 2022	
vsebina risbe:		KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ		del risbe:					
				vrsta načrta:		0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva			
datum		spremembe/dopolnitve		investitor:		OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska 1b 4280 KRANJSKA GORA			
MAREC 2026		SPREMEMBA glede na DGD							
št. odseka:		arhivska številka:		faza/objekt:		št. risbe:			
						G.131			
št. priloge:		0/2.14.2		avtor risbe:		CESTA LUNAR d.o.o.			
				ident. št. risbe:		CL-052 - G.131			

Brez odobritve projektanta Cesta Lunar d.o.o. ta načrt ne sme biti kopiran ali razmnoževan. Prav tako ne sme biti dan na razpolago tretji osebi, razen izvajalcu gradbenih del za namen gradnje.



PROFIL-1: OS_0
MERILO 1:500/50



OZNAKE PROFILOV	P1	20.000	P2	20.000	P3	20.000	P4	20.000	P5	20.000	P6	20.000	P7	20.000	P8	20.000	P9	20.000	P10	20.000	P11	20.000	P12	20.000	P13	9.164	P14
STACIONAŽE	50.00		70.00		90.00	11.4	10.00		30.00		50.00		70.00		90.00	11.5	10.00		30.00		50.00		70.00		90.00		99.16
KOTE TERENA	987.963		988.404		988.715		988.822		988.811		988.588		988.202		987.905		987.564		987.135		986.808		986.675		986.957		987.280
KOTE NIVELETE	987.963		988.392		988.717		988.862		988.825		988.608		988.248		987.877		987.507		987.136		986.778		986.689		986.967		987.194
PREME IN KRIVINE	R=+158.92 d=30.41						R=-308.48 d=50.58				R=-270.51 d=70.06				R=-979.44 d=55.88								R=+2187.14 d=42.23				
PREČNI NAGIBI	Levi rob ——— 2.50%						Desni rob - - - - - -2.50%																				

LEGENDA:
—>—>—> drenaža-desno
- - - - - drenaža-levo



naziv	ime in priimek	ident.št. IZS	podpis
vodja proj.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
poob. inž.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
sodelavci	Polona LUNAR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.		
	Renata LUKAN, univ. dipl. geog.		

objekt:	Parkirišče ob javni poti JP 690731 Aljažev dom – PARKIRIŠČE »VRATA«	št. proj.:	CL-052
		št. načrta:	CL-052/C
		šifra CC:	21112
vrsta projektna dokumentacije:	PZI	merilo:	1:500/50
vsebina risbe:	VZDOLŽNI PROFIL	del risbe:	
		vrsta načrta:	0/2 – zbirni načrt – načrt s področja gradbeništva

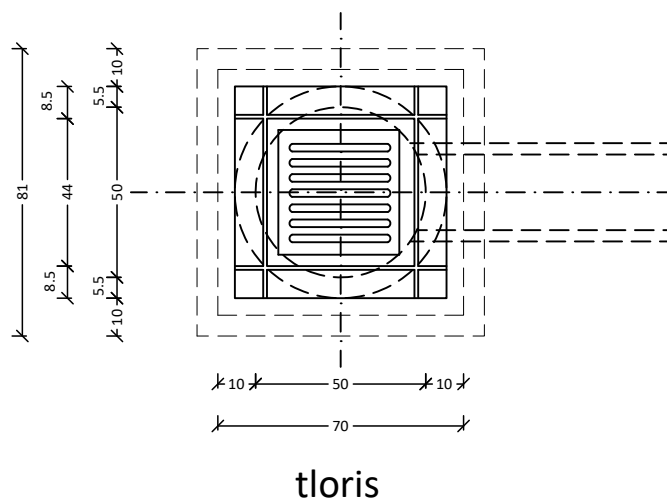
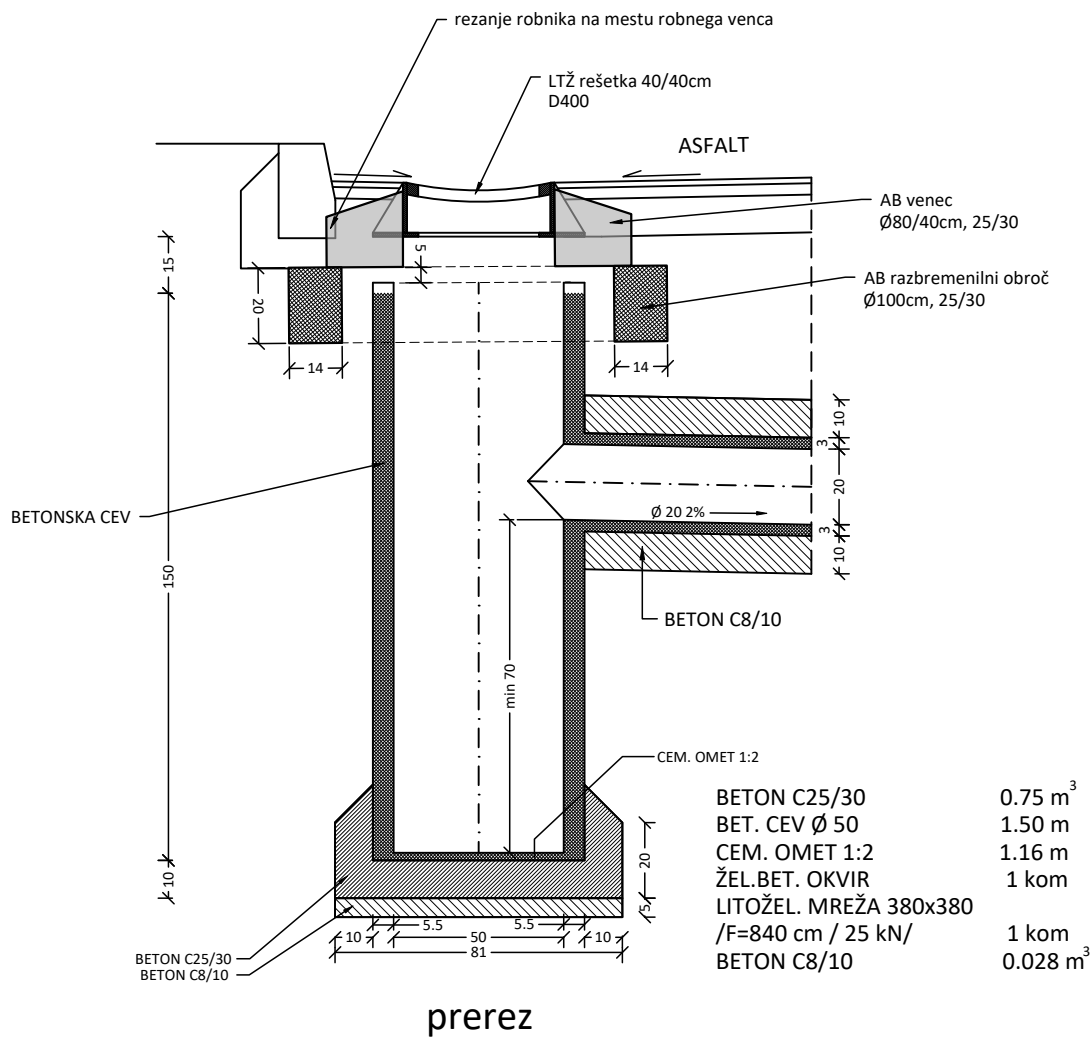
datum		spremembe/dopolnitve		investitor:	
MAREC 2026		SPREMEMBA glede na DGO			
št. odseka:	arhivska številka:	faza/objekt:	št. risbe:	 OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska 1b 4280 KRANJSKA GORA	
			G.142		
št. priloge:		avtor risbe:			
0/2.14.4		ident.št. risbe:		CESTA LUNAR d.o.o.	
				CL-052 – G.142	

Brez odobritve projektanta Cesta Lunar d.o.o. ta načrt ne sme biti kopiran ali razmnoževan. Prav tako ne sme biti dan na razpolago tretji osebi, razen izvajalcu gradbenih del za namen gradnje.

0/2.14.5 Detalji za izvedbo

- 0/2.14.5.1 Požiralnik $\phi 50$ z litoželezno rešetko
- 0/2.14.5.2 Jašek $\phi 60$ z razbremenilnim obročem
- 0/2.14.5.3 Polaganje cevi iz umetne mase
- 0/2.14.5.4 Polaganja drenažne cevi
- 0/2.14.5.5 Drenažno kanalizacijska cev
- 0/2.14.5.6 Lovilec olja
- 0/2.14.5.7 Asfaltna mulda
- 0/2.14.5.8 Izvedba stika asfaltnih površin
- 0/2.14.5.9 Postavitev vertikalne prometne signalizacije
- 0/2.14.5.10 Izток meteornega kanala

CESTNI POŽIRALNIK Ø500mm Z LITOŽELEZNO MREŽO



01-DET-POŽIRALNIK-BETONSKI-50-Z MREŽO, POD ROBREC.DWG

Požiralnik Ø50 z ukrivljeno LTŽ rešetko

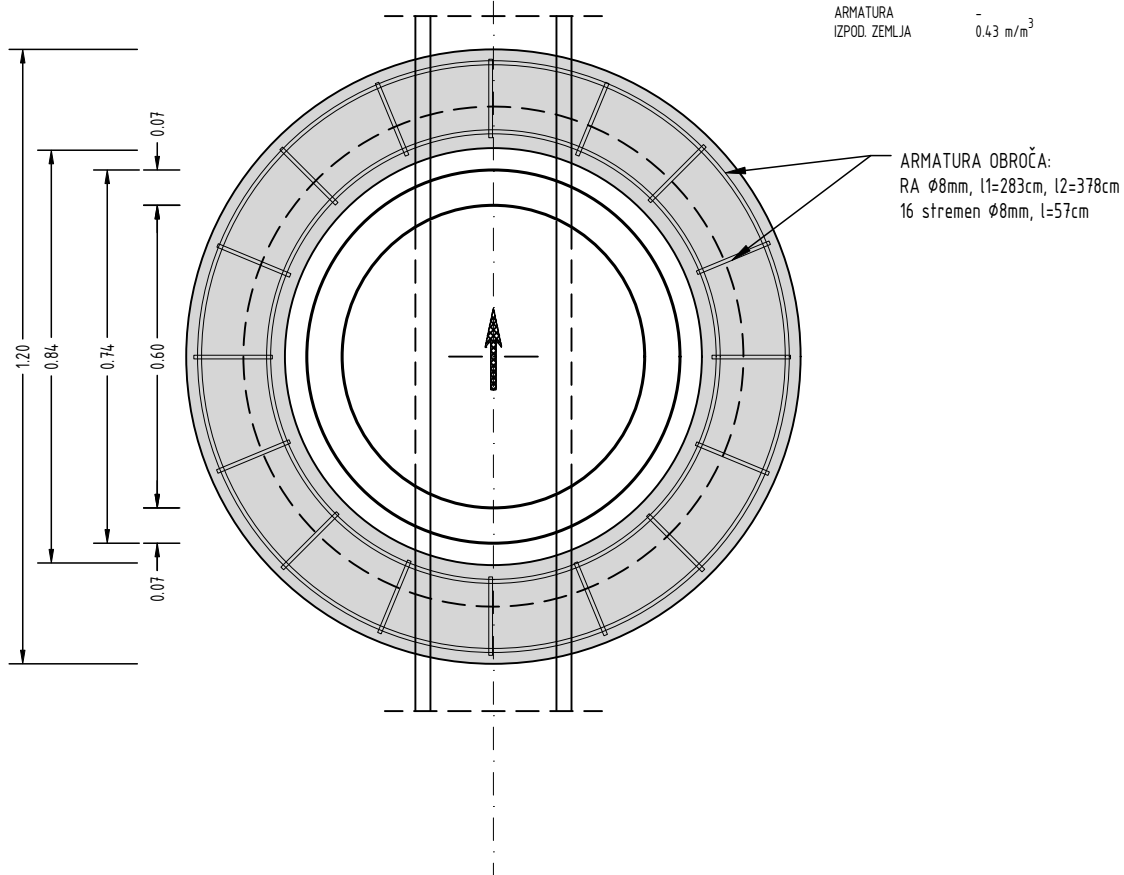
M 1:20

PROJEKTANT:

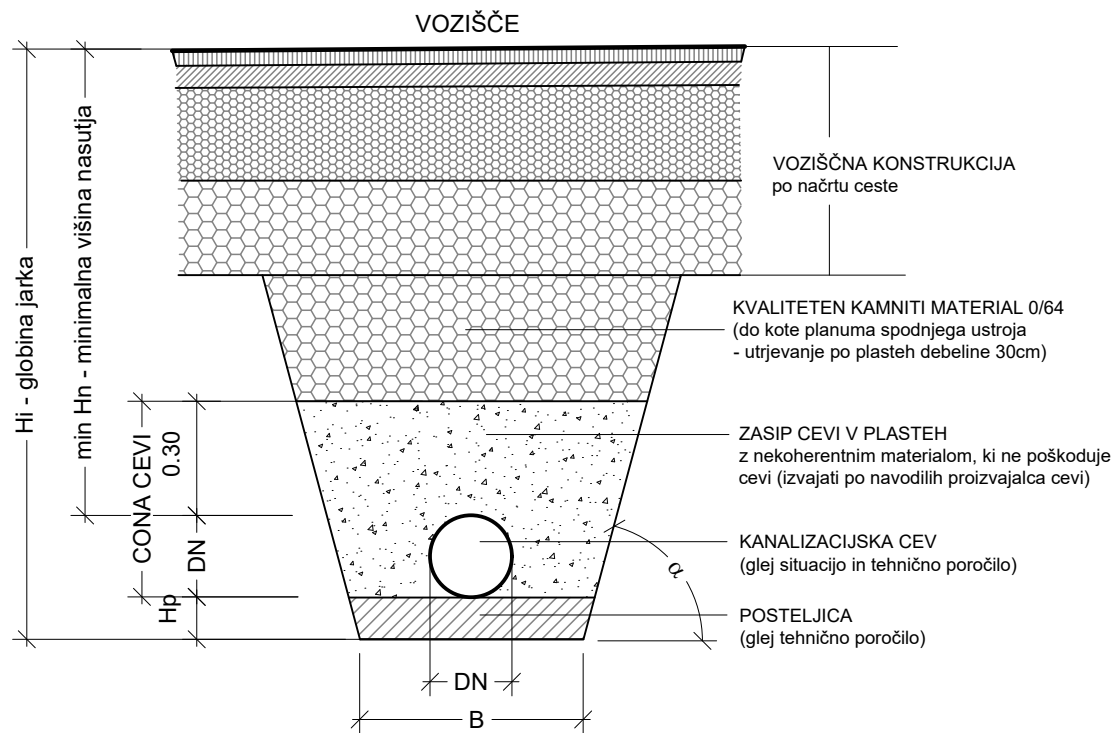


CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščen inženir: Rok Lunar, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: 0/2.14.5.1

ŠT. PRILOGE: **0/2.14.5.2**

DETALJ POLAGANJA KANALIZACIJSKE CEVI IZ UMETNE MASE M 1:20



LEGENDA:

- H_i - globina jarka
- H_n - višina nasutja
- H_p - debelina posteljice - min. 10cm
- α - kot notranjega trenja zemljine DN - zunanji premer cevi

DN	opažen jarek	neopažen jarek $\alpha > 60^\circ$	neopažen jarek $\alpha = 60^\circ$
225	OD + 0,40	OD + 0,40	OD + 0,40
225-350	OD + 0,50	OD + 0,50	OD + 0,40
350 - 700	OD + 0,70	OD + 0,70	OD + 0,40
700 - 1200	OD + 0,85	OD + 0,85	OD + 0,40
> 1200	OD + 1,00	OD + 1,00	OD + 0,40

OPOZORILA:

- UTRJEVANJE TAMPONSKIH MATERIALOV NAJ SE IZVAJA PO PLASTEh DEBELINE 30cm - POTREBNA JE STALNA KONTROLA ZGOŠČEVANJA IN NOSILNOSTI VGRAJENEGA MATERIALA!
- POTREBNO JE UPOŠTEVATI SPLOŠNE SMERNICE ZA POLAGANJE CEVOVODOV, KI SO POLOŽENI V ZEMLJO IN SO OKVIRNO DEFINIRANE V STANDARDU SIST EN 1610!
- IZKOP V KRAJŠIH ODSEKIH IN ČIMPREJŠNJE ZASIPAVANJE JARKA!
- ČE JE POTREBNO, SE PREDVIDI RAZPIRANJE JARKA!
- V PRIMERU SLABO NOSILNE ZEMLJINE SE DEBELINA POSTELJICE USTREZNO POVEČA!
- PRI MINIMALNEM NAGIBU KANALA IN/ALI SLABO NOSILNIH TEMELJNIH TLEH SE IZVEDE POSTELJICA IZ PODLOŽNEGA BETONA C12/15!

Detalj polaganja kanalizacijske cevi iz umetne mase

M 1:20

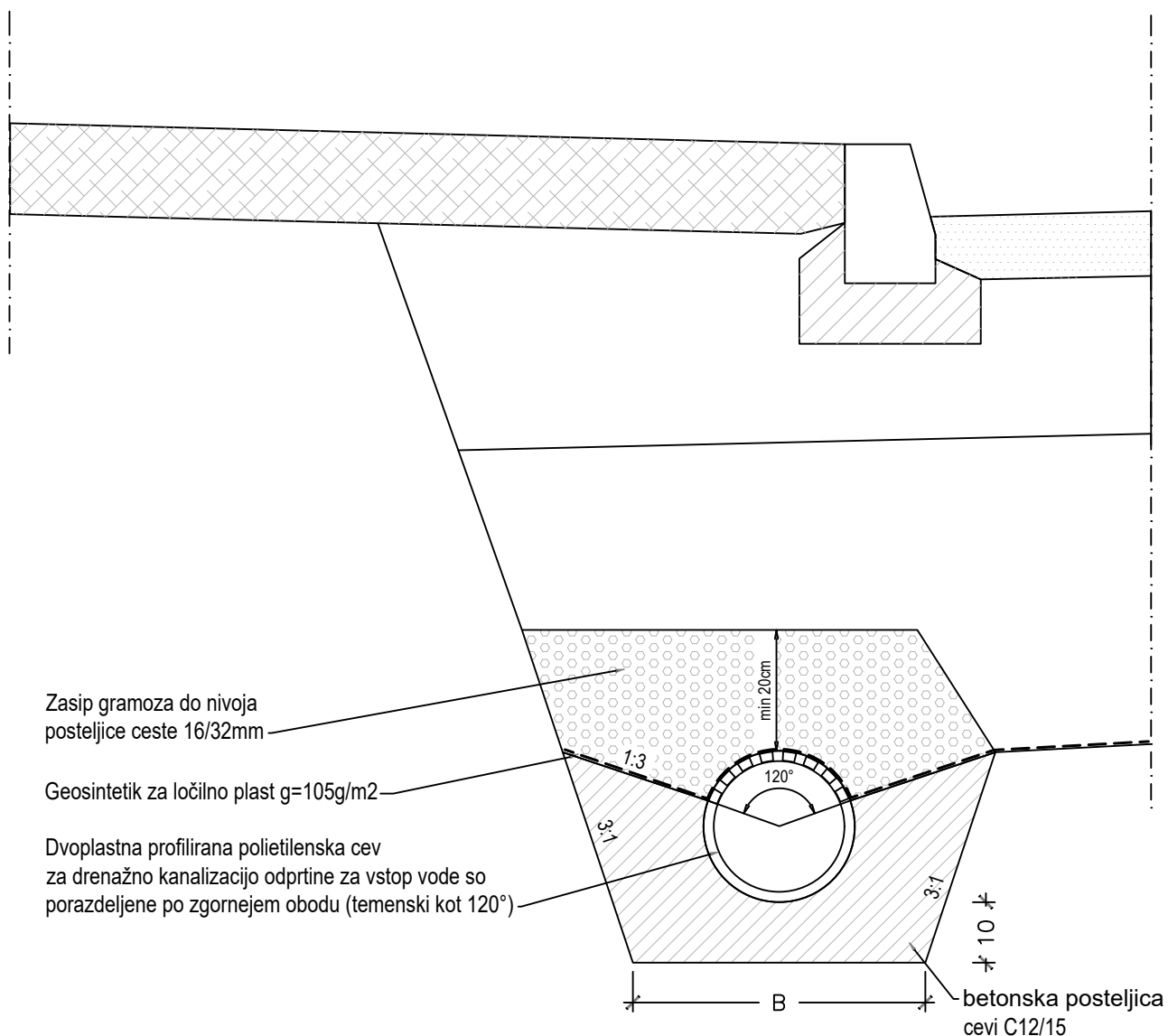
PROJEKTANT:



CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščen inženir: Rok Lunar, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: 0/2.14.5.3

DETAJL VGRADNJE DRENAŽNE CEVI M 1:10



DN	160(160/138)	200(200/176)	250(250/216)	315(315/271)	400(400/343)
B	40cm	43cm	48 cm	55 cm	63 cm

Detajl polaganja drenažne cevi

M 1:10

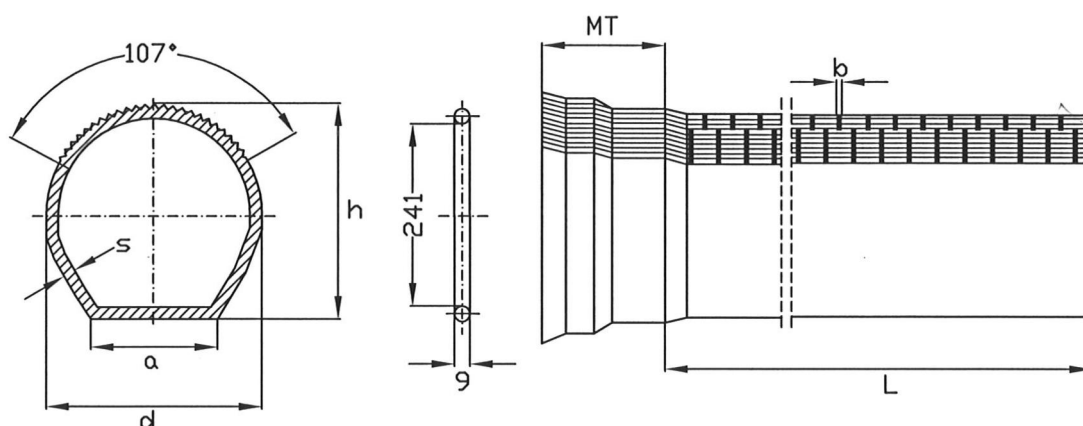
PROJEKTANT:



CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščen inženir: Rok Lunar, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: 0/2.14.5.4

DRENAŽNO - KANALIZACIJSKA CEV DK DN200 - 350



DN	d mm	h mm	s mm	b mm	MT mm	L m
200	197.5 ± 2.0	199 ± 2.0	3.7	1.2 ± 0.4	147	5
250	258.0 ± 2.0	259 ± 2.0	4.0	1.2 ± 0.4	147	5
300	302.0 ± 3.0	302 ± 3.0	4.6	1.2 ± 0.4	147	5
350	352.0 ± 3.0	352 ± 3.0	5.2	1.2 ± 0.4	147	5

Detajl drenažno - kanalizacijske cevi

PROJEKTANT:



CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščen inženir: Rok Lunar, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: **0/2.14.5.5**

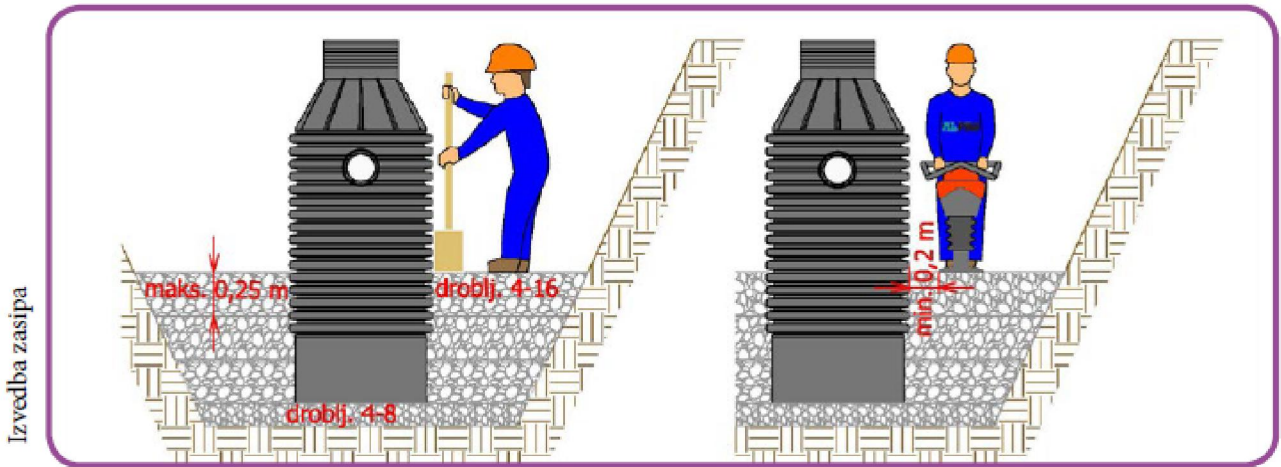
VGRADNJA IN MONTAŽA LOVILCA OLJ

Vgradnja se izvede skladno z določili standarda SIST EN 1610. Če stopnja zgoščenosti podlage ni posebej predpisana, se upošteva, da mora znašati najmanj 95 % standardnega Proctorja na utrjenih površinah in 93 % standardnega Proctorja na zelenih in ostalih neobremenjenih površinah.

V kolikor nosilnosti temeljnih tal ni mogoče doseči s klasično metodo utrjevanja, se podlago podbetonira ali pilotira do nivoja geomehansko stabilne podlage.

Napravo se vgradi na posteljico iz gramoz granulacije od 4-8 mm in debeline od 100 do 150 mm. Stena stranskega izkopa mora biti na dnu gradbene jame vsaj za 0,5 m oddaljena od zunanjega oboda naprave. Za zaplnitev izkopa (obsip) se uporablja prod ali drobljenec granulacije od 4 do 16 mm.

Za zasip je sicer možno uporabiti tudi gramoz granulacije od 0-16 mm, vendar je v tem primeru za zagotovitev ustrezne stopnje zgoščenosti materiala potrebno uporabiti bistveno več energije. To še zlasti velja v primeru, kadar vsebnost meljastih in glinenih sestavin v zasipnem materialu (delci manjši od 0,065 mm) preseže delež 5 %.



ZAŠČITA PROTI SILI VZGONA

Naprava je v času obratovanja vedno napolnjena z vodo. Zato v primeru, ko se gladina podzemne vode začasno dvigne nad dno posode ni potrebno izvajati posebnih zaščitnih ukrepov. To storimo samo v primeru, če se visoka gladina pojavlja stalno in vztraja več tednov. V tem primeru je telo naprave potrebno zaščititi, tako da se jo po obodu obda s plastjo betona. Količino betona se določi na podlagi izračuna vzgonskih obremenitev.

VGRADNJA V PRIMERU, KO JE DNO GRADBENE JAME ZALITO Z VODO

Če je v času vgradnje dno gradbene jame zalito z vodo, jo je potrebno odstraniti z odvodnjavanjem na nižje ležeči teren ali s prečrpavanjem s potopno črpalko. Po vgradnji je napravo potrebno takoj napolniti z vodo in z obbetoniranjem zaščititi proti sili vzgona. Ko je naprava enkrat napolnjena z vodo, jo ni več dovoljeno dvigovati ali premikati.

POKROV

Pokrov ne sme imeti odprtini za zračenje, prav tako ga ni dovoljeno privijačiti. Če je naprava vgrajena v podlago povozne površine, je potrebno poskrbeti, da se statične in dinamične obremenitve ne prenašajo neposredno na njeno telo, temveč se preko zaključne armirano betonske plošče prenašajo na utrjeni okoliški zasip, pri čemer razdalja med zgornjim robom naprave in zaključno AB ploščo pa ne sme biti manjša od 50 mm.

Betonski pokrovi so izdelani iz mikroarmiranega polimer betona vgrajenega v plastični obroč, ki se po velikosti ujema s premerom grla jaška. Dobavljivi so v barvi naravnega betona ali v zeleni barvi. Plastični obroč je črne barve.

Plastični pokrovi so izdelani iz polietilena visoke gostote, ki je odporen na sončno svetlobo in ostale vremenske vplive. Dobavljivi so v zeleni ali črni barvi. Za povozne površine nudimo pokrove iz duktilne litine nosilnost od 125 do 400 kN izdelane skladno s standardom SIST EN 124.

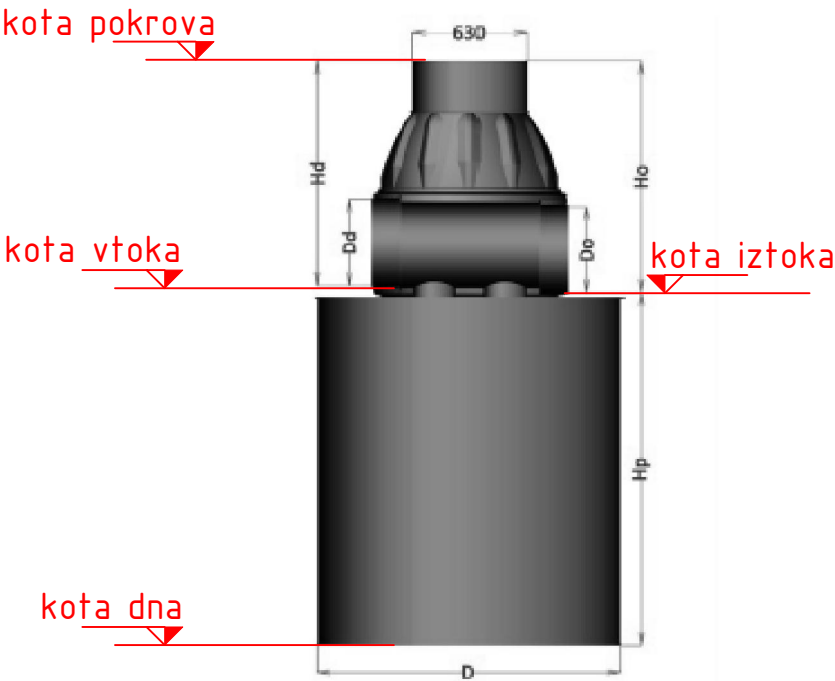


PRIKLJUČITEV NA KANALIZACIJSKO OMREŽJE

Priključitev na kanal se izvede s standardnimi cevmi enakega premera kot jih imajo cevni priključki na napravi. V kolikor je profil obstoječega cevovoda večji ali manjši od cevnih priključkov na napravi, se za priključitev uporabi vmesni kos (adapter). Cevne stike se zatesni z gumijastim tesnilom, s čimer se zagotovi vodotesnost sistema. Uporabljene cevi in spojni material morajo biti izdelani skladno z veljavnimi standardi in ostalimi predpisi.

PREIZKUS TESNOSTI

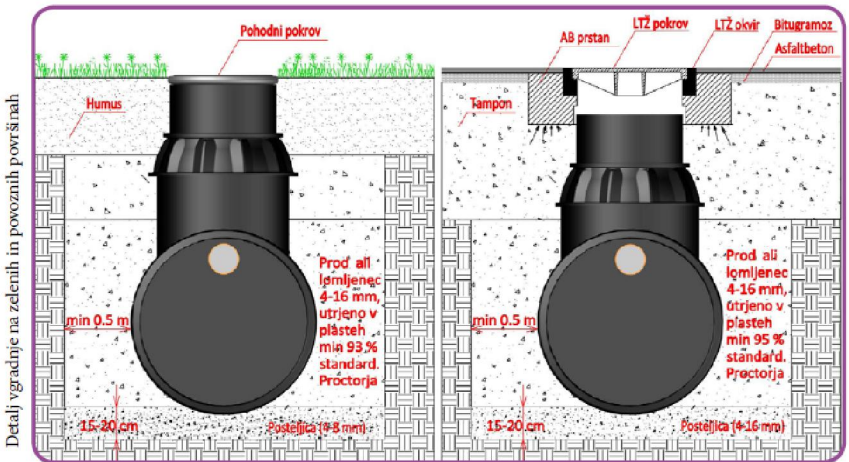
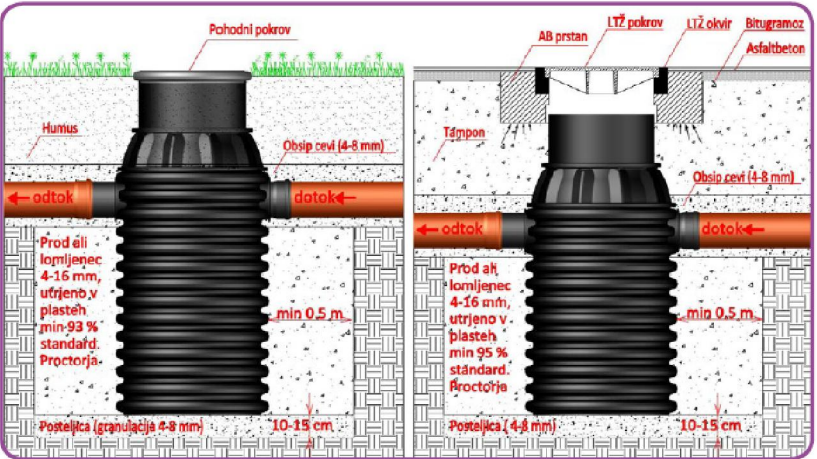
Tesnost naprave in cevovoda se preverja z zrakom ali vodo (postopek L ali W v skladu z zahtevami standarda SIST EN 1610). Izvedemo ga po uspešno opravljeni vgradnji in konsolidaciji zasipa.



oznaka	NS15 bp 1.5
nazivna velikost (l/s)	15/1.5
prostornina usedalnika (l)	170
prostornina zadrževalnika (l)	75
Dd,o (mm)***	200
D (mm)***	940
Hp (mm)***	650
Hd (mm)***	≥ 650
Ho (mm)***	≥ 700

IZKOP IN ZASIP GRADBENE JAME

Pred vgradnjo oziroma izbiro lokacije je potrebno preveriti nosilnost terena in morebitno prisotnost podzemne vode.



Lovilec olj NS15 bp 1.5

PROJEKTANT:

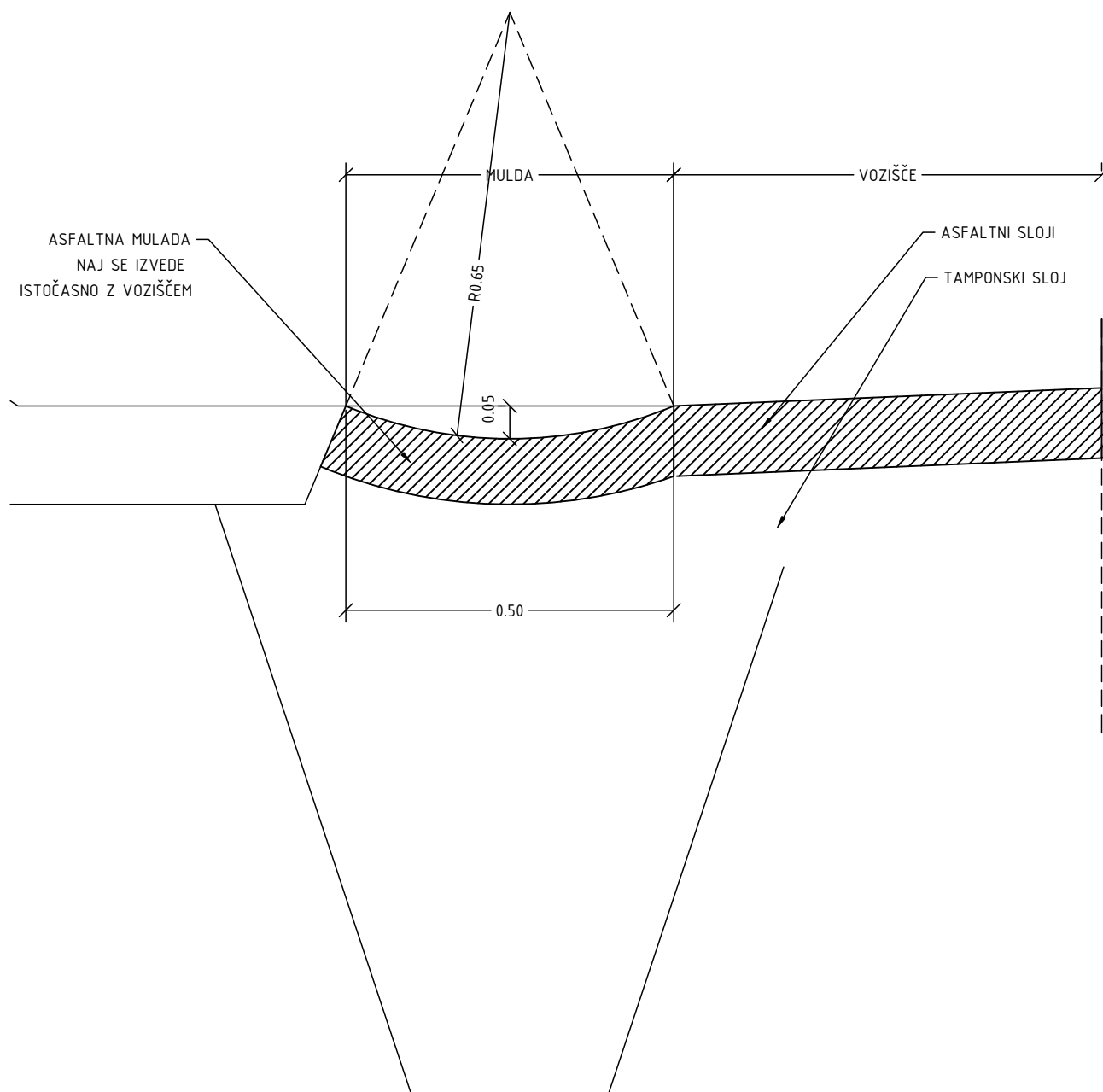


CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščen inženir: Rok Lunar, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: 0/2.14.5.6

DETALJ ASFALTNE MULDE

M1: 10



Detalj asfaltne mulde

M 1:10

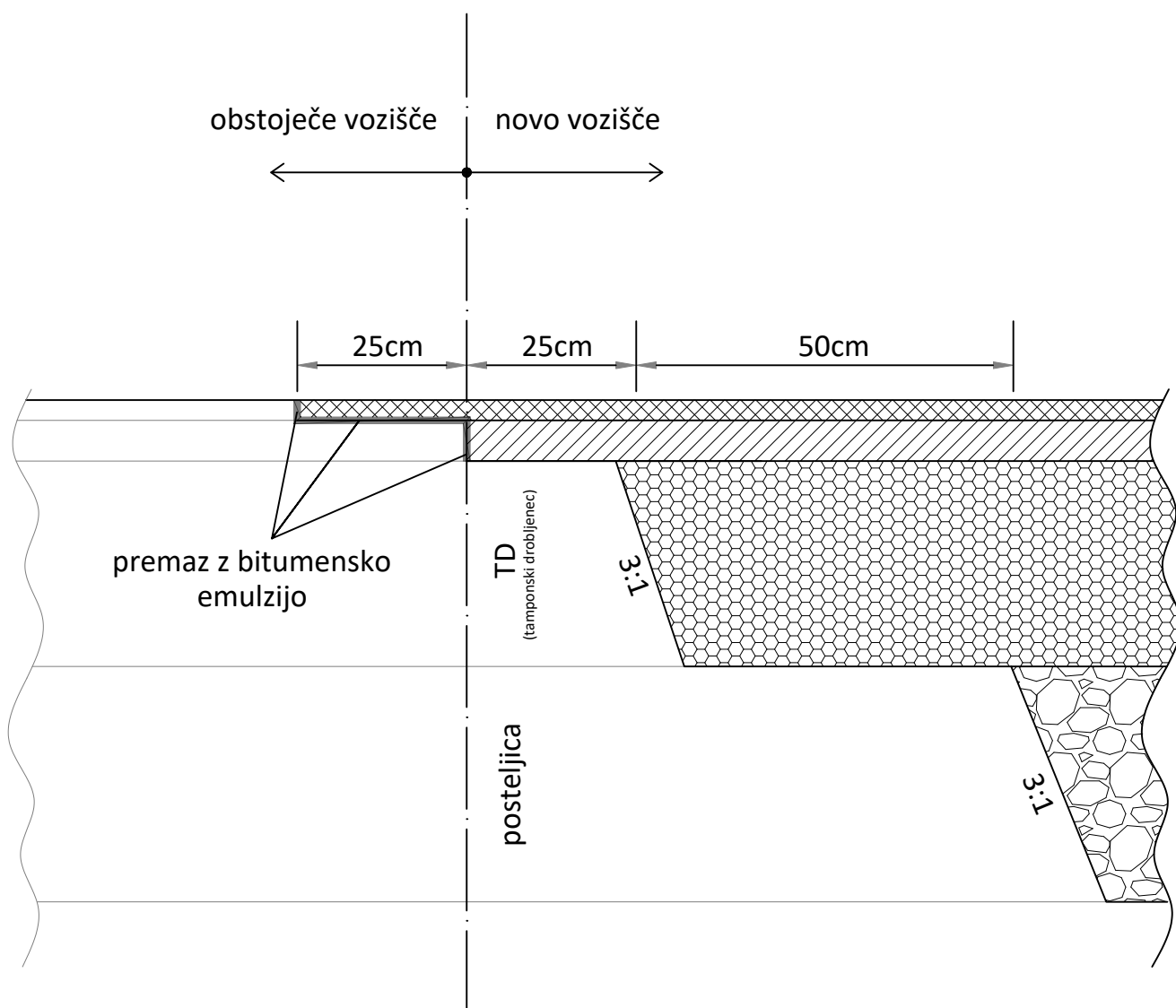
PROJEKTANT:



CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščen inženir: Rok Lunar, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE:

0/2.14.5.7



Detajl izvedbe stika asfaltnih površin

M 1:10

PROJEKTANT:

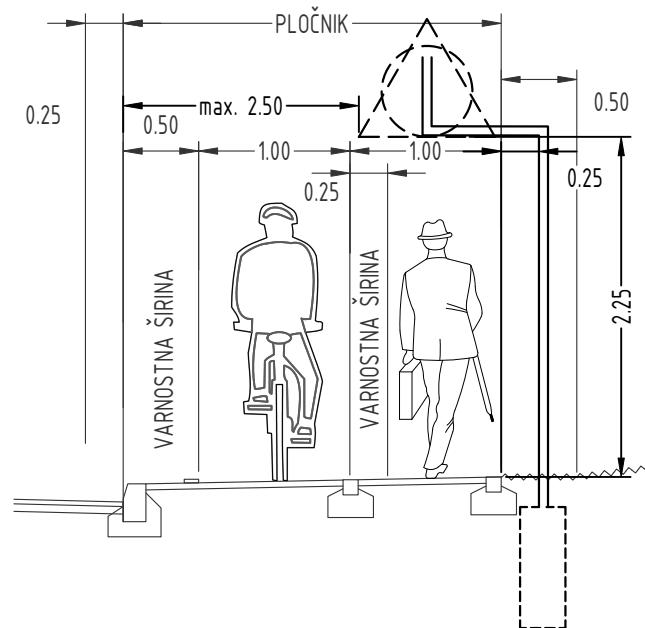


CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščen inženir: Rok Lunar, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

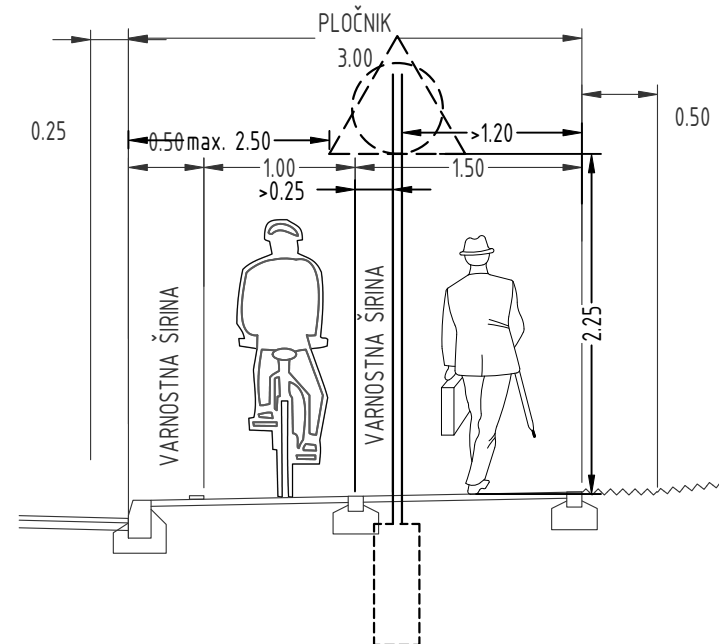
ŠT. PRILOGE: 0/2.14.5.8

DETAJLI POSTAVITVE VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE M 1:50

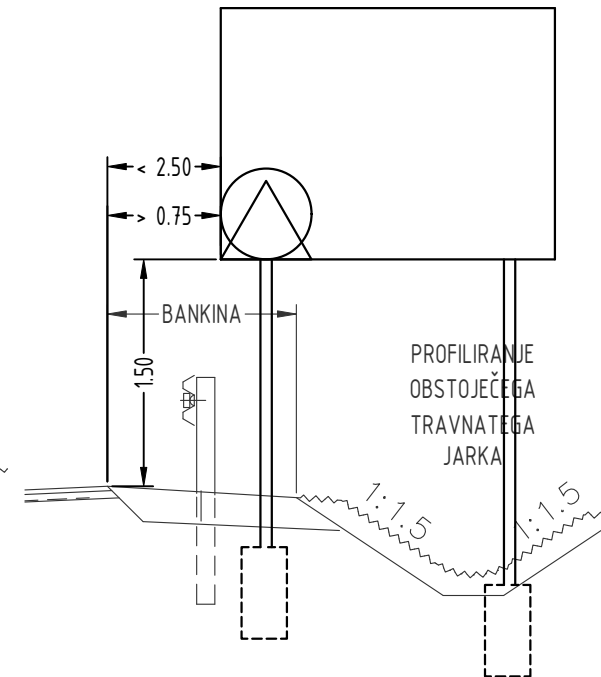
ZNAK NA KONZOLI
(s samostojnim stebričkom)



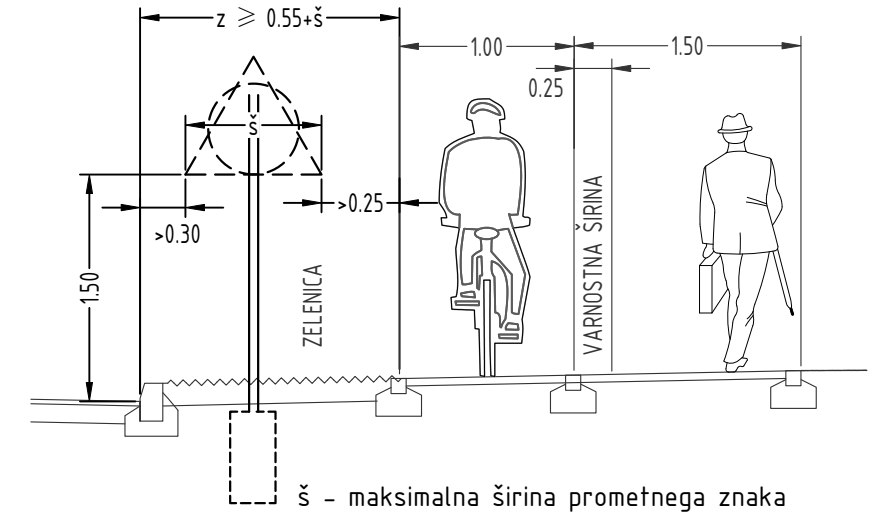
ZNAK NA PLOČNIKU š=3.0m



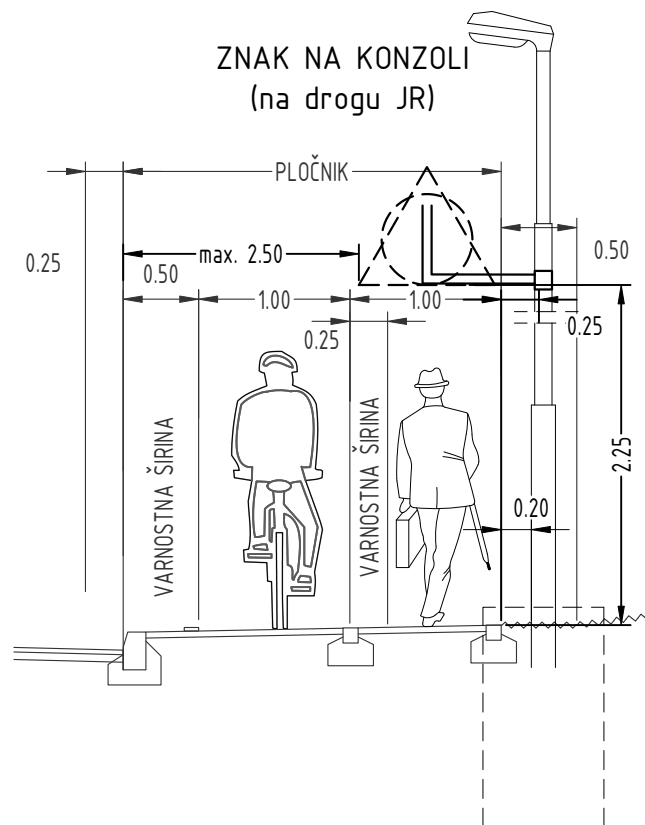
ZNAK OB BANKINI
(IZVEN NASELJA)



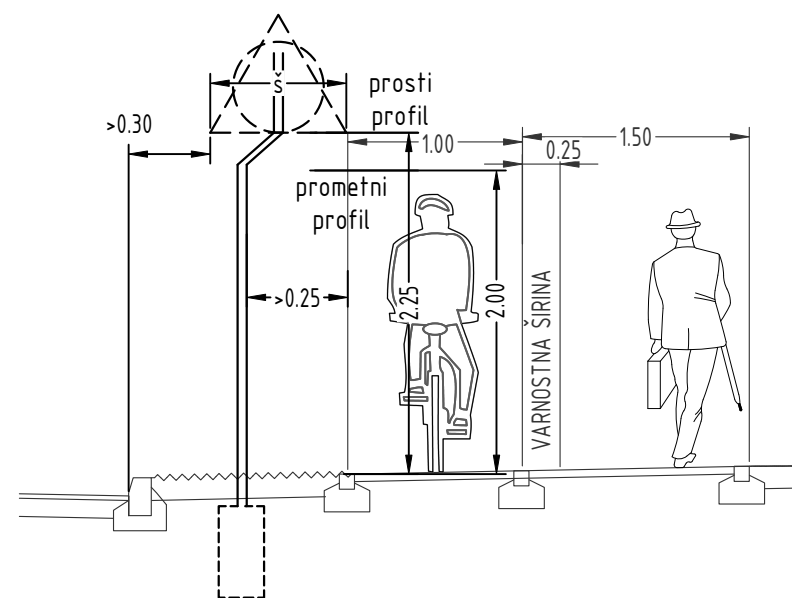
ZNAKI V NASELJU
med voziščem in površinami za
kolesarje in/ali pešce
 $z \geq 0.55m + \bar{s}$



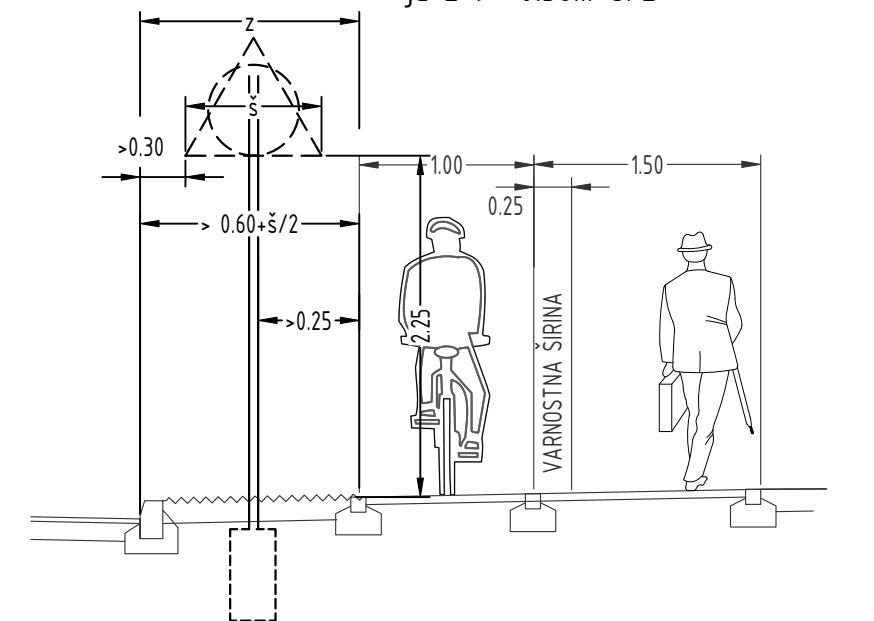
ZNAK NA KONZOLI
(na drogu JR)



ZNAK NA UKRIVLJENEM STEBRIČKU

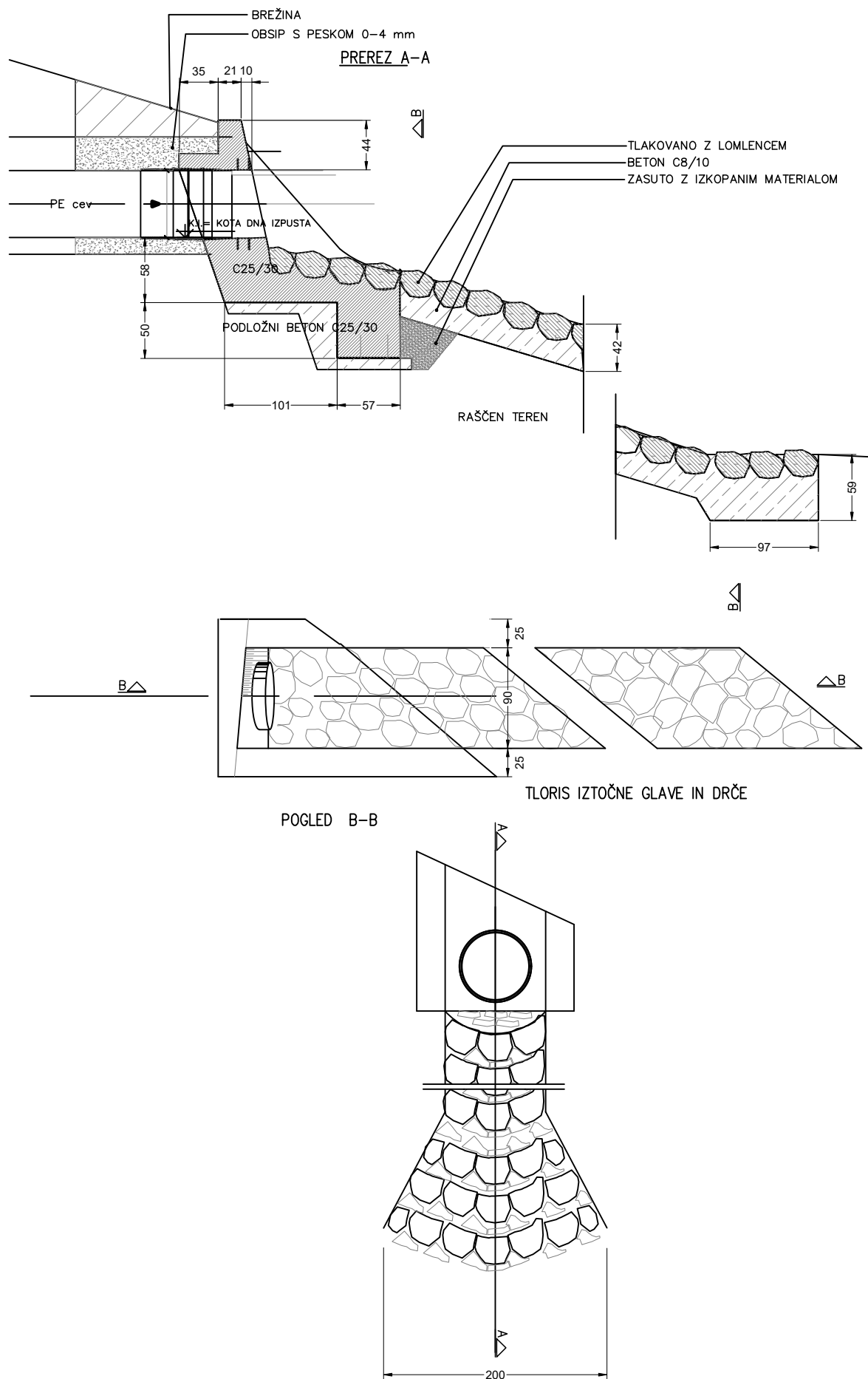


ZNAKI V NASELJU
med voziščem in površinami za
kolesarje in/ali pešce
je $z \geq 0.58m + \bar{s}/2$



š - maksimalna širina prometnega znaka

š - maksimalna širina prometnega znaka



Detajl iztoka meteornege kanala

PROJEKTANT:



CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblašeni inženir: Rok Lunar, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: **0/2.14.5.10**